

**Organisasjonsnummer:** 964994218  
**Foretaksnavn:** Finnmark fylkeskommune  
**Navn:** Lars Engerengen  
**Kontonummer:** 49300912051  
**Adresse:** Boks 701, Fylkeshuset  
**Postnr.:** 9815 Vadsø  
**Telefon:** 78963028  
**Mobiltelefon:** 92240500  
**E-post:** enla@ffk.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Finnmark

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SBB6D9

---

## Hydrogendrift - hurtigbåt

**Type tiltak:** Klimavennlig areal- og transportplanlegging

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Finnmark fylkeskommune ønsker, sammen med samarbeidspartnere i Sør-Varanger kommune, Vadsø kommune, Varanger Kraft, samt representanter fra forskningsmiljø og verftsindustrien, å gjøre et forprosjekt for utvikling av hydrogendrift for hurtigbåt i vårt værharde område. Det foreligger konkrete planer for lokalprodusert hydrogen, og samarbeidsprosjektet vil se på muligheten for å kunne utnytte den også lokalt, med tanke på lagring, bunkring og evt. transport. Videre vil det være en vesentlig del av forprosjektet at forskningsmiljø, verftsindustri og Sjøfartsdirektoratet bidrar til utvikling av et lovverk som tilpasses drift av hurtigbåter på hydrogen. Et eventuelt etterfølgende hovedprosjekt vil inkludere testing i Varangerfjorden, og på sikt utvikles til å inkludere alle båtruter i fylket - samt at teknologien selvfølgelig vil være universell også for andre.

### Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Det er ikke utviklet motorløsning eller lovverk for drift av hurtigbåter med tanke på hydrogen, eller annen nullutslippsteknologi. Finnmark fylkeskommunes båtruter er mellom 1,5 - 6 timer lange, og å finne rett teknologi vil være vesentlig i forhold til planlegging av kommende anbudsrunder for hurtigbåt i fylket. I tillegg vil et tilpasset lovverk legge forutsetninger for tilsvarende overgang til nullutslipp i bransjen generelt, hva gjelder hurtigbåter.

### Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Innføring av et lovverk tilpasset nullutslipp som følge av hydrogendrift, som ivaretar samband i tøffe havområder, vil være en fremtidsrettet utvikling som kan fase ut tradisjonell diesel med tilhørende utslipp.

### Hvordan er søknaden politisk forankret?

Fylkestinget i Finnmark gjennom Regional Transportplan (RTP) 2018 - 2029 gjort vedtak om tilpassing- og overgang til miljøvennlig drift i all kollektivtransport. Hentet tekst fra RTP:

-Ved å være foregangsfylke i utvikling og testing av ny teknologi som gir bedre og mer effektive løsninger

-Ved å innføre og legge til rette for alternative energibærere for all kollektivtransport innen 2026

Lenke til Regional Transportplan 2018 - 2029: <file:///C:/Users/enla/Downloads/Vedlegg%201%20-%20Regional%20transportplan%20for%20Finmark%202018-2029.PDF>

## Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart - september 2018

Avsluttet - august 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Prosjektplan vedlegges

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Finmark Fylkeskommune har ikke utviklingsmidler til kollektivtrafikk i eget budsjett. Med tanke på at fylke heller ikke faller inn under betingelsene for sentrale belønningsordninger, vil tilskudd som fra "Klimasats" være styrende for all utvikling og innovasjon i kollektivsektoren i fylket.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Bruk av interne ressurser (referansegruppen)	352 000
Reise- og møtevirksomhet	200 000
Befaring/studiereise	150 000
<b>Total sum</b>	<b>702 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	702 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	351 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>351 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Prosjektplan Hydrogen hurtigbåt.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 VEDLEGG Skisse.pdf (Annet)

### Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] Lars Engerengen for Finnmark fylkeskommune

---

Levert 07.02.2018