

Organisasjonsnummer: 944382038
Foretaksnavn: Asker kommune
Navn: Bjørn Nordby
Kontonummer: 86016615759
Adresse:
Postnr.: 1372 Asker
Telefon: 66909904
Mobiltelefon: 95146189
E-post: bjorn.nordby@asker.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB4182

29 nye ladepunkter i Asker kommune

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

I 2018 og fram mot midten av 2019 planlegger Asker kommune å skifte ut 29 bensin/dieseldrevne biler som anvendes i bl.a. barneverntjenesten, psykisk helse og eiendomsdrift med 29 elektriske biler. Til dette trengs det 29 normal ladepunkter.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

De aktuelle bilene har en årlig kjørelengde på ca 10 000 km

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ikke nødvendig

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ikke nødvendig

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ikke nødvendig

Hvordan er søknaden politisk forankret?

I kommunens energi- og klimaplan (vedtatt i kommunestyret 18. juni 2013) er det et mål at utslippene av klimagasser fra kommunal drift skal reduseres med 80 prosent innen 2020 sett i forhold til 2007. I planens tiltaksliste står det videre «Innen 2020 skal 90 prosent av kommunens småbiler være elbiler, ladbare biler, hybridbiler eller biler som kjører på biogass eller tilsvarende miljøvennlige drivstoff. Videre skal 50 prosent av tyngre kjøretøy kjøre på biogass eller tilsvarende miljøvennlig drivstoff ». Det har for øvrig vært en egen

politisk sak om kommunal tjenestekjøring der det ble vedtatt å gjennomføre dette tiltaket. Det er imidlertid ikke bevilget egne midler til elbilene eller til ladeinfrastruktur.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Eiendomsavdelingen i kommunen

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ikke nødvendig

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Etablering av ladepunkter vil igangsettes så snart tilsagn om midler foreligger og planlegges avsluttet i løpet av 2018/tidlig 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke nødvendig

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er foreløpig ikke satt av midler til disse ladepunktene. Støtte til ladepunkter vil sikre at utskiftning av biler blir prioritert og at det skjer så raskt som mulig

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp og montering av 29 ladepunkter (kr 35.000 pr stk)	1 015 000
Total sum	1 015 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 015 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	510 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	505 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Færre ladepunkter

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Den oppgitte kostnaden pr ladepunkt på kr 35.000 er basert på erfaringer fra allerede etablerte ladepunkter

[sign] **Bjørn Nordby** for Asker kommune

Lvert 15.02.2018