

Organisasjonsnummer: 996922766  
Foretaksnavn: Bymiljøetaten  
Navn: Cecilie Hirsch  
Kontonummer: 13150103376  
Adresse: Karvesvingen 3  
Postnr.: 0579 Oslo  
Telefon: 23482030  
Mobiltelefon: 90748887  
E-post: cecilie.hirsch@bym.oslo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2321A

---

## Elektrifisering av varetransport

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Bymiljøetaten (BYM) i Oslo kommune ønsker å erstatte fem egeneide varebiler som går på fossilt drivstoff (diesel), med nullutslippskjøretøy som benytter elektrisitet som brenselcelle. Disse kjøretøyene opererer i sentrumsnære områder i Oslo og benyttes for å løse mobilitetsbehov tilknyttet driftsoppgaver for avdeling for teknisk drift, avdeling for skog og landskap og avdeling for idrett.

BYM har en forholdsmessig stor andel kjøretøy og maskiner som genererer utslipp. Etaten har i 2018 mål om å øke sin andel nullutslippskjøretøy i segmentet person- og varebiler (< 3500 kg) til 50 %. Tilsudd til denne elektrifiseringen er viktig for å kunne nå det ambisiøse målet.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Varebiler står for 10% av Oslos direkte klimagassutslipp.

De fem varebilene som BYM ønsker å skifte ut kjører i snitt 10.000 km hver, per år, og generer et samlet årlig klimagassutslipp på ca. 13,5 tonn CO<sub>2</sub>. Dette utslippet kan kuttes helt ved å skifte ut varebilene med el-varebiler.

### Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

I tillegg til kutt i klimagassutslipp vil tiltaket ha følgende positive virkninger:

- Redusere BYM sine utslipp av NO<sub>x</sub> med 9 kg.
- Kutte en del av finfraksjonen PM 2,5 og PM 10.
- Redusere støy.
- Tiltaket vil gi en reduksjon i årlige driftskostnader per varebil på kr 30 000

### Negative virkninger:

- Vi kan ikke se noen negative virkninger av tiltaket.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Å vise at det går an å fase ut fossile tjenestebiler til fordel for nullutslippskjøretøy kan ha spredningspotensial til andre virksomheter i kommunen, og Bymiljøetaten kan dele gode erfaringer med disse. Samtidig er Bymiljøetatens varebiler synlige i bybildet, noe som kan ha en positiv ringvirkning for andre aktører.

Bymiljøetaten har en ladeavtale med Fortum Market AS, som gjelder hurtiglading av elbiler, som videreføres i 2018. Dette tilbudet øker mobiliteten på varebilene som benyttes i drift, og er verdifullt for de som har behov for lengre kjørelengder. Ved å vise at nullutslippskjøretøy har god mobilitet kan tiltaket ha spredningspotensial til andre virksomheter.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Se punkt om Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Tiltaket er forankret i Klima- og energistrategi for Oslo, vedtatt i bystyret 22.6.2016 på bakgrunn av byråds sak 156 av 26.06.2015.

Målsetting for Oslo kommunes Klima- og energistrategi (revidert 2017): Oslos direkte klimagassutslipp skal reduseres med 36 prosent innen 2020 i forhold til 1991-nivå, og 95 prosent innen 2030. Oslo skal bli Europas miljøhovedstad. Klimapolitikken vil ikke bare gi reduserte klimagassutslipp, men vil også bety mer liv i byen, renere luft, flere sykkelveier og enda bedre kollektivtransport

«Oslo kommune ønsker å være en ledende kraft i det grønne skiftet. Det krever store omlegginger både i energi- og transportbruk.»

«Oslo kommune vil praktisere miljøeffektive anskaffelser og stille konkrete klimakrav til virksomheter som eies av Oslo kommune».

«Oslo kommune skal samarbeide tett med innbyggerne, næringsliv, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle og sette i verk gode klimaløsninger.»

"Oslo kommune skal legge til rette for en bylogistikk der trafikkbehovet reduseres og der alle nye person- og varebiler i Oslo skal gå på fornybart drivstoff eller være ladbare hybrider fra 2020."

Måltall for "Andel nullutslipps tjenestebiler under 3500 kg" i Bymiljøetaten 2018: 50%.

## **Gjennomføring**

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Bymiljøetaten vil selv eie og vedlikeholde de elektriske varebilene.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Varebilene benyttes for å løse mobilitetsbehov tilknyttet driftsoppgaver for avdeling for teknisk drift, avdeling for skog og landskap og avdeling for idrett. Tiltaket vil gi en reduksjon i årlige driftskostnader per varebil på kr 30 000 (fra kr 45 000 til kr 15 000).

#### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Tiltaket skjer fortløpende og forventes gjennomført senest i desember 2018.

#### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Oppgave: Anskaffelser ved bruk av Oslo kommune sin samkjøpsavtale for nullutslippskjøretøy

Ansvarlig: Seksjon for teknisk trafikk v/Jan Magne Vik

Start : Fortløpende

Slutt: Desember 2018

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Med økonomisk tilskudd vil vi kunne skifte ut flere kjøretøy og maskiner til nullutslippsvarianter og nå målsettingen om 50 % andel nullutslippskjøretøy under 3500 kg.

### Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
El-varebil Nissan NV200 x 5 stk	1 250 000
<b>Total sum</b>	<b>1 250 000</b>

### Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 250 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 000 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

#### Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ja. Tiltaket vil kunne finansieres i sin helhet med egne midler, men en prioritering av disse vil gå på bekostning av nødvendige maskiner i det øvrige driftsmiljøet. Med økonomisk tilskudd vil vi kunne skifte ut flere kjøretøy og maskiner til nullutslippsvarianter og nå målsettingen om 50 % andel nullutslippskjøretøy.

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Cecilie Hirsch for Bymiljøetaten

---

Leveret 12.02.2018