

Organisasjonsnummer: 941388841
Foretaksnavn: Sogn og Fjordane fylkeskommune
Navn: Elisabet Bøe
Kontonummer: 42120202000
Adresse: Askedalen 2
Postnr.: 6863 Leikanger
Telefon: 91591548
E-post: Elisabet.Kjerstad.Boe@sfj.no

Flere søkere:

Oppland fylkeskommune, Regionalenheten , 961 382 335, Terezia Hole, terezia.hole@oppland.org, 612 89 156
Trøndelag Fylkeskommune, Avdeling Plan og Næring, seksjon Næring, 817 920 632, Per Erik Sørås, persor@trondelagfylke.no, 4774175207
Oslo kommune, Klimaetaten, 876 819 902, Sigrun Aker Nordeng , sigrun.aker.nordeng@kli.oslo.kommune.no, 996 47 461
Akershus fylkeskommune, Avdeling Plan, Næring, Miljø , 958381492, Øystein Lunde, oystein.lunde@afk.no, 97175847
Møre og Romsdal fylkeskommune, Regional og næringsavdelinga, 944183779, Lina Vassdal, lina.vassdal@mrfylke.no, 93457221
Kristiansand Kommune, Avdeling, Business Region Kristiansand, 963 296 746, Øyvind Arnesen, oyvind.arnesen@kristiansand.kommune.no, 482 37 973
Hordaland fylkeskommune, Regionalavdelinga, 938 626 367, Tale Halsør, tale.halsor@hfk.no , 92206675
Rogaland fylkeskommune, Næringsavdelingen, 971045698, Iver Jan Leren, iver.jan.leren@rogfk.no, 9482 0001

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF9B98

Fylkeskommunalt Hydrogennettverk

Type tiltak: Interkommunale nettverk for kompetanseheving og erfaringsdeling

Mål for nettverket:

Det overordnede målet for nettverket er å heve kompetanse om hydrogen og forankre kunnskapen i relevante strategier for energi- og miljøspørsmål i fylkeskommunene, styrke samarbeidet mellom fylkene og koordinere offentlige prosesser som kan påvirke utviklingen av hydrogenbaserte verdikjeder i Norge. Nettverket skal i samspill med relevante bransjeaktører videreføre arbeidet og strategiske vurderinger gjort av Hydrogenrådet, inkludert samarbeid med strategiske samfunnsaktører og virkemiddelapparat.

Hvilke kommuner skal delta i nettverket og utløse tilskudd til dette nettverket?

Sogn og Fjordane fylkeskommune
Møre og Romsdal fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune
Akershus fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
Oslo kommune

Antall kommuner som skal delta i nettverket og utløse tilskudd til dette nettverket:

7

Hvilke kommuner deltar i nettverket, men utløser tilskudd i andre nettverk? Er det andre, for eksempel institusjoner, fylkesmenn, fagmiljø, bedrifter, som deltar i nettverket?

Oppland fylkeskommune
Kristiansand kommune

Det er et mål å knytte til seg flere fylkeskommuner og kommuner som har felles interesse i utvikling av hydrogenbaserte verdikjeder. Blant annet er det dialog med Østfold og Nordland fylkeskommuner, samt kommunene Trondheim og Kristiansund. Norsk Hydrogenforum (NHF) deltar som sekretariat. NHF har et omfattende nasjonalt og internasjonalt nettverk som er verdifullt i fylkesnettverkets arbeid. For øvrig er aktører som KS, Bellona, ZERO og regionale europakontor invitert inn som observatører og medvirker på enkelte møter.

Hvem skal ha sekretariatsansvaret for nettverket, og hvor mange ukeverk per år settes av til dette?

Norsk Hydrogenforum skal ha sekretariatet. Det er satt av ca en 50% stilling - omfanget avhenger av om flere kommuner og fylkeskommuner kommer med i nettverket. Det er lagt opp til en egenandel fra deltakende fylkeskommuner og kommuner, samt delfinansiering fra Klimasats.

Hvordan skal nettverket være brukerstyrt på en slik måte at deltakernes behov fanges opp?

Nettverket ledes av Sogn og Fjordane fylkeskommune. Nettverket startet opp i 2017, og det er gjennomført flere møter - både fysiske møter og nettbaserte. Det er vedtatt en prosjektplan for 2018-2019. Denne revideres våren 2018. Arbeidet er organisert ifølgende arbeidspakker, der deltakerne selv velger hvilke de skal være engasjert i:

- WP 1 Sekretariatsarbeid, koordinering, rapportering
- WP 2 Bidra til utrulling av hydrogeninfrastruktur og flåteetablering på land og sjø
- WP 3 Samarbeide om innkjøp
- WP 4 Heve kompetanse om hydrogen
- WP 5 Drive informasjonsarbeid og formidling

En fylkeskommune har fått hovedansvar for framdrift og koordinering av hver arbeidspakke, og undergruppene har egne møter.

Hvilken rolle skal fylkesmannen og fylkeskommunen ha i nettverket?

Fylkeskommunene skal være eierne av nettverket, og skal selv definere formål, innhold og ønsket utbytte av arbeidet. Fylkesmenn i de aktuelle regionene blir invitert med på arbeidet der de har særlig interesse av enkeltsaker, og vi ser spesielt potensiale i å engasjere Fylkesmennene sterkere i arbeidet med hydrogenteknologi og koblingen mot deres arbeidsområde knyttet til miljø, samfunnsikkerhet og beredskap. Særlig når det gjelder sikkerhetsaspekter, plansaker, arealbehov og lignende.

Hvordan er nettverksarbeidet politisk forankret?

Oslo og Akershus har siden 2014 hatt en felles "strategi for tidlig innfasing av hydrogen til transport". Strategien ble rullert i 2017. Begge deltar i flere nasjonale og internasjonale samarbeidsprosjekter om hydrogen. Akershus fylkeskommune deltar i det europeiske samarbeidet "FCH JU Regions and Cities". De fire fylkeskommunene på Vestlandet (Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal) bestilte i 2016 en mulighetsstudie for en hydrogenøkonomi på Vestlandet. Fylkeskommunene besluttet

basert på studiet å inngå et mer systematisk samarbeide, og det arbeides for tiden med en felles hydrogenstrategi. Samarbeidet er basert på fylkeskommunenes egne strategier og regionale planer. Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal deltar begge i det europeiske samarbeidet "FCH JU Regions and Cities". Sogn og Fjordane har også et eget utviklingsprosjekt for hydrogenbaserte verdikjeder, Hydrogen Region Sogn og Fjordane, som er forankret i klimaplanens handlingsprogram, industristrategien og verdiskapingsplanen. Trøndelag fylkeskommune utlyste i desember 2017 en utviklingskontrakt for en nullutslipps hurtigbåt. Dette representerer startskuddet for hydrogendrevne hurtigbåter og er ett eksempel på fylkeskommunens engasjement og satsing.

Oppland fylkeskommune deltar i det europeiske samarbeidet "FCH JU Regions and Cities". Det vurderes blant annet muligheten for å bruke hydrogenbusser til kollektivtransporten i fylket.

Kristiansand kommune er i en tidlig fase når det gjelder arbeidet med hydrogenbaserte verdikjeder. Kommunene fikk i 2016 tildelt Klimasats-midler til et interkommunalt hydrogennettverk i regi av "Knutepunkt Sørlandet". Arbeidet med utslippsfri transport er forankret gjennom flere regionale og kommunale planer.


Aktivitetsplan for neste 12 måneder:

Aktivitetsplanen for nettverket kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Aktivitetsplanen er en del av prosjektplanen som er lastet opp som vedlegg til søknaden.

Aktivitetsplanen inneholder aktiviteter fra oppstarten av nettverket høsten 2017 og fram til 2019. Planen vil bli revidert våren 2018 og det vil da detaljeres nærmere aktiviteter for andre halvdel 2018 til og med 2019.

Vedlegg

 Prosjektplan fylkeskommunalt hydrogennettverk.pdf (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Ingen merknader

[sign] **Elisabet Bøe for Sogn og Fjordane fylkeskommune**

Lvert 15.02.2018