

Organisasjonsnummer: 839893132  
Foretaksnavn: Nord-Fron kommune  
Navn: Håkon Hermansson  
Kontonummer: 20950605775  
Adresse: Nedregate 50  
Postnr.: 2640 Vinstra  
Telefon: 61216263  
Mobiltelefon: 91874156  
E-post: hakon.hermansson@nord-fron.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S981DF

---

## Bygging av ladestasjoner

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Nord-Fron kommune skal bygge seks doble ladepunkter ved fire kommunale virksomheter på kommunesenteret Vinstra. De aktuelle lokasjonene er beskrevet nærmere i vedlegg. Tiltaket skal gjennomføres i løpet av sommeren 2018.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Nord-Fron kommune har begynt å skifte ut egen flåte av fossilbiler med el- og hybridbiler. Per nå har kommunen anskaffet en elbil og tre hybridbiler. Ettersom dagens leasingavtaler utløper og egne biler utrangeres har kommunen en ambisjon om at hoveddelen av kjøretøyparken skal bli klimanøytral. En forutsetning for dette arbeidet er utbygging av ladestasjoner ved kommunale institusjoner i kommunesenteret.

### Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil bidra til en raskere modernisering av kommunens bilpark, økt sikkerhet og redusert lokal forurensing som følge av tomgangskjøring mv.

### Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

De planlagte ladestasjonene er planlagt å være det første skrittet i en større utbygging av ladestasjoner i kommunen. Nord-Fron kommune ønsker å gå foran og være et tydelig miljøfyrtårn for egne innbyggere. Tiltaket vil bidra til å normalisere el-biler i en region som henger etter landsgjennomsnittet.

### Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Måling kan ta legge til grunn gjennomsnittlig differanse mellom fossilbiler og elbiler på enhetsnivå.

## Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det er nedfelt i kommuneplanens samfunnsdel at Nord-Fron skal være en foregangskommune ved å legge til rette for og ta i bruk klimavennlige biler.

## Gjennomføring

### Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Nord-Fron kommune

### Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver inkluderer normalt ettersyn av elektriske installasjoner og løses innenfor teknisk avdeling sin normale portefølje.

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet planlegges startet opp snarest og avsluttet innen mai 2018.

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Det lyses ut anbud på det elektriske anlegget. Teknisk avdeling i kommunen vil selv forestå nødvendige byggetekniske tiltak og bygging av beskyttelse mot nedbør.

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltaket gjennomføres med tilgjengelige midler innenfor budsjett for teknisk drift. Bevilgning av klimasatsmidler muliggjør full utbygging ved alle kommunale virksomheter som har el-bil eller hybridbil inneværende år.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Bygging av 6x2 ladepunkter	200 000
Kommunens egeninnsats	20 000
<b>Total sum</b>	<b>220 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	220 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	20 000
- Egne midler	100 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>100 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ved avslag eller redusert tildeling vil kommunen bygge et redusert antall ladestasjoner, eventuelt søke annen finansiering eller ekstrabevilgning.


## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 vedlegg til Søknad Nord-Fron kommune.pdf (Annet)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Håkon Hermansson for Nord-Fron kommune

---

Lvert 15.02.2018