



Gjøvik kommune
Pb 630
2810 GJØVIK

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011163 Bjørnar Kruse

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2100

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Sykkelhotell- Gjøvik

Det vises til deres søknad om tilskudd av 12.02.2018 med referansenummer 18SFD3A4. Det er søkt om et tilskudd på kr 564 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 564 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelhotell- Gjøvik".

Beskrivelse av tiltaket:

"Gjøvik kommune har vært en sykkelby siden 2010. Vi har satset mye på sykkelveier for bedre framkommelighet, dette arbeidet vil bli videreført gjennom ny sykkelbyavtale og økt satsning på sykkelvei, om få år har vi et sammenhengende sykkelveinett i byen. Dessverre er sykkelandelen i kommunen fremdeles lav. Kun 2 % av reiser i kommunen gjøres med sykkel. Noe av årsaken kan sikkert tilskrives krevende topografi med mange bratte bakker. Vi ser stor interesse for El-sykkel som vi også har lånt ut til innbyggerne med støtte fra Klimasats. Mange sykler og El-sykler er verdifulle og tyveri er dessverre et stort problem. Frykt for at sykkelstjålet eller ødelagt gjør at folk ikke bruker sykkel til arbeid og annen befordring der sykkel må forlates over en lengre periode samtidig er det viktig at sykkelstellet kan stå tørt når den er parkert for en mest mulig komfortabel bruk av sykkel. Derfor ønsker vi å sette opp flere sykkelhotell i Gjøvik der sykler kan parkeres trygt, tørt og med mulighet for lading av El-sykkel.

Vi søker derfor om støtte til bygging av et sykkelhotell i tre på Jernbanetorget. Vi vil vi forsøke å få til et samarbeid med Bane Nor men det gjenstår avklaring. Sykkelhotellet bygges i massivtre, glass og med solceller på taket.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.

- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Gjøvik kommune har søkt om 564 000 kr til å bygge et sykkelhotell ved Jernbanetorget. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan erstatte bilkjøring med sykkel, elsykkel og kollektivt (buss/tog). Sikker sykkelparkering ved kollektivknutepunkt kan bidra til at flere velger sykkel og kollektiv. Videre er det positivt at sykkelhotellet bygges i tre som er et klimavennlig byggemateriale. Miljødirektoratet støtter vanligvis ikke solceller med Klimasats-midler, men gjør her et unntak dersom Gjøvik ønsker tilrettelegge lademulighet med solceller, fordi solcellene sammen med tre og tilrettelegging for sykkel gir et helhetlig signal om klima- og energivennlige løsninger. Videre teller det positivt at Gjøvik kommune nå vurderer nye virkemidler for biltrafikken i sentrum. Fylkesmannen støtter søknaden og viser til at ny klima- og energiplan for Gjøvik blant annet har forslag om å utrede nullutslippssone mv. Tilrettelegging for sykkel vil ha økt sannsynlighet for å redusere klimagassutslipp dersom det kombineres med restriksjoner på biltrafikk.

Dersom tiltaket berører Bane NORs eiendom anbefaler vi å avklare etablering, drift og kostnadsfordeling med Bane NOR så snart som mulig.

Vestby kommune har erfaring med planlegging av sykkelhotell på jernbanestasjon, ta gjerne kontakt med dem for å få innspill.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare

tellinger av antall syklistar som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkeltiltaksfasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme brukar som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	564 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør vidare oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oppland

. . .