

Organisasjonsnummer: 964994218
Foretaksnavn: Finnmark fylkeskommune
Navn: Lars Engerengen
Kontonummer: 49300912051
Adresse: Boks 701, Fylkeshuset
Postnr.: 9815 Vadsø
Telefon: 78963028
Mobiltelefon: 92240500
E-post: enla@ffk.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Finnmark

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S4C384

Økt kollektivbruk og fremkommelighet

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Finnmark fylkeskommune ser at privatbilismen i Finnmark står sterkt, og kollektivbruken er lav i forhold til de fleste andre fylker. Mellom Alta og Hammerfest opereres fylkets største båt rute (trafikkmessig), og den reduserer reisetiden mellom byene med ca. 1 time i forhold til å kjøre egen bil. I tillegg er sjøveien vinterstid mer "åpen" enn fjellovergangene mellom byene, noe som gir sikrere fremkommelighet, både for privatreisende og pasienter til sykehuset i Hammerfest.

Sammen med aktuelle kommuner, Helseforetak, ruteoperatør og reklamebyrå, ønsker fylkeskommunen å kjøre en kampanje for å få passasjerer over fra enkeltbilisme på veien til kollektivreise på sjøen.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Det vil redusere biltrafikken mellom byene Alta og Hammerfest. Dette er en distanse på 147 km fra sentrum til sentrum. Fylkeskommunen sitter ikke med nøyaktige tall på kjøretøy som kan spares inn, men sannsynlighetsberegning sier 40 - 50 kjøretøy daglig - seks dager i uken. Dette utgjør årlig ca. 4 millioner km med produsert utslipp som man unngår ved at de reisende i stedet velger allerede oppsatt kollektivtransport.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Mindre kjøretøy langs veien, sikrere fremkommelighet redusert reisetid for den enkelte.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ved å gjennomføre en markedsundersøkelse, med påfølgende kampanjer for økt kollektivbruk, ser man en effekt som kan brukes også i andre områder av fylket og landet.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke

registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Det vil - i samarbeid med Pasientreiser/Helseforetak og Statens Vegvesen foretas datainnsamling for omfang i bruk av privatbil før- og etter gjennomføring av tiltak.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det er forankret gjennom Finnmark fylkeskommunes vedtatte Regional Transportplan 2018-2028 (<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/ffk/Agendaltem/Details/203503>)

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Finnmark fylkeskommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver vil være knyttet til økt servicetilbud til de reisende, gjennomføring av markedsundersøkelse og -kampanjer. Årlige driftsutgifter er vanskelig å si foreløpig - er avhengig av tiltaksnivå.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart oktober 2018

Avsluttet desember 2021

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføring er planlagt som følger:

- Oktober 2018 - Helseforetak, reklamebyrå, operatør og kommuner innkalles til oppstartsmøte. Målsetning å bli enige om tiltak for å redusere privatbilismen og få de reisende over på etablerte sjøruter
- Vinter 2019 - Gjennomføring av markedsundersøkelse
- Sommer/høst 2019 - vurdering og igangsettelse av markeds kampanjer
- Vår 2020 - evaluere markeds kampanjer - og vurdering av nye tiltak
- Høst 2020 - Igangsette permanente, servicerettede tiltak
- Sommer 2021 - evaluering av tiltak

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Finnmark fylkeskommune har ikke tilstrekkelige midler for gjennomføring av tiltak, ut over det som er lovpålagte oppgaver.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Markedsundersøkelse	50 000
Markedskampanjer	350 000
Reise- og møtevirksomhet	100 000
Tilskudd til ruteoperatør for lavere billettsats (samordnet offentlig transport - pasienter)	450 000
Total sum	950 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	950 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	475 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	475 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Delvis - tiltaket kan gjennomføres uten å senke billettpris for pasienter iht. samordnet offentlig transport. Da kan tiltakets totale kostnad være på 500 000 kr.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Lars Engerengen for Finnmark fylkeskommune

Lvert 15.02.2018