

Organisasjonsnummer: 974780887
Foretaksnavn: Fredrikstad kommune
Navn: Grete Rasmussen
Kontonummer: 51220577000
Adresse:
Postnr.: 1600
Telefon: 69305608
Mobiltelefon: 91521279
E-post: grra@fredrikstad.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Østfold

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S3F35E

Bildeleordning i Fredrikstad

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Fredrikstad kommune ønsker å bidra til at det skapes et grunnlag for å etablere en bildeleordning i Fredrikstad. Det finnes bildeleordninger i mange andre kommuner, men hittil har ingen funnet det aktuelt å etablere seg Fredrikstad.

Samtaler med aktører innen bildeling tyder på at det viktigst en kommune kan bidra med for å skape grobunn for etablering av en bildeleordning, er selv å være kunde. Dette kan bedre utnyttelsen av bilene gjennom døgnet og dermed skape et økonomisk grunnlag for en deleordning.

Fredrikstad kommune har en stor bilflåte bestående av 450 biler, hvorav 46 er elektriske og 13 går på biogass. Som en del av tiltaket må det utredes hvordan deler av denne kan avvikles for å løse transportbehovet gjennom bildeling. Vi ønsker å leie inn en konsulent til utredningen.

Det å bli kunde i bildeleordningen vil være et av Fredrikstad kommunes bidrag inn i prosjektet. Kommunen vil dessuten sette av plasser i to av byens parkeringshus (Apenesfjellet/Stadion) til parkering som tilbys gratis for bildeleordningen tre år fra oppstart. Begge p-hus har god mobildekning som sikrer at teknologi for bestilling og åpning av bil vil fungere. Antall gratisplasser til bildeling begrenses oppad til maks 20 plasser. Hver plass har en verdi på kr. 15 500,- per år. Det vil også settes opp lading (antakeligvis 11 kW) på 50 % av plassene (maks 10 punkt.) Bildeleordningen vil selv måtte bekoste driftsutgiftene (strøm, vedlikehold ol).

Ettersom brukere av bildeleordninger primært er kollektivbrukere/syklister/gående, skal også legges til rette for trygg og sikker sykkelparkering i de to parkeringshusene.

Det vil være en forutsetning at en stor andel av bilene i bildeleordningen vil være nullutslippsbiler. Det er imidlertid ikke mulig å løse alle transportbehov i en bildeleordning utelukkende gjennom biler som går på el/biogass/hydrogen. Derfor vil Fredrikstad kommune akseptere en miks av nullutslipps- og fossilbiler ved

oppstart. Andelen nullutslippsbiler forventes å øke over tid i takt med utviklingen av elbilenes rekkevidde. Foruten en stor andel nullutslippsbiler, vil klimagassutslippene bestå i reduksjonen i antall biler som oppstår gjennom en deleordning.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

TØI-rapporten "Nye kollektivløsninger - bildeling som case", konkluderer med at studier så langt viser at bildelere bruker bil omtrent 1/3 mindre enn bileiere og at en delebil erstatter 5 - 15 privatbiler.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Redusert bilkjøring er positivt også for luftkvalitet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er ikke usannsynlig at utredningen knyttet til hvordan deler av Fredrikstad kommunes transportbehov kan løses gjennom bildeling kan være nyttig også for andre kommuner.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi kan enkelt registrere bruken av bilene og antall brukere, men det vil være komplisert å beregne nøyaktige CO₂-besparelser.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er forankret gjennom 0-vekstmålet i personbiltrafikken gjennom samarbeidet Bypakke Nedre Glomma. Kommunen har dessuten en målsetting om at kommunens bilpark skal være fossilfri innen 2030.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Det er bildeleordningen som skal eie tiltaket når det kommer i drift.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Kommunen pådrar seg ikke driftsoppgaver. Årlige utgifter knytter seg til å være bruker av ordningen, samt å stille med kostnadsfrie parkeringsplasser.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet startes straks tilsagn gis. Se mer info i punktet "Gjennomføringsplan".

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Juni - September: Utredning av hvordan Fredrikstad kommune kan løse deler av sitt transportbehov gjennom bildeling. Utrede behov for anbudsprosess og formulering av denne. Utredning av ladeløsning.

September - Oktober: Dialog med potensielle aktører som ønsker å drive bildeleordning i Fredrikstad.

Oktober - Desember: Gjennomføring av nødvendige fysiske tilrettelegginger i parkeringshus.

Selve oppstarten av bildeleordningen vil avhenge av aktøren som skal drifte bildeleordningen. Oppstart kan derfor ikke konkretiseres enda.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikke satt av midler i Fredrikstad kommunes budsjett til tiltaket. Tiltaket kan derfor ikke gjennomføres uten støtte.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Gratis parkeringsplass i p-hus, maks 20 plasser, tre år	930 000
Etablering av ladeløsning, maks 10 ladere	500 000
Tilrettelegging for sykkelparkering i låsbart «bur»	20 000
Utredning: Kan deler av FKs transportbehov løses gjennom bildeling. Utrede behov for anbudsprosess	100 000
Total sum	1 550 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 550 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	930 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	620 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Det er mulig for en aktør innen bildeling å etablere seg i Fredrikstad. Men «pakken» som skissers over vil øke sjansene for å etablere bildeling av en viss størrelse som vil være mer robust enn uten at kommunen forplikter seg til å være bruker, samt tilbyr gratis parkering i sentrum og tilgang til lading.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:
Ingen merknad

[sign] **Grete Rasmussen** for Fredrikstad kommune

Lvert 12.02.2018