

Organisasjonsnummer: 964965781
Foretaksnavn: Tvedestrand kommune
Navn: Martin Due-Tønnessen
Kontonummer: 28260710003
Adresse: Boks 38
Postnr.: 4901 Tvedestrand
Telefon: 37 19 95 00
Mobiltelefon: 90618528
E-post: Martin.Due-Tønnessen@tvedestrand.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S132CB

El-sykkelsatsing for å utfase fossil energi

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Tvedestrand kommune har ambisiøse klimamål, både for kommunens egen drift og for Tvedestrandssamfunnet for øvrig. Kommunen ønsker å redusere utslipp fra transport, og samtidig stimulere byens innbyggere til å velge utslippsfrie framkomstmiddel i større grad enn nå.

Elsyklene fordeles til enheter som aktivt har etterspurt elsykler til sin drift. At kommunens ansatte benytter elsykel vil ha en smitteeffekt til økt sykling både blant egne ansatte men også blant byens øvrige befolkning. Tvedestrand har store høydeforskjeller i sentrum som ligger på 3 nivåer, og derfor er elsykkel et populært alternativ til vanlig sykkel. (I Tvedestrand er det en egen el-sykkelforening for engasjerte el-syklere.)

Tilgang til elsykkel kombinert med de restriksjonene vi har på parkering kan stimulere flere til å prøve og til slutt velge sykkel som daglig framkomstmiddel.

Helsestasjonen er lokalisert i sentrum av Tvedestrand, og turen til skolene passer godt for el-sykkel.

Hjemmebesøk for jordmødre er aktuelt, siden over halvparten av kommunens befolkning bor innenfor en grei radius for el-sykkel.

Hjemmesykepleien har mange brukere sentralt i kommunen. Spesielt om sommeren er parkering et problem i en trang by full av sommergjester.

Teknisk drift har mange befaringer til mindre feil på VA-nettet som i all hovedsak ligger sentrumsnært. De vil utstyre en sykkelveske med normalt utstyr som kan løse små problemer.

Vaktmestrene i Tvedestrand har ansvar for flere bygg. Sykkel vil gi dem raskere transport og mindre tid til parkering.

Tilsvarende vil renholdere som jobber i mange bygninger kunne bevege seg effektivt med sykkel.

Oppfølgingsenheten har ansvar for unge og eldre som trenger litt ekstra hjelp i hverdagen. Disse har oppfølging i mange forskjellige boliger.

Administrasjonsbygget har mange funksjonærer som er rundt i byen på befaringer og diverse. Ordføreren blir ofte bedt rundt i byen, og vi har nå 3 store utbyggingsprosjekter som alle ligger 2-3 km fra administrasjonsbygget.

Alle syklene utstyres med sykkelveske, refleksevest, lås og hjelm. Det må være trygt og enkelt! Syklene utstyres med piggdekk om vinteren for de som ønsker det.

Miljøvernrådgiveren vil følge opp prosjektet og sørge for at enhetene får nødvendig utstyr. I anbudsdokumentene kommer vi til å be om tilbud om forskjellig størrelse på sykler og sykkelvesker slik at for eksempel vaktmestere og andre som gjerne vil ha med seg mye, kan få større vesker enn de som sjeldent har behov for mer enn en pc eller penn og papir.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Elsykkel vil erstatte bilbruk til og fra møter og andre korte tjenestereiser. Det er også ønskelig at el-syklene utlånes privat - for eksempel til og fra jobb.

Det er vanskelig å anslå hvor stor reduksjon i klimagassutslipp vil bli. Dette avhenger av hva slags framkomstmiddel elsyklene erstatter, og hvor ofte. Det viktigste for Tvedestrand kommune er å rette søkelyset mot de som anvender bil, og som ellers ikke ville benytte vanlig sykkel. Potensialet for å få ansatte til å benytte el-sykkel er langt større enn med vanlig sykkel, siden så og si all transport i Tvedestrand sentrum innebærer betydelige høydeforskjeller.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Det er et mål at flest mulig får erfaring med elsykkel som et alternativ til bil.

Tilgjengelige elsykler vil gjøre det lettere å velge sykkel enn bil. Folkehelse er et satsningsområde i kommunen som sliter med dårlige resultater på levekårsundersøkelser. Elsykkel gir god helseeffekt, særlig for de som ellers ikke ville hverken syklet eller gått.

Tilgang til elsykler vil bidra til at flere lar bilen stå hjemme. Mange benytter bilen pga møter og oppdrag. Selv med et par oppdrag i uka vil periodekort med buss ikke lønne seg. Hvis elsykkel kan benyttes til disse tjenesteoppdragene kan de ansatte la egen bil stå hjemme. Dette medfører mindre trafikk i sentrum og mindre bruk av parkeringsplasser.

Tiltaket vil gi reduserte kostnader til bilbruk. Vi håper at syklene kan erstatte kommunale biler og mye privat kjøring. Dette vet vi mer om når vi har høstet mer erfaring med bruken. Km-godtgjørelse reduseres ved bruk av kommunens elsykel.

Tvedestrand er en by med bratte kleiver og smale veier, som gjør at mange kvier seg for å sykle med vanlig sykkel. Elsykkel gjør det mye lettere å sykle, ja til og med lettere enn å gå! Med elsykkel sykler man like fort som bilene i sentrum, og man bruker mindre tid til parkering.

Ved økt bruk av sykkel i jobbsammenheng, der den ansatte opplever en positiv læring, vil en også kunne se endring i sykkelvaner privat.

Vi ser ingen direkte negative virkninger, men er klar over at det er en viss risiko forbundet med f.eks. å få uvante syklist ut i trafikken. Videre er det en krevende jobb å få opp interessen blant bilister sammenlignet med de som allerede benytter sykkel og andre framkomstmidler uten utslipp.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

I Tvedestrand har vi hatt en bred prosess som involverer alle enheter, og grupper innenfor hver enhet. Dette innebærer at vi får prøvd ut effekten av el-sykler på hele det kommunale apparatet.

Følgende grupper får nå tilgang til el-sykler:

Pleie- og omsorg, hjemmehjelper

Oppfølgingsenheten

Familiehuset, helsesøstre/jordmødre

Administrasjonsbygget med bibliotek, teknisk etat, økonomi, fellesadministrasjon og politisk ledelse

Renholdere
Vaktmestere
VA-personell

Vi tror at med en så bred tilnærming vil vi høste erfaring med hva som skal til i de enkelte enhetene for at dette skal bli en suksess, og hva som eventuelt er til hinder for en utstrakt bruk.

Om sommeren ønsker vi å låne ut el-sykler til turister. Vi bruker da syklene til avdelinger hvor det er mange på ferie. Vi tror at det vil bidra til at folk blir lenger på ett sted, og bruker sykkel i stedet for bil når de utforsker byen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Elsyklene er utstyrt med distansemåler. Disse vil avleses 1 gang pr år. Vi vil lage en loggbok der man registrerer hvor mye av distansen som blir syklet som er jobberelatert, og hvor mye som er knyttet til reiser frem og tilbake fra jobb/ utlån fra turistkontoret.

Kommunen er med i Klimapartnere Agder og gjennom dette samarbeidet vil vi rapportere sykkelbruken en gang i året. På den måten vil vi forhåpentligvis kunne dokumentere en betydelig reduksjon i bilbruken.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet støtter opp under ATP-arbeidet for Arendalsregionen, og vil være et godt tiltak for å redusere bruk av privatbilen. Gjennom ATP-arbeidet er det vist et mulighetsstudie som viser en omfattende utbygging av sykkelveier i Tvedestrand.

Tvedestrand kommune er med i Klimapartnere Agder. Som klimapartner har vi et mål om å redusere utslipp og bidra til ny grønn samfunns- og næringsutvikling.

Saken er tatt opp i kommunestyret der kommunestyret ga sin tilslutning til søknaden.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

De enhetene som har deltatt i prosjektet vil ta over driften av elsyklene.

Avtale om service, vedlikehold og dekkskifte er avtalt med lokalt sykkelverksted.

Miljøvernrådgiver får ansvar for å hente inn data for antall kjørte kilometer, og sørge for at syklene får nødvendig vedlikehold.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver vil være når kommunalt ansatte har oppgaver innenfor en radius av 4-5 km fra kommunesenteret. I prinsippet dekker det halvparten av alle kommunens innbyggere, og det aller meste av kommunens bygg og anlegg. Et unntak er 3 grendeskoler som ligger for langt vekk til at det er realistisk å bruke el-sykkel i forbindelse med vanlig arbeid.

Det legges opp til at syklene kan brukes hele året med piggdekk.

Vi har hentet inn følgende priser på vedlikehold fra det lokale sykkelverkstedet:

Normal gjennomgang av bremseser, gir og andre slidedeler: 1000 kr/år

Bytte av dekk foran og bak.400 kr/gang som gir 800 kr/år

I tillegg må det forventes noe reparasjoner på slike sykler. Det forventes derfor en årlig kostnad på 2000 kr.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart av anbud el-sykler skjer så snart svar på søknaden er klar. Dokumentene er allerede utarbeidet og ligger klare for utsendelse.

Vi forventer å ha prosjektet i gang før sommeren 2018.

Prosjektet vil ikke bli avsluttet. Vi forventer at når etatene får se effektiviteten som oppnås så vil de gå til innkjøp av nye el-sykler den dagen sykkelen ikke lenger kan repareres.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Kartlegging av behovet i enhetene er allerede gjennomført, og vi har innhentet en kalkyle på kostnader med vedlikehold.

Med et positivt vedtak knyttet til innkjøp av sykler, vil man derfor bruke litt tid på å velge leverandør, før det hele settes i gang.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltaket er ikke beskrevet i kommunens klima- og energiplan, og de fleste enhetene har ikke dette innarbeidet i sine planer foreløpig. Gjennom en bred prosess har vi klart å skape et positivt engasjement rundt både innkjøp og bruk av el-sykler.

Vi er litt redde for at et negativt vedtak vil medføre at flere enheter trekker seg fra prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Kjøp av elsykler 12 stk	300 000
Vesker, hjelm, lås og refleksvester	15 000
Piggdekk 600 kr/stk	14 400
Vedlikehold og dekkskift etter 1 år	20 000
Administrasjon	95 000
Total sum	444 400

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	444 400
- Andre offentlige tilskudd	0

- Annen finansiering	0
- Egne midler	222 200
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	222 200

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Antallet sykler kan reduseres.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Martin Due-Tønnessen** for Tvedestrand kommune

Levert 14.02.2018