

**Organisasjonsnummer:** 939864970  
**Foretaksnavn:** Ringebu kommune  
**Navn:** Olav Brandvol  
**Kontonummer:** 21000700026  
**Adresse:** Handstadgata 4  
**Postnr.:** 2630 Ringebu  
**Telefon:** 61283040  
**Mobiltelefon:** 47856914  
**E-post:** olav.brandvol@ringebu.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Oppland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S91BEF

---

## El-sykler og sykkelhoteller i Fåvang og Ringebu

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Ringebu kommune har, som en av få, miljøfyrtårnsertifisert alle sine 16 virksomheter, gjennomført EPC-tiltak i alle større bygg, og nylig skiftet ut størstedelen av sin bilflåte med ladbare biler. Kommunen skal nå rullere sin Energi- og klimaplan, og på tross av overnevnte tiltak vet vi at transport fremdeles vil stå for 40-50% av klimautslipp i kommunen.

Kommunen har et uttalt ønske om å satse mer på sykkelbruk, og med våre bratte dalsider, men samtidig tette (lands-) bykjerner, tilsier mye at å stimulere til økt bruk av el-sykler vil være et svært så relevant tiltak.

I nærliggende fjellområdene er det over 4.000 hytter (bla Kvitfjell) og store boligområder ligger også svært sentrumsnært, men også her med betydelig høydeforskjell.

Kommunen tar seriøst på sin rolle klimaaktør og pådriver, og søker nå med ønske om å la både innbyggerne, egne ansatte (som utgjør ca 10% av innbyggere), hyttefolk og tilreisende, få prøve ut el-sykler i kupert terreng.

Og samtidig etablere sykkelhoteller slik at disse og andre sykler kan oppbevares trygt, helt inntil tog-og busstasjoner.

Få km utenfor de to sentrum har vi Ringebu stavkirke og Kvitfjell alpinanlegg, begge med betydelige besøkstall. Ved å kunne låne ut sykler til turister kan flere både få testet slike sykler, få mosjon og samtidig redusere utslipp av CO2.

En ideell situasjon er at vi i tillegg til tog/buss har sportsbutikker svært sentralt lokalisert begge stedene (ved torg/park) og sykkelhotellene er tenkt reist i umiddelbar nærhet til disse (20 -30 meter fra inngangsdører) slik at oppsyn, drift og utleie av syklene kan skje i butikkenes lange åpningstid, inkludert lørdager.

Det planlegges i første omgang innkjøp av 6 el-sykler totalt, 3 i hvert sentrum. 1 av syklene hvert sted såkalte transportsykler slik at syklende kan få med seg noe utstyr og bagasje, for eksempel buss og togreisende.

Sykelhotellene er i utgangspunktet planlagt for minimum 6 sykler på hvert sted, men med klare utvidelsesmuligheter.

Ringebu skystasjon, ved E6, er stoppested for Dovrebanen og bussruter. På andre siden av vegen ligger Ringebu rådhus. I sentrum ligger også, i tillegg til en rekke butikker, 2 skoler, idrettshall, barnehage, innovasjonssenter, læringscenter og flere til lokalisert innen en radius på få hundre meter. I Fåvang sentrum 9 km lenger sør er situasjonen nær den samme med ; helsesenter, bo- og omsorgssenter, skole, idrettsanlegg og kulturhus med korte innbyrdes avstander.

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Sykelhotellene med sykler og med innebygde ladepunkter er planlagt oppført på torget i hvert sentrum, nær tog- og busstasjoner og en rekke kommunale bygg i både Fåvang og Ringebu. Spesielt sommerhalvåret gjør dette det svært relevant å aktivt bruke og teste ut om el-sykler er så anvendelig at sykler kjøpes inn privat. Dette vil medføre betydelig sparte klimautslipp ved bla arbeidsreiser, og hyttefolk som heller bruker sykkel enn bil ti/fra hytta.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Vi har stor tro på at dette vil bli et både synlig, populært og effektivt tiltak til betydelig økt innkjøp og daglig bruk av el-sykkel i kommunen. I tillegg til syklenes nevnte funksjon som "test-instrument" vil det være en åpenbar helsegevinst ved økt bruk av sykler kontra bilbruk.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Det er viktig at selv småkommuner som Ringebu viser og søker å være aktive pådrivere innen klima- og miljø, bla ved tiltak som dette med "nye" teknologiske løsninger som ennå ikke er blitt allemannseie. Samarbeidsløsninger med privat næringsliv (sportsbutikker) som det her legges opp til er også interessant i klimaperspektiv.

Kommunen opplever stadig større tilstrømming av både pilgrimer og andre veifarende, og ved utleie av elsykler vil både norske og utenlandske besøkende få utprøvd slike sykler.

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

I samarbeidsavtalene med sportsbutikkene vil inngå krav om loggføring av utlån av sykler og bruk av sykkelhotellene. Ladepunktene i hvert hotell vil også få målere slik at strømforbruk enkelt kan registreres. Det vil også bli vurdert å etablere en app-løsning.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Søknaden ble godkjent av Formannskapet i Ringebu kommune i møte 1.februar 2018.

Økt bruk av sykler er tema og tiltak i kommunens Energi- og klimaplan 2015-18 (som nå også er satt i rullering) og med miljøfyrtårn-satsingen, der sykkelbruk er et viktig ledd under tema transport.

## Gjennomføring

### Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ringebu kommune skal eie og stå for vedlikehold av sykkelhotellene.

Syklene vil også være kommunalt eid, og det inngås avtaler med sportsbutikker for vedlikehold og utleie av sykler (sportsbutikkene er selvsagt orientert om søknaden)

### Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vedlikehold av hotellene (i alt 12 "bokser" eller tilsvarende) vil bli utført av kommunen v/ driftsavdelingen. Strøm til oppladning og belysning av sykkelhoteller kr 3.000, samt noe til renhold.

Det er som nevnt sportsbutikker i begge tettsteder, så det vil bli gjort avtaler med disse om vedlikehold av syklene; Årlig service kr 500 per sykkel, rep.deler kr 500, innkjøp piggdekk kr 1000, dekkskift kr 300, 2 stk slanger kr 200, forsikring kr 2000, sum kr 4.500 x 6 = 27.000

Det vil så i første omgang bli innkjøpt 6 elsykler av kommunale midler; 2 av typen transportsykler a a kr 40.000, og 4 "vanlige" a ca kr 25.000

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet oppstartes september 2018 og ferdigstilles senest i juni 2019.

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Prisforespørsel på henholdsvis sykkelhoteller/"bokser" og el-sykler vil bli sendt, og avtaler med sportsforretningene inngått, så snart evt tilsagn om tilskudd blir gitt. Eierne av sportsforretningene er selvsagt forespurt om interesse og muligheter, og stiller seg positive.

Etter innhenting av tilbud på graving, ev. gulvstøping, og oppføring av sykkelhotellene, og elektriske arbeider, og utforming av rutiner, forventes hotellene være ferdigstilt senest i juni 2019.

Bruk/utlån vil bli loggført som del av samarbeidsavtalen med sportsbutikkene.

Det vurderes ulike løsninger for booking via mobil/nett.

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har anstrengt økonomi, og det er vanskelig å kunne bevilge midler til annet enn klart lovpålagte oppgaver.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Etablering av 2 sykkelhoteller a 6 sykler, a kr 150.000	300 000
Elektriske arbeider; lys, varme og ladekontakter, a 50.000	100 000
Innkjøp av 6 stk El-sykler (derav 2 transportsykler)	180 000

Total sum	580 000
-----------	---------

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	580 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	290 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	290 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Sykkelhoteller i R og F 2018.pdf (Prosjektbeskrivelse)

### Merknad:

Vedlegget viser Fåvang sentrum og Ringebu sentrum med planlagt plassering av sykkelhotellene.

[sign] Olav Brandvol for Ringebu kommune

---

Lvert 14.02.2018