

Organisasjonsnummer: 918082956  
Foretaksnavn: Larvik kommune  
Navn: Marit Vasbotten  
Kontonummer: 71430500001  
Adresse: Pb. 2020  
Postnr.: 3255 Larvik  
Mobiltelefon: 98231002  
E-post: marit.vasbotten@larvik.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vestfold

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SD8A49

---

## Elsykler i kommunaltjeneste

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Larvik kommune har anskaffet noen test elsykler til bruk i kommunaltjeneste med god erfaring og ønsker nå å utvide dette til flere sykler så flere virksomheter kan prøve dette. Syklene skal blant annet benyttes til og fra møter og i forbindelse med hjemmesykepleieoppdrag. Hensikten er å utvide slik at flere virksomhetsområder kan prøve ut fossilfrie alternativet til kortere jobbreiser og å også få en helseeffekt.

**Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Hensikten er å utvide det fossilfrie alternativet til kortere jobbreiser og å også få en helseeffekt. Å tallfeste dette er vanskelig da dette er kilometer som vanskelig kan dokumenteres/trekkes ut av systemet.

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

At kommunens ansatte benytter el-sykkel vil ha en smitteeffekt til økt sykling både blant egne ansatte men også kanskje blant byens øvrige befolkning og næringsliv. Larvik er en "bakkete by", og derfor er el-sykkel et populært alternativ til bil.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

El-sykkelene vil gå til enheter som aktivt har etterspurt å få prøve el-sykler etter tidligere innkjøp og reklame for dette. Alle syklene utstyres med sykkelveske, lås og hjelm. Erfaring fra utlån av sykler viser at gode sykler med godt utstyr gir flere brukere av syklene.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Eneste mulige rapporterings er sannsynligvis antall kjøpte sykler. Antall km disse erstatter vil vanskelig kunne dokumenteres på en god og sikker måte med forsvarlig bruk av ressurser.

## Hvordan er søknaden politisk forankret?

Kommunens klima- og energiplan

## Gjennomføring

### Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Larvik kommune v/det enkelte virksomhetsområdet som har sykkelen. El-syklene plasseres ute hos virksomheten, og de er selv ansvarlig for å bringe syklene til reparasjon og vedlikehold.

### Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vedlikehold - dekkes av det enkelte tjenesteområdet.

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Innkjøp vil igangsettes så snart eventuelle midler er tilgjengelig/bekreftet

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

I løpet av 2018

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikke avsatt midler til kjøp av flere test elsykler i kommunen i budsjettet for 2018. Kostnaden for el-sykkel er fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Elsykler gjør også at det er lettere å benytte sykkel til korte reiser i stedet for bil - med vanlig sykkel forutsettes det at man har god form for ikke å bli svett av sykkelturen. At flere får prøvekjøre el-sykkel kan bidra til økt bruk. Terskelen for å la bilen stå endres. Støtte til dette vil utløse kjøp.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Kjøp av elsykkel med veske, lås og hjelmer	250 000
<b>Total sum</b>	<b>250 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	250 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	125 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>125 000</b>

### Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Antall sykler vil reduseres etter tilskuddssummen

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Marit Vasbotten for Larvik kommune

---

Leveret 12.02.2018