

Organisasjonsnummer: 942110464
Foretaksnavn: Trondheim Kommune, Miljøenheten
Navn: Marianne Langedal
Kontonummer: 15037355000
Adresse: Tkorg Kode 510000 Postboks 2300 Torgarden
Postnr.: 7004 Trondheim
Telefon: 72542550
Mobiltelefon: 91760091
E-post: miljøenheten.postmottak@trondheim.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB36F1

Bideling som effektivt klimatiltak i Trondheim

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Trondheim kommune søker ny kunnskap om hvordan kommunen kan fremme bideling som et klimagassreducerende tiltak. Med dette ber Trondheim kommune om Klimasatsmidler til å gjennomføre et byspesifikt forprosjekt om bideling som klimatiltak. Målet er at flere av reisene i byen skal skje ved bruk av delte lavutslippsbiler i henhold til bystyrevedtak PS 6/18 av 1.2.18 (gjengitt under).

Nå-situasjonen er at rådmannen har begrenset kontekstspesifikk kunnskap om potensialet for å fremme bideling som praksis i Trondheim. Dette forprosjektet vil være avgjørende for at rådmannen raskt får oppdatert sitt beslutningsgrunnlag i det videre arbeidet med bideling som klimatiltak. Forprosjektet har som mål å framskaffe ny kunnskap om følgende forhold:

- En identifisering av barrierer og muligheter ulike grupper i befolkningen, og i egen virksomhet, tillegger bideling som et transportalternativ. Kommunen søker råd om hvordan de identifiserte behovene kan bli møtt.
- En kartlegging av relevante aktører i bysamfunnet med en stadfesting av deres geografiske plassering i byen (slik som eksisterende bildeleordninger, andre kommersielle aktører som driver med bilutleie, kunnskapsmiljøer, borettslag, utbyggere og andre interessegrupper).
- En oversikt over hvilke virkemidler kommunen rår over som kan bidra til å fremme bideling, og råd om hvordan disse bør innrettes. Eksempler på kommunale virkemidler inkluderer eksempelvis aktiv bruk av parkeringsreguleringer, kravstillinger i reguleringsplaner, økonomiske insentiver til utbygging av ladeinfrastruktur.
- Råd om hvilke transportteknologier kommunen bør bidra til å fremme deling av. Det kan gjelde for ulike drivlinjer i personkjøretøyer, samt potensialet for elektriske varesyklus eller tilsvarende framkomstmidler som ikke er biler, men som innfrir samme transportbehov.
- Å undersøke hvordan kommunens arbeid med bideling kan inngå i en mer helhetlig tilnærming til transport som en tjeneste ("mobility as a service").

Selv om vi med dette søker om støtte til gjennomføringen av et forprosjekt for å raskt og effektivt kunne fremme bildeling i Trondheim, er det vår forventning at funnene fra Trondheim vil bli nyttige for politikktutforming andre steder. Tilsvarende ønsker Trondheim kommune å trekke på erfaringene Bergen kommune i dag gjør seg i sin satsing på elektrisk mobilitet og bildeling/ samkjøring, og som allerede har mottatt støtte fra Klimasats.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med: Bidraget til utslippsreduksjoner fra bildeling av lavutslippskjøretøyer følger av at nye reisevaner og rask innfasing av ny teknologi kan gi lavere klimagassutslipp fra transportsektoren. Utslipp fra persontransport står i dag for en betydelig andel av klimagassutslippene i Trondheim. Å fremme bildeling er derfor identifisert som et selvstendig tiltak i kommunens klima- og energiplan fra 2017.

I den grad bildeling bidrar til at færre har behov for å eie egen privatbil med tilhørende parkeringsareal, kan økt bildelingspraksis også være et bidrag til en arealbesparende byutvikling. Effektiv arealutnyttelse er i seg selv et overordnet grep for å bidra til lavere klimagassutslipp fra bysamfunnet som helhet.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Å fremme bildeling er omtalt som et eget tiltak i Handlingsprogrammet 2017-2020 for Trondheims Kommunedelplan: Energi- og klimaplan 2017-2030 sak PS 76/17 av 18.5.17. Bystyret vedtok i sak 6/18 av 1.2.18 å regulere minst 300 parkeringsplasser forbeholdt bildelingsbiler. Vedtaket lyder: "Bildeling er både miljøvennlig og billig. Bystyret ber derfor om at det reserveres minst 300 parkeringsplasser for bildelingsbiler sentralt i boligområder. Bystyret ber Rådmannen legge til rette for delte elbiler ved å etablere ladepunkt ved parkeringsplasser for delbiler. Bystyret ber Rådmannen sørge for at delte biler får adgang til boligsoneparkering slik at også beboere i disse områdene kan benytte seg av bildelingsordninger. Bystyret ber Rådmannen sørge for at flere virksomheter i kommunen benytter seg av delte biler."

Trondheim kommune gjennomfører allerede en rekke tiltak for å fremme deling og låning, slik som utlåsentraler for sportsutstyr, el-varesykler og verktøy organisert gjennom folkebibliotekene. I tillegg har kommune selv opprettet en Bilpool som ansatte i midtbyen kan benytte seg av. Som klimatiltak vil en kommunal innsats for å fremme bildeling slik inngå i arbeidet med å gjøre deling attraktivt blant folk flest. Trondheim kommune er dessuten i ferd med å utarbeide en søknad til EUs Smart Cities and Communities-utlysning (SCC1) for 2018 under Horizon 2020. Blant de foreslåtte "demonstrasjonsaktivitetene" i søknaden er en digital plattform for å fremme "mobility as a service". Det er naturlig å se dette forprosjektet om bildeling i sammenheng med SCC1-arbeidet dersom Horizon 2020-søknad skulle bli innvilget.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start juni 2018

Avslutt januar 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Juni og juli 2018 - Trondheim kommune (TK) spesifiserer prosjektbeskrivelse og anbudsdokumenter for innkjøp av konsulenttenester. Anslått arbeidsmengde for TK: 40t.

August - Anbudskonkurranse for innkjøp av konsulent til gjennomføring av forprosjektet. Anslått

arbeidsmengde for TK: 30t.

September - Inngåelse av kontrakt med konsulent. Anslått arbeidsmengde for TK: 20t.

Oktober og november - Gjennomføring konsulentoppdrag. Anslått arbeidsmengde konsulent: 350t.

Anslått arbeidsmengde for TK: 20t.

Desember - Overlevering av sluttrapport til TK og vurdering av anbefalingene. Anslått arbeidsmengde for TK: 40t.

Januar 2019 - Rådmannen iverksetter tiltak basert på anbefalingene fra forprosjektet. Anslått arbeidsmengde for TK: 20t.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil gjøre det mulig å kjøpe inn ekstern bistand for gjennomføring av dette viktige forprosjektet. Slik økonomisk støtte virke utløsende for en effektiv og helhetlig kunnskapsinnhenting for å fremme bildeling i Trondheim. Trondheim kommune har i dag et dedikert budsjett for å gjennomføre klimatilak i 2018, herunder i transportsektoren. Den omfattende politiske bestillingen om å fremme bildeling vil imidlertid kreve flere aktiviteter og en raskere implementering fra rådmannens side enn hva det kommunale budsjettet gir dekning for. Et slikt forprosjekt vil sette rådmannen i stand til å gjennomføre kunnskapsbaserte tiltak for å fremme bildeling i Trondheim.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av konsulenttenester for gjennomføring av forprosjekt i henhold til Trondheim kommunes spes	400 000
Egentid	85 500
Total sum	485 500

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	485 500
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	242 750
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	242 750

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Saksprotokoll_parkeringspolitikk_01022018.pdf (Annet)

Merknad:

Vedlegg - saksprotokoll for ny parkeringspolitikk i Trondheim, bystyrevedtak 6/18. Punkt 4 om bildeling.

[sign] Marianne Langedal for Trondheim Kommune, Miljøenheten

Lvert 15.02.2018