

Organisasjonsnummer: 964965226
Foretaksnavn: Stavanger kommune, Miljøenheten
Navn: Imme Dirks Eskeland
Kontonummer: 32010508060, K6028
Adresse: Postboks 8001
Postnr.: 4068 Stavanger
Telefon: 51508485
Mobiltelefon: 95234112
E-post: imme.dirks.eskeland@stavanger.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S04BD3

43 ladepunkter i Stavanger kommune

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

2018 planlegger Stavanger kommune å skifte ut 43 bensin- og dieseldrevne biler som anvendes av hjemmebaserte tjenester med 43 elektriske biler. Til dette trengs det 43 normal-ladepunkter (Type 2, Mode 3) i parkeringsanleggene ved Eiganes/Tasta-, Madla/Tjensvoll- og Hillevåg/Hinna hjemmebaserte tjenester.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Bilene som anvendes av hjemmebaserte tjenester har en årlig kjørelengde på cirka 11.000 km per bil.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ikke nødvendig.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ikke nødvendig.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ikke nødvendig.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Bystyret vedtok i sak 126/13 at alle nye kommunale tjenestebiler som hovedregel skal være nullutslippsbiler. Søknaden er også forankret i Klima- og miljøplanen til Stavanger kommune samt i den nylig vedtatte KMU-saken 15/18.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Stavanger kommune ved Helse og velferd leier lokalene i Byfjordparken (Eiganes/Tasta hjemmebaserte tjenester), og lokalene ved Madla/Tjensvoll- og Hillevåg/Hinna hjemmebaserte tjenester. Det blir altså huseierne av lokalene som vil eie og vedlikeholde ladestasjonene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Høyere strømutfgifter i forbindelse med lading av elbilene vil resultere i økt husleie, cirka 95.000 kroner i året. Det skal føres tilsyn med, men dette er noe som kan legges inn i allerede eksisterende avtaler med de som drifter bygget.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Etablering av ladepunkter vil igangsettes så snart tilsagn om midler foreligger og planlegges avsluttet i oktober 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke nødvendig.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikke avsatt midler i gjeldende handlings- og økonomiplan til kostnader forbundet med etablering av disse 43 ladepunktene. Kostnadene må ikke gå på bekostning av tjenesten hjemmebaserte tjenester gir til innbyggerne i dag.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utstyr og montering av 43 ladepunkter	860 000
Total sum	860 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	860 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	430 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	430 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Færre ladepunkter.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Imme Dirks Eskeland for Stavanger kommune, Miljøenheten

Lvert 08.02.2018