

**Organisasjonsnummer:** 938709866  
**Foretaksnavn:** Røyken kommune  
**Navn:** Bente Støa  
**Kontonummer:** 71370500112  
**Adresse:** Katrineåsveien 20  
**Postnr.:** 3440 Røyken  
**Telefon:** 90590647  
**E-post:** bente.stoa@royken.kommune.no

**Flere søkere:** Asker, 938709866, Bjørn Nordby, bjorn.nordby@asker.kommune.no, 95146189

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Buskerud

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S8F46B

---

## Elektriske bysykler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

"Elektriske bysykler" er et prosjekt initiert av Buskerudbysektariatet og Vestregionen i 2016. Siden den gang har de knyttet til seg flere interesserte kommuner og kollektivselskaper.

Det er behov for mer sammenheng og samspill mellom ulike transportformer. Dette for å styrke kvaliteten på tilbudene og gjøre de forskjellige tilbudene mer attraktive. Samtidig er det behov for mer komplette knutepunkt som integrerer transportformer og tilbud. På bakgrunn av dette ønsker prosjektet å etablere et system av elektriske lånesykler ved togstasjoner langs strekningen Asker-Kongsberg, i tillegg til langs Spikkestadlinja. Ved å etablere det samme systemet over et større område vil systemet være gjenkjennbart og lett å bruke for pendlerne. Hensikten med satsingen er å øke sykkelandelen og kollektivandelen av reisene i området, og redusere problemer knyttet til personbil-logistikk og transport. Prosjektet startet opp våren 2016 med testing av sykler og tilhørende systemer. Høsten 2017 har blitt brukt til å gjøre vurderinger rundt følgende tema:

- Samarbeid med kollektivaktører
- Finansieringsmodeller og kostnadsfordeling
- Kravspesifikasjon og anskaffelse
- Vurdere delprosjekter i kommunene

Sonderingene gjort høsten 2017 har vekket interesse hos flere aktører enn kommuner og Buskerudbyen, og det har vist at det er interesse for å føre prosjektet videre. Deltagende kommuner og partnere i prosjektet per i dag er Buskerud Fylkeskommune, Asker kommune, Røyken kommune, Hurum kommune, Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Brakar AS, Ruter AS, NSB og Bane NOR Eiendom.

Røyken og Asker kommuner har vært med i prosjektet siden 2017 og ønsker nå å etablere 20 elektriske

bysykler ved togstasjonen i Røyken sentrum og 20 elektriske bysykler ved togstasjonen i Asker sentrum (eventuelt ved andre togstasjoner i kommunene). Blant annet på grunn av utfordrende topografi kjører i dag flere togpendlere korte avstander i bil for å komme til og fra stasjonene. I en oppstartsfasen ønsker vi å dedikere syklene til spesifikke pendlere for å kunne prøve ut hvordan ordningen fungerer. Ønsket er å få pendlere som i dag bruker bil til og fra jobb til å gå over til tog og elsykkel. De øvrige kommunene i tillegg til Buskerud fylkeskommune søker om støtte til sin del av prosjektet fra belønningsmidlene i Buskerudbysamarbeidet. Røyken og Asker omfattes ikke av Buskerudbysamarbeidet og søker derfor her om støtte fra Klimasats.

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Det ligger et potensiale i reduksjon av klimagassutslipp ved at flere pendlere sykler til og fra stasjonen i stedet for å kjøre bil. Hvis alle 40 elsyklene benyttes og hver av disse fører til ca. 3 km mindre bilkjøring daglig, vil dette tilsvare ca. 4000 kg årlig reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp. Dersom prosjektet er vellykket vil en senere eventuell oppskalering av konseptet gi langt større utslippsreduksjoner.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Tiltaket vil også kunne redusere støy, lokal forurensning og trafikk- og parkeringsproblemer. I tillegg vil det ha en positiv effekt på helse at folk bytter ut bil med sykkel.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Prosjektet har allerede knyttet til seg flere kommuner og kollektivselskaper. Ordningen har potensiale til å spre seg til andre områder og strekninger, både ved togstasjoner og andre knutepunkt. Vi tar sikte på å samkjøre dette systemet med andre systemer og apper, slik som billettsystemene til nsb/ruter osv, slik at brukerne lettere kan planlegge og bestille hele sin reise med få tastetrykk.

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

De første årene vil vi følge brukerne av syklene tett og kreve rapportering på hvor mye syklene brukes og hvordan brukerne opplever tilbudet.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Røyken og Asker kommuner signerte i april 17 en erklæring om deltakelse i en forprosjektphase der blant annet teknologi og finansiering skulle avklares. Generelt er både Asker og Røyken sykkelby/sykkelbygd (politisk vedtatt i begge kommuner) og elektriske delesykler passer god inn i dette arbeidet.

## **Gjennomføring**

### **Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Kommunen skal eie tiltaket. I en tidlig fase vil drift og vedlikehold knyttes til leverandør. Leverandør skal ha ansvar for oppetid, reparasjoner, skifte av slidedeler, omlegging til piggdekk og annet som kreves for at kvaliteten på tjenesten er god. Dette er spesifisert i kravspesifikasjonen. På sikt og ved et høyere antall installasjoner og sykler bør det vurderes å etablere en felles driftsorganisasjon som fungerer på tvers av partnerne.

### **Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Drift (priser pr. sykkel/år inkludert 2 ladepunkter):

1. Teknisk vedlikehold, reparasjoner 2 500,-
2. Ombæring 1 500,-
3. Strømforbruk ladestasjoner 1 000,-
4. Risikopost 7% 350,-

Sum estimat drift: 5 350,-

#### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart: juli 2018 (fase 2, se under)

Avsluttes: desember 2020

#### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Prosjektet er delt i tre faser. Fase en resulterte i en samlet vurdering av om prosjektet skulle gjennomføres ble gjennomført fra mars til desember 2017. Konklusjonen her var at prosjektet bør gjennomføres. Men Røyken og Asker har tatt forbehold om finansiering.

Fase 2 er selve installasjonen av sykler og ladestasjoner og gjennomføres mellom juli og desember 2018.

Fase 3 er en forsøksperiode der syklene tilgjengeliggjøres for brukerne og tas i bruk. Syklene dedikeres da spesifikke personer, slik at vi har mulighet til å vurdere hvordan ordningen fungerer på et knippe personer. Gjennomføres fra januar 2019-desember 2020.

Ideen er å på sikt kunne gjøre syklene tilgjengelige for allmennheten. Man må da ha et godt system på plass, slik at brukerne kan stole på at det står en sykkel og venter når man trenger den.

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Asker og Røyken kommuner har ikke egne midler til å gjennomføre dette tiltaket i ønsket omfang.

Økonomisk støtte vil være avgjørende for å kunne kjøpe inn nok sykler til at ordningen blir robust og til å kunne følge opp brukerne tilstrekkelig.

### Kostnadsoverslag / Budsjet

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av 40 elsykler og ladestasjoner	1 800 000
Innstillinger/tilrettelegging/montering	200 000
Organisering/prosjektledelse	80 000
Risikopost 7 %	145 600
<b>Total sum</b>	<b>2 225 600</b>

### Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
------------------------	----------------

Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 225 600
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 112 800
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 112 800

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja  
Ved å kjøpe inn færre sykler.

## Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Elektriske Bysykler Kongsberg-Asker - Beslutningsgrunnlag - Utkast 2018-01-05 (002).docx (Annet)

 Utkast økonomi Asker\_Kongsberg.docx (Økonomi/Finansiering)

### Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] Bente Støa for Røyken kommune

---

Lvert 15.02.2018