

**Organisasjonsnummer:** 971045698  
**Foretaksnavn:** Rogaland fylkeskommune  
**Navn:** Rolf Michael Odland  
**Kontonummer:** 32010550520  
**Adresse:**  
**Postnr.:** 4010 Stavanger  
**Mobiltelefon:** 90697385  
**E-post:** rolodland@rogfk.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Rogaland

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S6FE23

---

## Analyse av sykkelordningsstrategier

**Type tiltak:** Klimavennlig areal- og transportplanlegging

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Rogaland fylkeskommune ønsker å gjennomføre en analyse av de mange ulike sykkelordningsprosjektene som eksisterer i over 1.000 byer verden over.

Målet med analysen er å kunne identifisere viktige elementer som bidrar til at noen strategier er mer vellykkede enn andre, herunder når det er mest gunstig med elsykler og når det er mest gunstig med tråsykler. Vi ønsker videre å få analysert nettverkseffektene, det vil si hva som kan betraktes som "kritisk masse" for at kundene skal oppfattet tilbudet som pålitelig og nyttig for deres bruk.

Med nettverkseffekt menes den effekt man får ved å øke antallet ladestasjoner; øker man fra 2 til 3 ladestasjoner økes antallet kombinasjonsmuligheter for kundene fra 2 til 6, mens en økning fra 5 til 6 ladestasjoner øker antallet kombinasjoner fra 20 til 30 forskjellige turer.

Vi ønsker altså å få en grundig analyse av disse aspekt knyttet til ulike måter å organisere sykkelordninger på.

**Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?**

Denne analysen vil frembringe innsikt i areal- og transportplanleggingen som vi per i dag ikke har, knyttet til utforming av sykkelordninger som en integrert del av mobilitetsplanleggingen.

**Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Ved at ansatte i Rogaland fylkeskommune - særlig i Kolumbus - som arbeider med mobilitet, vil kunne studere denne utredningen, og benytte denne innsikten i fremtidig mobilitetsplanlegging knyttet til sykkelordninger.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Søknaden er forankret gjennom Rogaland fylkeskommunes "Regionalplan for energi og klima", der fylket har satt som mål å redusere klimagassutslippene med 550.000 tonn CO<sub>2</sub> per år, blant annet ved overgang fra

personbil til sykkel og gange (30.000 tonn).

## Gjennomføring

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Vi starter straks tilsagn om støtte er gitt, og anslår samlet tidsbruk til 4-5 måneder.

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Vi inviterer et antall konsulentselskap til å gi tilbud på dette oppdraget, og anslår at tidsbruken for dette vil være 2 måneder. Deretter vil vi gi konsulentselskapet 2-3 måneder på å fullføre oppdraget.

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Dette analyseoppdraget ville Rogaland fylkeskommune ikke hatt rom for i 2018, da det ikke er satt av tilstrekkelig midler til en slik oppgave.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Analyseoppdrag "Sykkeldelingsstrategier"	500 000
<b>Total sum</b>	<b>500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

### Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Utredningen kan gjennomføres, men ikke samme budsjettår som utredning av konsekvenser ved økt andel elbusser i anbud, som vi også har søkt om støtte til fra Klimasats.

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Rolf Michael Odland for Rogaland fylkeskommune

---

Levert 15.02.2018