

Organisasjonsnummer: 940155223
Foretaksnavn: Gjøvik kommune
Navn: Bjørnar Kruse
Kontonummer: 61770546809
Adresse:
Postnr.: 2810 Gjøvik
Mobiltelefon: 91804286
E-post: bjornar.kruse@gjovik.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SFD3A4

Sykelhotell- Gjøvik

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Gjøvik kommune har vært en sykkelby siden 2010. Vi har satset mye på sykkelveier for bedre framkommelighet, dette arbeidet vil bli videreført gjennom ny sykkelbyavtale og økt satsning på sykkelvei, om få år har vi et sammenhengende sykkelveinett i byen. Dessverre er sykkelandelen i kommunen fremdeles lav. Kun 2 % av reiser i kommunen gjøres med sykkel. Noe av årsaken kan sikkert tilskrives krevende topografi med mange bratte bakker. Vi ser stor interesse for El-sykkel som vi også har lånt ut til innbyggerne med støtte fra Klimasats. Mange sykler og El-sykler er verdifulle og tyveri er dessverre et stort problem. Frykt for at sykkelen skal bli stjålet eller ødelagt gjør at folk ikke bruker sykkelen til arbeid og annen befordring der sykkelen må forlates over en lengre periode samtidig er det viktig at sykkelen kan stå tørt når den er parkert for en mest mulig komfortabel bruk av sykkelen. Derfor ønsker vi å sette opp flere sykkelhotell i Gjøvik der sykler kan parkeres trygt, tørt og med mulighet for lading av El-sykkel. Vi søker derfor om støtte til bygging av et sykkelhotell i tre på Jernbanetorget. Vi vil vi forsøke å få til et samarbeid med Bane Nor men det gjenstår avklaring. Sykkelhotellet bygges i massivtre, glass og med solceller på taket.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil stimulere til økt bruk av sykkel i stedet for bruk av bil. Et sykkelhotell i massivtre vil binde CO2. Solceller produserer fornybar strøm.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Bruk av sykkel, også el-sykkel gir bedre folkehelse. Tiltaket vil gi reduksjon av lokal forurensing og støy, mindre veislitasje og frigjør areal i byen som kan brukes til bedre formål en bil. Sykkelhotellet ved Jernbanetorget som er kollektivknutepunktet for buss og tog i Gjøvik vil kunne bidra til økt reising med kollektivtransport. Gjøvik kommune ble tildelt kollektivtransportprisen 2017 for arbeidet med å legge til rette for kollektivtransport og et sykkelhotell vil være en videreføring av dette arbeidet. Et bygg i massivtre vil kunne være med på å legge grunnlag for innenlands produksjon av massivtreelementer.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Vi kommer til å se på løsninger for lading av elsykkel i sykkelhotellet erfaringer fra dette kan være interessant for mange andre. Vi vil også prøve å bygge sykkelhotellet i massivtre noe som vil gi lagring av CO₂, vil være estetisk og nyskapende. Designet til et modulært massivtresykkelhotell kan gjenbrukes mange ganger. Gjøvik kommune skal bygge fem sykkelhotell innen 2022.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

I og med at det skal være adgangskontroll på sykkelhotellet vil vi kunne logge bruken av sykkelhotellet og på den måte se økning i bruk. Vi kan telle antall sykler som er parkert ved jernbanestasjonen før og etter tiltaket for å se om det er økt bruk av sykkel.

Tiltaket vil være en del av en større satsing på sykkel. Det gjøres jevnlig undersøkelser på bruk av sykkel og en økning i bruk som følge av felles satsing vil fanges opp i undersøkelsen. Vi vil logge strømproduksjonen fra solcellepanelene.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er forankret i den nye klimaplanen som skal behandles i kommunestyret i mars 2018.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Gjøvik kommune skal eie sykkelhotellene eventuelt Bane Nor eller i samarbeid . Vedlikehold gjøres av eier.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Gjøvik kommune skal dersom de blir eneeier drifte hotellet. Forventede årlige driftsutgifter er 20 000 kr.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlegging av sykkelhotellene starter så snart tilsagn og støtte eventuelt foreligger. Før avklaring av søknaden foreligger skal vi ha avklart om sykkelhotellet skal bygges i samarbeid med Bane Nor eller i kommunens regi.

Arbeidet starter så snart tilsagn foreligger. Byggestart november 2018 og ferdigstilling desember 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Anbud design og produksjon august 2018.

Produksjon av elementer oktober/november.

Oppføring og ferdigstilling november /desember 2018.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Uten støtte vil Gjøvik kommune alene sannsynligvis kun kunne etablere en enkel sykkelstall i stål/glass.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Elektrisk/solcelleanlegg	50 000

Ladeløsning for elsykke	30 000
Driftsutgifter vedlikehold	20 000
Div uforutsett	40 000
Intern prosjektering og administrasjon	50 000
Bygg, elementer, frakt, montering og ferdigstilling	800 000
Sykelstativ 60 stk , to høyder	138 000
Total sum	1 128 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 128 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	564 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	564 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Kanskje en enkel sykkelstall men ikke som omsøkt.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Bjørnar Kruse for Gjøvik kommune

Leveret 12.02.2018