

Organisasjonsnummer: 945578564
Foretaksnavn: Lillehammer kommune
Navn: Marte Sofie Søreide
Kontonummer: 61880544100
Adresse:
Postnr.: 2626 Lillehammer
Telefon: 61050836
Mobiltelefon: 90079985
E-post: marte.sofie.soreide@lillehammer.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 18SA7212

El-sykkelprosjekt i Lillehammer

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Lillehammer kommune har i lengre tid jobbet strategisk med bevisstgjøring rundt valg av transportmiddel og tilrettelegging for miljøvennlig transport. Dette gjøres gjennom Sykkelbyprosjektet, Byutvikling 2044, ATP (kommunens areal- og transportplanlegging), kommunedelplan for miljø og Europeisk mobilitetsuke. Likevel har det ikke vært gjennomført noe arbeid med el-sykkel, utenom noen sykler i kommunal tjenestereise. Lillehammer er preget av mye bratte bakker og kalde, snøfulle vintre, og for mange er ikke vanlig sykkel et realistisk alternativ. Da kan el-sykkel være løsningen, og erfaringer fra Gjøvik kommune viser at flere også ønsker å teste dette ut på vinteren. Gjøvik kommune har hatt stor suksess med tilsvarende prosjekt, og vi har vært i kontakt med dem for å lære av deres erfaringer for gjennomføring av eget prosjekt.

Lillehammer kommune ønsker å gjennomføre et prosjekt med gratis utlån av el-sykler til kommunens innbyggere. Utlånsperioden vil i første omgang være fra oktober 2018 til mai 2019. Vi ser for oss å kjøpe inn 20 sykler som kan leies ut til enkeltpersoner i 3 uker av gangen, og dermed ha potensiale for opp til 230 deltagere. Kampanjen må markedsføres gjennom avisannonser og digitale medier, og deltagere velges ut fortløpende på bakgrunn av utfylte søknadsskjema. Vi planlegger å overlate oppbevaring, vedlikehold og dekkskift av syklene til en lokal sykkelreparatør.

Om prosjektet blir vellykket, vil det kunne bli aktuelt å gjennomføre kampanjen en ekstra sesong, eventuelt utvide eller videreutvikle ordningen.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil gi reduksjon i klimagassutslipp ved at reiser med bil erstattes av el-sykkel. Vi ønsker i hovedsak å rette oss mot innbyggere som i utgangspunktet benytter bil, og introdusere el-sykkel som et alternativt fremkomstmiddel for dem. Målet er å få enkeltpersoner til å implementere sykkelen i egen hverdag i utlånsperioden, men også endre reisevaner på lengre sikt. Hvis flere velger å kjøpe el-sykkel i etterkant av

prosjektperioden, vil tiltaket kunne bidra til både kortsiktig og langsiktig reduksjon av klimagasser.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

I tillegg til å redusere klimagassutslippene vil tiltaket føre til bedre lokal luftkvalitet (ved at det blir færre biler på veiene), og økt sykkelandel i kommunen, som begge er kommunale målsetninger. Utover dette vil tiltaket være positivt for folkehelsen. Flere undersøkelser viser at innføring av el-sykkel øker den fysiske aktiviteten til brukerne til tross for motorhjelpen. Tiltaket er også et viktig holdningsskapende arbeid, hvor kommunen får muligheten til å direkte påvirke innbyggernes holdninger og handlinger, som er et viktig arbeid for å få til en systemendring av samfunnet og en omstilling til lavutslippssamfunnet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Vi håper at kampanjen kan ha en smitteeffekt blant byens innbyggere slik at flere vil kjøpe seg el-sykkel og/eller bli inspirert til å la bilen stå til fordel for mer miljøvennlige fremkomstmidler. Det er også et mål at prosjektet skal være en inspirasjon til byens næringsliv og ikke minst andre kommuner.

Prosjektet vil også slutte opp om Lillehammers Sykkelbyprosjekt, og bidra til å vise Lillehammers helhetlige satsing innen miljøvennlig transport. Muligens vil prosjektet også kunne lede an for en mulig permanent ordning for utleie av sykler i byen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi ønsker å tallfeste klimakutt ved at deltagere må registrere syklet distanse i utlånsperioden og i ettertid estimere total distanse hvor sykkel har erstattet bil.

Alle potensielle deltagere må på forhånd fylle ut et påmeldingsskjema hvor de må svare på spørsmål som klarerer hvordan de tenker å implementere en el-sykkel i egen hverdag, hvilke strekninger de ser for seg å sykle (til og fra jobb/skole, butikk, fritidsaktiviteter), etc. Etter utlånsperiode vil alle deltagere få et spørreskjema hvor de skal beregne lengden på de potensielle bilturene sykkelen har erstattet, vurdere i hvilken grad de har endret reisevaner gjennom prosjektperioden, om de ser for seg at de kommer til å kjøpe seg en el-sykkel i ettertid eller på andre måter redusere bilbruken fremover. På denne måten kan vi beregne endringer i klimagassutslipp, både fra selve prosjektperioden og en forventet reduksjon i etterkant av prosjektet.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Politikerne er orientert om søknaden gjennom en muntlig orientering (utvalg for plan og samfunnsutvikling, 11.01.18) og gjennom et politisk vedtak (utvalg plan og samfunnsutvikling, 15.02.18). Denne gjennomgangen skal sikre politisk støtte inn i prosjektet, og sikre at det blir prioritert å jobbe med el-sykkelprosjektet om søknaden innvilges.

I kommunens miljøplan 2016-2025 er det vedtatt flere konkrete mål om bruk av sykkel, gange og kollektivtransport som transportmiddel, for eksempel skal sykkelandelen i kommunen dobles innen 2024 (fra 7 % til 14 %). Det er også satt av 200 000 kr til tiltaket gjennom TO Plan og miljø. I tillegg skal det jobbes med å tilrettelegge for at reiser i større grad kan gjennomføres med sykkel gjennom andre tiltak i miljøplanens handlingsprogram for 2018.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Lillehammer kommune skal kjøpe inn og eie de innkjøpte syklene, og er ansvarlig for gjennomføring av prosjektet. Dette innebærer blant annet å fordele driftsoppgaver (se neste spørsmål).

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vi planlegger å overlate oppbevaring, vedlikehold og dekkskift av syklene til en lokal aktør. Vi har vært i kontakt med en sykkelreparatør som holder til i Lillehammer sentrum som ønsker å bidra inn i prosjektet om vi får det gjennomført. Å overlate driftsoppgavene til en sykkelreparatør er en løsning som gagnar lokalsamfunnet, samtidig som det er «i tråd» med en miljøvennlig tankegang med fokus på gjenbruk og reparasjon. Som en reserveløsning ser vi for oss å få til en avtale med en lokal sportsbutikk.

Basert på erfaringer fra Gjøvik kommune ønsker vi å kjøpe inn relativt dyre sykler av god kvalitet som vil kreve lite vedlikehold. Årlige driftsutgifter er estimert til 40 000 kr, se vedlagt budsjett. Miljøvernrådgiver vil få ansvar for å kontinuerlig velge ut deltagere som får låne sykler gjennom hele prosjektperioden, slik at driftsansvarlig får lite administrativt arbeid med å leie ut syklene.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Vi ønsker å starte første utlånsperiode i oktober 2018 og kjøre kampanjen til og med mai 2019. Om prosjektet er vellykket, vil det vurderes å ha prosjektet en sesong til med ny oppstart høsten 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil gjøre det mulig å gjennomføre tiltaket i ønsket omfang. Det er satt av penger i budsjettet gjennom til «kommunedelplan for miljø» og prosjektet «Byutvikling 2044». Dette er ikke nok til å kjøpe inn så mange sykler at effekten av tiltaket står til arbeidsmengden som prosjektet vil kreve.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Timer, kommunens medarbeidere	130 000
Innkjøp og driftsutgifter	455 000
Total sum	585 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	585 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	292 500

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Gjennomføringsplan.docx (Gjennomføringsplan)

 Økonomisk, finansiering.docx (Økonomi/Finansiering)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Marte Sofie Søreide** for Lillehammer kommune

Levert 13.02.2018