

Organisasjonsnummer: 964952701
Foretaksnavn: Hemsedal kommune
Navn: Jørn Magne Forland
Kontonummer: 23672014964
Adresse: Hemsedalsvegen 2889
Postnr.: 3560 Hemsedal
Telefon: 31408855
Mobiltelefon: 97021974
E-post: jorn-magne.forland@hemsedal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Buskerud

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S6E7DD

Bygging av ladestasjon ved Hemsedal kommunehus

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

I kommunens reviderte energi - og klimaplan legges det inn som tiltak at alle kommunale tjenestebiler skal fases over fra å gå på fossilt drivstoff til å gå på strøm (el). De aller fleste kjøretøyene blir leaset over en 3 års periode, og det vil da bli prioritert el-biler etter nærmere vurdering av behov. I første omgang skal detda bygges ladestasjon(er) med ladepunkt for kommunale tjenestebiler stasjonert ved kommunehuset i Hemsedal. Her har

eiendomsavdelingen og administrasjonen tilsammen 7 biler i dag,

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Basert på tall fra leasingselskap og eget klimaregnskap fra 2016 har Hemsedal kommune forsøkt å se på eksisterende biler og beregne utslippene fra disse. På grunn av at noen av bilene ble skiftet ut i 2017 mangler tallgrunnlag her.

4 personbiler (3 diesel og 1 bensin); 8844 Kg CO2

1 varebil (Berlingo): 815,6 kg CO2

1 Ford ni-seter: 976, 9 kg CO2

1 Iveco nisetet: 2428,5 kg CO2

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ikke nødvendig

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ikke nødvendig

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ikke nødvendig

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret i energi - og klimaplan for Hemsedal kommune 2018 - 2021

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Hemsedal kommune v/ eiendomsavdelingen

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ikke nødvendig

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet planlegges å starte opp etter at et eventuelt tilsagn er gitt og skal gjennomføres i løpet av 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke nødvendig

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Støtte til ladepunkter vil sikre at utskiftning av biler blir prioritert og at det skjer så raskt som mulig. I forhold til biler kommunen velger å kjøpe så vil det være svært utløsende. I forhold til biler vi har leasingavtale på så må vi forholde oss til eksisterende avtaler, men ved inngåelse av nye leasingavtaler så vil etablering av ladepunkt være en utløsende faktor av stor betydning.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utstyr ladepunkter (Garo type 2 mode 3, sikringskap, diverse)	80 000
Montering og arbeid	50 000
Total sum	130 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	130 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	65 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Færre ladepunkt blir etablert.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Jørn Magne Forland for Hemsedal kommune

Lvert 09.02.2018