

Organisasjonsnummer: 996922766  
Foretaksnavn: Bymiljøetaten  
Navn: Ingvild Mørk  
Kontonummer: 13150103376  
Adresse: Karvesvingen 3  
Postnr.: 0579 Oslo  
Telefon: 23482030  
Mobiltelefon: 97954072  
E-post: ingvild.mork@bym.oslo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SEBBCD

---

## Forprosjekt for utslippsfrie løypemaskiner

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

### Hva skal prosjekteres?

Forprosjektet det søkes midler til er en utredning av mulighetene for å gå over til fullstendig utslippsfrie løypemaskiner, som sikrer en miljøvennlig forvaltning og drift av skiløypene i Oslo. Bymiljøetaten (BYM) har i dag 12 løypemaskiner, mens Skiforeningen og Kultur- og idrettsbygg (KID) totalt har noen fler. Dagens maskiner er utstyrt med dieselmotorer, som i beste fall har utslippsnorm TIER 4 F med katalysator og tilsetning av ADBLue i eksosutslipp. Markedet leverer ikke nullutslippsalternativer i dag.

BYM sine løypemaskiner slipper ut totalt rundt 240 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter på et år. Dersom BYM, Skiforeningen og KID på sikt kan skifte ut alle løypemaskiner til et nullutslippsalternativ vil man redusere den lokale forurensningen og kutte klimagassutslippene fra vinterdriften betydelig. Et forprosjekt for å kartlegge mulighetene for dette er derfor nødvendig. Ettersom Oslo kommune er en stor aktør innenfor bruk av løypemaskiner har man en påvirkningskraft på markedet. Vi ønsker å vise vei og bidra til at utslippsfrie løypemaskiner kan bli førstevalget.

I forprosjektet vil det gjøres en konseptvurdering hvor følgende inngår:

- En kartlegging av hva behovet er. Dette inkluderer en funksjonsbeskrivelse basert på hva maskinene skal levere for BYM.
- Koordinering med andre sentrale aktører; KID og Skiforeningen.
- Kartlegging av alternative brenselceller.
- Kontakt med motorprodusenter og produsenter av løypemaskiner om mulige løsninger.
- Utredning av energibesparelse.

### Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

En løypemaskin stipuleres til å ha 500 driftstimer pr. sesong. Hver av BYM sine 12 løypemaskiner forbrenner i snitt 15 liter fossilt drivstoff (anleggsgas) pr. driftstime, og bruker dermed 7500 liter fossilt drivstoff. Dette utgjør et årlig utslipp på 19 950 kg CO<sub>2</sub>, per maskin. På sikt ønsker BYM å skifte ut alle løypemaskiner

til et nullutslippsalternativ, noe som totalt vil gi et utslippskutt på rundt 240 tonn CO<sub>2</sub>. For å komme dit er et forprosjekt nødvendig ettersom markedet i dag ikke leverer utslippsfrie løypemaskiner.

I tillegg til potensialet for betydelig reduksjon av klimagassutslipp, vil utslippsfrie løypemaskiner gi følgende positive virkninger:

- Mindre utslipp av NO<sub>x</sub>, hydrokarboner, og partikler (PM 2,5)
- Mindre driftsutgifter tilknyttet drivstoff og vedlikehold av maskinene
- Mindre støy for mennesker og dyreliv
- Totalt vil man ha en energireduksjon
- Overføringsverdi til alle som bruker løypemaskiner, nasjonalt og internasjonalt
- Overføringsverdi til utvikling av andre maskintyper

BYM tror at resultatet av et godt gjennomført forprosjekt vil ha stor overføringsverdi til andre relevante virksomheter, nasjonalt og internasjonalt.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Tiltaket er forankret i Klima- og energistrategi for Oslo, vedtatt i bystyret 22.6.2016 på bakgrunn av byråds sak 156 av 26.06.2015.

Målsetting for Oslo kommunes Klima- og energistrategi (revidert 2017): Oslos direkte klimagassutslipp skal reduseres med 36 prosent innen 2020 i forhold til 1991-nivå, og 95 prosent innen 2030. Oslo skal bli Europas miljøhovedstad. Klimapolitikken vil ikke bare gi reduserte klimagassutslipp, men vil også bety mer liv i byen, renere luft, flere sykkelveier og enda bedre kollektivtransport.

«Oslo kommune ønsker å være en ledende kraft i det grønne skiftet. Det krever store omlegginger både i energi- og transportbruk.»

«Oslo kommune vil praktisere miljøeffektive anskaffelser og stille konkrete klimakrav til virksomheter som eies av Oslo kommune».

«Oslo kommune skal samarbeide tett med innbyggerne, næringsliv, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle og sette i verk gode klimaløsninger.»

«Oslo kommune skal legge til rette for at minst 20 prosent av tungtransporten i Oslo skal gå på fornybart drivstoff i 2020, og at all tungtransport og anleggsdrift skal kunne gå på fornybart drivstoff innen 2030.»

## **Gjennomføring**

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Arbeidet vil begynne så fort finansiering er avklart og forprosjektet skal være klart innen utgangen av desember 2018.

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Oppgave: Forprosjekt

Ansvarlig: Avdeling for skog og landskap v/Jan Magne Vik

Start: August 2018

Slutt: Desember 2018

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

BYM ønsker å sette i gang et forprosjekt for utslippsfrie løypemaskiner, men har ikke ressurser og kapasitet til å gjennomføre dette i dag. Økonomisk støtte muliggjør en effektiv, omfattende og god prosess.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse internt	50 000
Konsulentttjeneste	450 000
<b>Total sum</b>	<b>500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Ingvild Mørk for Bymiljøetaten

---

Leveret 14.02.2018