

**Organisasjonsnummer:** 986275517  
**Foretaksnavn:** Bærum kommune  
**Navn:** Anne Kristine Feltman  
**Kontonummer:** 15032777888  
**Adresse:** Arnold Haukelands Plass 10  
**Postnr.:** 1338 Sandvika  
**Telefon:** 67504050  
**Mobiltelefon:** 92424933  
**E-post:** anne.feltman@baerum.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

**SØKNAD**

**REFERANSEN.:** 18SB31EE

---

## Bærum Ressursbank hovedprosjekt

**Type tiltak:** Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Bærum Kommune ønsker å søke om støtte til realisering og forberedelse til drift av «Bærum Ressursbank» - en helhetlig løsning for framtidig innsamling, sortering, oppgradering, lagring, ombruk og gjenbruk av nye og brukte ressurser fra infrastruktur-, entreprenør- og bygge-industrien i Bærum.

I perioden 2020 - 2030 blir det tilgjengelig betydelige ressurser i form av steinmasser og bygningsmaterialer fra ulike infrastruktur- og eiendomsprosjekter i kommunen fra Fornebubanen, E-18, E-16, Ringeriksbanen, vannverkstunnel fra Holsfjorden til Oslo; andre prosjekter utført av Bærum Kommune og alle lokale eiendoms-prosjekter. Dette inkluderer også byggavfall fra nye bymiljøer både på Fornebu og i Sandvika; samt fjerning av 6 km motorvei gjennom kommunen.

Foreløpig volum er ca 14 mill m<sup>3</sup> stein og løsmasser. Dette tilsvarer ca 943 000 lastebillass i den første ti-årsperioden; i tillegg til betydelige mengder bygningsmasser. Mye av dette er materialressurser som kan frigjøres til fornuftig ombruk, og derved ha lengre livsløpstid og øket verdi. Gjenbruk vil sikre lavere klimautslipp på produksjonsstedene (ikke beregnet her); effektivisering av transport for masser fra prosjektene vil kunne gi en klimagassreduksjon på 35- 50 000 tonn CO<sub>2</sub> ekvivalenter (kilde: COWI/Skanska) i tillegg til betydelige gevinster ved raskere prosjektgjennomføring, bedret luftkvalitet, partikler, støy, slitasje og trafiksikkerhet. Samtidig vil det utfordre kommune, grunneiere og innbyggere med transport, midlertidig lagring av ressurser, mulig forurensing ved deponi i sjø, samt generell motstand mot endring.

Kommunen fikk i 2017 støtte fra Klimasatsmidler til gjennomføring av et forprosjekt for etablering av Bærum Ressursbank. I forprosjektet deltok grunneiere, de store utbyggingsprosjektene (E-18, Ringeriksbanen, Statens Veivesen etc), lokale og nasjonale entreprenører, rådgivere, NTNU, Akershus Fylkeskommune, Fylkesmannen i Akershus, samt Bærum Kommune. Til sammen deltok 30 ulike aktører i arbeidet.

Forprosjektet identifiserte nytteverdien ved samhandling i en ressursbank; og betydelige klima- og

miljøgevinster ved et koordinert samarbeid mellom partene. Samtidig ble det erkjent at dette er en eksepsjonell situasjon og et nybrottsarbeid som vil kreve stor innsats og stille helt nye krav til alle deltakerne. De aller fleste av deltagerne har uttrykt ønske om å bidra videre i realiseringen av ressursbanken.

Noen av hovedutfordringene identifisert var:

- Arealregulering og tilretteleggelse for masseforvaltningsområder i et 20-års perspektiv
- Kontraktutvikling og organisasjonsutvikling for samhandling mellom utbyggere og mellom entreprenører og andre deltakere
- Logistikkutvikling og mottakskontroll av massefraksjoner
- Utvikling av framtidige bruksløsninger for ressursene
- Miljøtrygg utfylling av masser i sjø

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Gjenbruk vil sikre lavere klimautslipp på produksjonsstedene ( ikke beregnet her); effektivisering av transport for masser fra prosjektene vil kunne gi en klimagassreduksjon på 35- 50 000 tonn CO2 ekvivalenter ( kilde: COWI/Skanska) i tillegg til betydelige gevinster ved raskere prosjektgjennomføring, bedret luftkvalitet, partikler, støy, slitasje og trafiksikkerhet.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Det forventes betydelige tilleggs-gevinster lokalt ved redusert miljøbelastning ved reduksjon av støy og støy, veislitasje og bedret trafiksikkerhet. Samfunnsøkonomisk vil gevinstene være store ved at prosjektet kan resultere i både raskere prosjektgjennomføring i store infrastrukturprosjekter, og reduserte direktekostnader ved betydelig kortere transportdistanser og øket effektivisering i prosjekter.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Prosjektet gjennomføres i et interkommunalt samarbeide med Asker og Hole kommuner, samt med Akershus Fylkeskommune. Næringslivsaktører og utbyggingsprosjektene, samt NTNU er øvrige samarbeidspartnere og bidragsyttere. Overførbarheten av prosjektresultatene til andre kommuner, utbyggere og næringsaktører er for øvrig stor.

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Det er etablert et eget parallelt prosjekt i samarbeid med NTNU (Program for Industriell økologi) om dokumentasjon av gevinstrealisering. Transportendringer skal måles gjennom et eget logistikkstyringssystem.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur 08.02.2018 J.post ID 18/8623

## **Gjennomføring**

### **Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Bærum kommune vil være pådriver og tilsynsmyndighet. Drift og vedlikehold vil bli satt ut på kontrakt til kommersielle aktører i samarbeide med kommunene.

## Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Avklaring av dette vil skje gjennom hovedprosjektet.

## Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart August 2018

Forventes avsluttet desember 2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se eget vedlegg.

## Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Dette er et samarbeidsprosjekt offentlig - privat; et nybrottsarbeid som aldri før har blitt gjennomført. Ekstern støtte er derfor helt avgjørende for å kunne utløse midler i den enkelte kommune og fra næringsaktører.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse 2,5 år	4 500 000
Prosjektmidler FOU - koordinering	2 200 000
Samfunnsinvolvering og kommunikasjon	550 000
Måling og gevinstrealisering	900 000
Møter og nettverksbygging	450 000
Reiser og diverse uforutsett	220 000
<b>Total sum</b>	<b>8 820 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	8 820 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	4 400 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>4 420 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Deler av tiltaket kan gjennomføres ved mindre økonomiske tilskudd. Effekten vil da bli betydelig redusert.

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Prosjektet forventer støtte også fra fylkeskommunen, andre offentlige etater ( utbyggingsprosjekter) og private aktører. Dette er presentert i vedlegget.

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Prosjektet vil søke om støtte til tilgrensende delprosjektet fra Forskningsrådet og Innovasjon Norge; så snart hovedprosjektet er etablert.

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Gjennomføringsplan og kostnadoverslag Bærum Ressursbank hovedprosjekt.pdf (Gjennomføringsplan)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Anne Kristine Feltman for Bærum kommune

---

Lvert 15.02.2018