

Organisasjonsnummer: 964965226
Foretaksnavn: Stavanger kommune, Miljøenheten
Navn: Imme Dirks Eskeland
Kontonummer: 32010508060, K6028
Adresse: Postboks 8001
Postnr.: 4068 Stavanger
Telefon: 51508485
Mobiltelefon: 95234112
E-post: imme.dirks.eskeland@stavanger.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF98E6

Elbilrådgiver for borettslag og sameier

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

De siste årene har antall elbiler og plug-in hybrider økt i et høyt tempo i Norge, særlig i storbyene. En viktig forutsetning for elbiler er en god løsning for lading der den står parkert om natten. Dette lar seg som regel ordne greit for de som bor i enebolig, men kan være et stort problem for de som bor i borettslag eller sameie. Parkeringsplassene i de fleste borettslag og sameier i Stavanger er ikke tilrettelagt for lading. Mangel på kunnskap og uenighet om hva som er handlingsrom og virkelighetsforståelse er utfordringer i de fleste borettslag og sameier.

I Stavanger vil vi på bakgrunn av dette opprette en kommunal rådgiverstilling i virksomhet Bymiljø og utbygging der målgruppen er borettslag og sameier. Denne rådgiveren vil kunne rådgi og gjøre befaringer av el-anleggets kapasitet og anleggets parkeringsplasser, og gi anbefalinger om hvor det mest hensiktsmessige stedet for ladestasjoner bør være. Elbilrådgiveren vil også kunne gi informasjon når det gjelder dagens og fremtidig behov for lading i borettslaget / sameiet, type kontakter som er hensiktsmessig og kostnader med disse; hva som kreves av tilgjengelig strøm og hva som finnes av forskjellige betalingsløsninger. En sluttrapport kan gi borettslag og sameie et forslag til kravspesifikasjon på den anbefalte ladeløsningen. Dette vil i tillegg til borettslagets informasjon være et godt grunnlag for å motta tilbud fra installatører. I vedtatt ladestrategi er det foreslått å se nærmere på en støtteordning for borettslag og sameie. I den forbindelse vil en elbilrådgiver være sentral.

Elbilrådgiveren vil også være en verdifull ressurs i kommunen for å oppfylle Bystyrets vedtak om å innføre nullutslippsbiler i hele bilparken til Stavanger kommune. En elbilrådgiver vil bidra å løse utfordringer i forbindelse med tilrettelegging for kommunale, utslippsfrie tjenestebiler. Dermed vil Stavanger kommune raskere kunne skifte ut sine fossile biler.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Klimagassreduksjon vil oppnås ved å øke andel elbiler i borettslag og sameier i Stavanger kommune. Disse vil få hjelp med å finne egnede ladeløsninger i sine parkeringsanlegg og vil kunne tilrettelegge bedre for

lading til sine beboere, både for de som allerede har elbil og for å stimulere flere beboere til å kjøpe elbil. Ladeplasser vil også representere en betydelig merverdi for boenhetene fremover, og vi tror at en uavhengig elbilrådgiver kan bli et ettertraktet tilbud for borettslagene og sameiene. Satsning på borettslag og sameie er trolig en nøkkel til å få opp elbilandelen i Stavanger kommune, som i sin tur er avgjørende for å nå klimamålene våre. I tillegg vil Stavanger kommune som virksomhet skifte ut sine nærmere 300 fossile biler mye raskere hvis vi en egen elbil-rådgiver kunne hjelpe med dette.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Hvis flere borettslag og sameier samt Stavanger kommune får hjelp til å tilrettelegge bedre for lading av elbiler, vil antall elbiler øke i Stavanger kommune. I tillegg til reduserte klimagassutslipp vil vi kunne forbedre luftkvaliteten, som til tider er veldig utfordrende i Stavanger sentrum. Støy fra biler vil også kunne reduseres.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Borettslag og sameier i andre kommuner vil kunne lære av borettslag og sameier som har fått råd av Stavanger kommune, og kommunene vil evt. vurdere egen elbilrådgiverstilling. Disse kommunene kan også bli motivert til å ansette egen elbilrådgiver når de ser hvor mye raskere Stavanger kommune vil klare å skifte ut sin egen bilpark.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi vil kunne registrere antall borettslag / sameier som får hjelp av en elbilrådgiver samtidig som vi kan registrere antall borettslag og sameier som etter dialog og befaring tilrettelegger for mer lading i sine anlegg. Vi vil også kunne registrere om antall elbiler i kommunens drift vil øke etter at elbilrådgiveren er ansatt.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Ifølge Klima- og miljøplanen til Stavanger kommune (2010-2015) skal kommunen bistå med tilrettelegging for lading av elbiler.

Vedtatt ladestrategi foreslår i tillegg å se nærmere på en støtteordning for borettslag og sameie. I den forbindelse vil en elbilrådgiver være sentral.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Elbilrådgiveren vil ansettes i avdeling Bymiljø og utbygging.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Stavanger kommune vil ansette en person i 100% stilling som vil ha ansvar for tiltaket. Det vil si 900.000,- inkl alle sosiale kostnader.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Så snart tilsagn fra Klimasats foreligger vil ansettelsesprosessen starte medio 2018 med ansettelse fra høsten 2018. Rådgiverstillingen vil være et engasjement på ett år, altså til høsten 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

August 2018 Ansettelsesprosess starter

Høst 2018 - høst 2019 Elbilrådgiveren ansettes i Stavanger kommune og vil begynne arbeidet med å rådgi borettslag og sameier, samt hjelpe til med utskifting av den kommunale bilparken (fra fossil til utslippsfri). Elbilrådgiverens arbeid inkluderer også registrering av ladekapasitet samt antall elbiler i borettslag og sameier / kommunens bilpark før og etter tiltaket.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være utløsende for at prosjektet kan iverksettes for fullt da Stavanger kommune per i dag ikke har nødvendig kapasitet til en slik stilling. Uten støtte har kommunen sterk begrenset kapasitet til å kunne rådgi borettslag og sameier.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
En stilling som elbilrådgiver i Stavanger kommune (inkl alle kostnader)	900 000
Total sum	900 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	900 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	450 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	450 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Vi vil kunne opprette en redusert stilling med et lavere tilskudd enn vi har søkt om.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 [Klima- og miljøplan Stavanger kommune \(2010-2025\).pdf \(Annet\)](#)

 Ladestrategi Sør-Rogaland.pdf (Annet)

Merknad:

For å underbygge søknaden er både Klima- og miljøplanen til Stavanger kommune og vedtatt ladestrategi vedlagt.

[sign] Imme Dirks Eskeland for Stavanger kommune, Miljøenheten

Lvert 13.02.2018