

**Organisasjonsnummer:** 940 100 925  
**Foretaksnavn:** Ringerike kommune  
**Navn:** Linda Engstrøm  
**Kontonummer:** 15036182005  
**Adresse:** Pb 123 Sentrum  
**Postnr.:** 3502 Hønefoss  
**Telefon:** 95212620  
**Mobiltelefon:** 40804223  
**E-post:** linda.engstrom@ringerike.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Buskerud

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S6D1D6

---

## Elsykkel bibliotek i Hønefoss, Ringerike

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Det søkes midler til anskaffelse av seks vanlige elsykler og en transportelsykkel. Syklene skal kunne lånes gratis av innbyggere i Ringerike over en begrenset periode på ca. 2 uker. Kommunen håndterer selv organisering av utlån, eller finner en ekstern samarbeidspartner som håndterer det.

Kommunen ønsker at fler innbyggere skal bytte ut bilen helt eller delvis med sykkel. Gjennom tiltaket får innbyggere som vurderer å kjøpe elsykkel mulighet til å teste hvordan den fungerer i praksis i hverdagen deres. En elsykkel kan være en stor investering for mange og det er derfor en fordel å føle seg sikker på at det er en god investering. Det er også et tiltak som kan få de som aldri ville vurdert å kjøpe elsykkel, til å få en så god opplevelse at de vil vurdere det allikevel.

Tiltaket er et prøveprosjekt som skal ha en varighet på ca. 1 år. Med en utlånstid på opp til 2 uker vil nærmere 200 personer få mulighet til å oppleve hvordan en hverdag med elsykkel kan være. Etter at prosjektet er gjennomført og evaluert vil det vurderes om dette er et tiltak som kommunen ønsker å fortsette å tilby innbyggerne. Syklene skal utstyres med piggdekk i vinterhalvåret for å tilrettelegge for vinterbruk.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket kan bidra til at fler innbyggere i kommunen investerer i elsykkel og bruker den helt eller delvis isteden for bil. Dette vil bidra til en reduksjon av klimagassutslipp.

Hønefoss sentrum har flatt topografi, men mange større boligområder ligger på bakketopper rundt byen. Mange ville ikke vurdert å sykle til sentrum på en vanlig sykkel, men med en elsykkel vil denne barrieren være betraktelig lavere. Sykkelandelen i Ringerike er lav, kun 4 %. Det er stor potensiale for arbeidspendling i kommunen og med elsykkel vil mange kunne sykle til jobb, eller til kollektivknutepunkt, innenfor en tidsramme på 15-20 min.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Tiltaket kan bidra til en økning i sykkelbruk i Ringerike. Økt sykkelbruk målsetningen i en sykkelbyavtale som kommunen har inngått med fylket og Statens vegvesen, og er i tråd med nasjonale og regionale føringer.

Tiltaket kan også bidra til å forbedre folkehelsen. Elsykkelen gir de som ikke har styrke eller helse til å bruke en vanlig sykkel muligheten til å bruke sykkel som aktivitet og transport.

Fellesprosjektet med Ringeriksbanen og ny E16, kommunens arbeid med områderegeringsplan for Hønefoss, samt arbeid med en Regional plan for Ringeriksregionen som er startet opp er prosesser som er av stor betydning for Ringerikes fremtid. De legger alle vekt på samferdselsløsninger som tilrettelegger for myke trafikanter og kollektivtrafikk, samt en klimavennlig byutvikling som legger til rette for fortetting og grønn mobilitet. Derfor vil det være en stor fordel om reisevaner forandres i forkant av og parallelt med disse prosessene. Det vil være viktig å skape en god "sykkelkultur" som vil gjøre overgangen til et mindre bilbasert Ringerike gradvis og mer overkommelig, med en følelse av frivillighet isteden for tvang. Ringerike er en av de mest bilbaserte kommunene i landet og det vil kreves mange mindre og større tiltak for å begrense bilbruken.

Dette tiltaket bør ses i sammenheng med de to tiltakene som Ringerike fikk tilsagn på i 2017, "Hverdagssykling i Ringerike" og "Strategier for en klimavennlig byutvikling", samt søknad om støtte til innkjøp av elsykkel til privatpersoner i Ringerike som det også søkes midler til i 2018. Disse tiltakene til sammen vil kunne gi en god effekt i reduksjon av klimagass, en begrensning av bilbruk og høyere sykkelandel, samt bedre folkehelse.

Dette tiltaket i kombinasjon med tiltakene "Hverdagssykling i Ringerike" og "Strategier for en klimavennlig byutvikling" som mottok Klimasatsmidler i 2017, og et ev. elsykkelbibliotek som kommunen også søker midler til i 2018, vil sammen kunne gi en god effekt i riktig retning.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Elsykkelbibliotek finnes på flere steder i landet og det er et populært tiltak. Ringerike vil kunne kombinere og vurdere effekten av dette tiltaket sammen med de andre sykkeltiltakene som er nevnt i tidligere avsnitt. Det gir oss muligheten å jamføre effekten av tiltakene og vurdere hvilket tiltak som gir god effekt, om noen tiltak ikke gjør det, eller om det er en kombinasjon av tiltak som gir best effekt.

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Det vil kunne registreres hvor mye syklene blir lånt ut og hvor langt de har blitt syklet på. Det vil også vurderes å sende ut et spørreskjema til den som har lånt sykkel, med spørsmål om blant annet ev. innkjøp av elsykkel i etterkant av lån og planlagt bruk av den.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Hvordan er søknaden politisk forankret?

- Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030
- Kommuneplanen
- Energi- og klimaplan for Ringerike kommune
- Vedtak i kommunestyret; Sykkelbyavtale

Regional areal- og transportplan (ATP) for Buskerud 2016-2030:

Tiltaket er i tråd med gjeldende ATP som bl.a. har følgende målsetninger:

- Arealbruk som sikrer attraktive lokalsamfunn og styrker næringslivets konkurransekraft
- Arealbruk som sikrer naturressurser, miljø, folkehelse og livskvalitet samt samfunnsikkerhet og beredskap.
- Et trygt og effektivt transportsystem som ivaretar miljø og helse
- Redusere klimagassutslipp

Kommuneplanen:

Ringerike skal ha en balansert og livskraftig vekst og utvikling av by og lokalsamfunn gjennom bl.a. å legge til rette for sammenhengende gang- og sykkelnett.

Energi- og klimaplan for Ringerike kommune:

Kommunestyre Ringerike vedtok 02.12.10 sak 129/10 Energi- og klimautredning for Ringerike kommune.

Temautredningen er tatt inn som del i gjeldende kommuneplan.

Av temautredningen fremgår det at Ringerike skal være et forbilde innen energieffektivisering, bruk av fornybare energikilder og reduksjon av klimagassutslipp.

Det foreslås bl.a. at klimagassutslippene i Ringerike skal reduseres ved å ha fokus på bl.a. følgende hovedmål:

- Ringerike kommune skal bidra og legge til rette for at klimagassutslipp fra transport skal reduseres gjennom satsning på kollektivtrafikk, sykling og fokus på utslipp fra kjøretøy.
- Kommunen skal utnytte sin rolle som pådriver og kunnskapsformidler for å gjøre Ringerike mer energi og klimavennlig.

Vedtatt i Kommunestyret:

1-Ringerike kommune inngår sykkelbyavtale med vegvesenet og fylkeskommunen

2-Det avsettes midler til kommunal prosjektleder og kommunal egenandel for prosjekter i Handlingsprogrammet 2016-2019.

Behandling i Kommunestyret 27.08.2015:

Ordfører tok opp voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Formannskapetets innstilling, som er i samsvar med rådmannens forslag, ble enstemmig vedtatt.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Ringerike kommune skal eie elsyklene. Syklene som kjøpes inn skal ha god kvalitet. I anskaffelsen av syklene skal vedlikehold av syklene inkluderes i tilbudsforespørselen. Hvis dette tiltaket ikke videreføres kan syklene brukes i kommunal tjeneste, eller ev. lånes ut til bedrifter som ønsker at deres ansatte få mulighet å prøve elsykkel.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Driftsoppgaver vil bestå av vedlikehold og service på syklene, samt dekkskift og oppbevaring av syklene. Dette antas å ha en årlig kostnad på ca. 1500 kr. per sykkel.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Planlegging og organisering av tiltaket vil starte i august 2018. Utlånsperioden ønskes å starte opp i mars/april 2019 og avsluttes i mai 2020.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Vedlagt.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:  
Kommunen har ikke midler til tiltaket og det vil derfor ikke gjennomføres uten tilskudd.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av elsykler, 6 st	150 000
Transportelsykkel, 1 st	50 000
Drift og vedlikehold av sykler, 7 x 1500 kr.	10 500
Piggdekk	7 000
Markedsføring	15 000
Planlegging og organisering 40 t a 600	24 000
Administrasjon, 4 t per uke a 600 kr x 52 uker	124 800
Evaluering og rapport 30 t a 600 kr	18 000
<b>Total sum</b>	<b>399 300</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	399 300
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>199 300</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Gjennomføringsplan - elsykkelbibliotek.docx (Gjennomføringsplan)

### **Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] **Linda Engstrøm for Ringerike kommune**

---

Lvert 15.02.2018