

Organisasjonsnummer: 938587418
Foretaksnavn: Verdal kommune
Navn: Marthe Bakken
Kontonummer: 86731171949
Adresse: Postboks 24
Postnr.: 7651 Verdal
Telefon: 74048377
Mobiltelefon: 93061520
E-post: marthe.bakken@verdalen.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF3C3A

Elsykler til transport i kommunal tjeneste

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Verdal kommune har enheter spredt rundt flere steder i kommunen, de fleste i ca 1 - 1,5 km avstand fra rådhuset. I tillegg er andre aktører kommunen har mye møtevirksomhet med spredt innenfor den samme radius. Til tross for at avstanden ikke er særlig stor velger allikevel de ansatte å kjøre bil til og fra møter. Dette begrunnes med mangel på tid.

Hjemmetjenesten i Verdal kommune har i flere år benyttet elsykkel i forbindelse med hjemmebesøk i sentrum. Utviklingen i Verdal kommune går mot at det blir stadig flere eldre som bor i sentrumsområdene, så potensialet for å kunne gå over fra bil til elsykkel i større grad er stadig økende. Dette medfører et press på kommunens 3 elsykler i hjemmetjenesten.

Verdal kommune ønsker derfor å anskaffe flere elsykler for å redusere bilbruken blant kommunalt ansatte i arbeidstiden - i alle enheter.

På grunn av den geografiske spredningen er det behov for å ha sykler knyttet til de ulike enhetene.

Kultur - 1 sykkel.

Helse - 3 sykler (2 sykler til hjemmetjenesten og 1 til helse forøvrig)

Ressursenter oppvekst - 1 sykkel

Rådhuset - 2 sykler

I tillegg til sykler blir det nødvendig å skaffe sykkelhjelmer tilhørende hver enkelt sykkel.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Gjennom at bilkjøring til og fra møter i stor grad vil kunne erstattes med elsykkel, vil dette gi reduksjon i klimagassutslippene i - og av - kommunen. Med stor møtevirksomhet mellom de ulike enhetene, vil det være potensiale for betydelig reduksjon, særlig i vår-, sommer- og høstsesongen. Det er vanskelig å

tallfeste reduksjonen, da kommunens tjenestebiler kun oppgir det totale antall kjørekilometer.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

I tillegg til reduksjon av klimagassutslipp vil bruk av elsykkel gi en folkehelsegevinst for de ansatte i kommunen. Med 5-10 minutter sykkeltid til og fra møtested, vil de ansatte være på god vei mot sine 30 minutter med anbefalt hverdagsaktivitet.

Både kommunens rådhus og flere andre enheter ligger i områder med skolevei. Ved å redusere antall turer med bil, vil det bidra til en bedring av trafiksikkerheten i sentrumsområdet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltaket er enkelt å overføre til andre kommuner med samme utfordringer knyttet til spredte kommunale enheter.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

For å se effekten kan en for eksempel se på booking av kommunale tjenestebiler til møter i nærområdet før og etter tiltaket er gjennomført. Dette vil ikke gi det fulle bildet av endringen, da flere kommunalt ansatte bruker privatbil til denne type småkjøring. Det vil også være mulig å se på bookingfrekvensen av elsyklene, for å estimere hvor mange bilturer som erstattes av elsykkel.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret gjennom en orientering i Komité for plan og samfunn, samt i kommuneplanens samfunnsdel, trafiksikkerhetsplan og kommunens klima- og energiplan.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Kommunens el-sykler vil eies av kommunen når tiltaket er gjennomført. Det er enhetenes ansvar å sørge for vedlikehold. På kommunens leasingbiler har man en "fadderordning" der en ansatt har ansvar for å sørge for service og vedlikehold. Denne løsningen ønsker en å videreføre til elsyklene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forventede driftsoppgaver knyttet til elsykler vil være å sørge for at syklene gjennomgår jevnlig service og at de holdes i god stand, rengjøring f.eks.

Årlige driftsutgifter er beregnet til ca 600 kr pr. sykkel.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart august 2018 - innkjøp sykler/hjelmer

Ferdigstilles oktober 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

August 2018 - innkjøp sykler - ansvarlig for kommunens bil-, maskin, sykkelpark.

August 2018 - legge elsyklene inn i Microsoft Outlook - IKT.

August 2018-august 2019 - telle antall bookinger for å få oversikt over bruken av sykler og dermed effekten av tiltaket.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Disse tiltakene er ikke lagt inn i kommunens økonomiplan. Da Verdal kommune for tiden deltar i flere klimanettverk, både for lavutslipp og klimatilpasning, ønsker vi å få på plass tiltak så fort som mulig. Ekstern økonomisk støtte er avgjørende for å få til dette.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Elsykler 7 stk a 15000 kr	105 000
Sykkelhjelmer	5 000
Total sum	110 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	110 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	60 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	50 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Marthe Bakken** for Verdal kommune

Leveret 15.02.2018