

**Organisasjonsnummer:** 944183779  
**Foretaksnavn:** Møre og Romsdal fylkeskommune  
**Navn:** Stephen Oommen  
**Kontonummer:** 42120770300  
**Adresse:** Fylkeshuset As  
**Postnr.:** 6404 Molde  
**Telefon:** 46276273  
**Mobiltelefon:** 71280219  
**E-post:** stephen.oommen@mrfylke.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Møre og Romsdal

---

**SØKNAD**

**REFERANSEN.R.:** 18SA5C7A

---

## Energistasjoner for utslippsfri transport land/sjø

**Type tiltak:** Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

### Hva skal prosjekteres?

Fylkeskommunen skal utrede muligheten for etablering, produksjon, bruk og verdiskapning knyttet til lav- og nullutslipps energilade/fyllestasjoner for lette og tunge kjøretøy/fartøy. Energistasjonene skal serve kjøretøy/fartøy som bruker enten biogass, hydrogen eller elektrisitet til sin framdrift. Slike energistasjoner er etterspurt av ulike aktører, og i kollektivtransporten vår.

Forprosjektet skal resultere i en plan for hvor og hvordan det kan tilrettelegges for produksjon, leveringslogistikk og fylling/lading av ulike former av lav- og nullutslippsenergi til transport i hele fylket. Det skal utredes om energistasjonene skal omfatte alle drivstoff på samme plass eller om noen tilbyr biogass, andre hydrogen eller ladestasjon. Prosjektet skal skaffe oversikt over alle relevante tiltak og planer hos private og offentlige aktører vedrørende produksjon og bruk av lav- og nullutslippsteknologi. Prosjektet skal utrede hvordan vi kan utvikle et framtidig regionalt fordelt mønster av fylling- og ladestasjoner. Det geografiske mønsteret av slike stasjoner skal betjene både private, offentlige og lokale interesserte aktører i regionen.

Dagens bensinstasjoner må levere et spekter av drivstoff. Alternative drivstoff endrer folks og bedrifters vaner, og det endrer verdikjedene. Fylkeskommunen vil være en pådriver for utvikling av miljøteknologi og prøve ut ulike bærekraftige framtidige løsninger for å fremme bruk av utslippsfrie kjøretøy/fartøy.

El: I 2013 vedtok fylkespolitikerne en hurtigladestrategi. Målet er at alle i Møre og Romsdal skal ha lik mulighet til å bruke elbil. Ingen i fylket skal bo mer enn fem mil fra en hurtiglader innen 2020. Målet ble nådd i 2016, men det trengs flere ladestasjoner for å løfte elbilmarkedet ytterligere. Flere av ladestasjonene er ikke utformet og plassert i forhold til tungtrafikk og kollektivtrafikk. Ladestrategi for fartøy må på plass.

Hydrogen: Det finnes flere hydrogeninitiativ i fylket. Hydrogen er foreløpig ikke tatt i bruk som drivstoff i

fylket. For at det skal skje må infrastrukturen være på plass omtrent samtidig med brukere av hydrogen som energibærer. Kristiansund kommune skal bli norgesmester i grønn byutvikling og UNO-X planlegger ny og framtidrettet energistasjon i Kristiansund. (ref: vedlegg: Tidens krav). Hydrogen er aktuell som energibærer både for kjøretøy og fartøy. Plan for produksjon og infrastruktur for å etablere marked for hydrogen er viktig.

Biogass: To aktører har utarbeidet planer for biogassanlegg, men kan ikke gå videre uten avtakere av biogassen. Problemstillingen er sentral ved overgang til fornybar energi i transportsektoren, så både fylkeskommunen og private aktører må bidra. I prosjektet skal det kartlegges og analyseres, etablering av produksjon, bruk og verdiskaping knyttet til avfallsbasert biogassproduksjon for transportsektoren.

### **Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:**

Transport har i de siste årene økt kraftig som følge av velstandsutvikling og befolkningsvekst.

Trafikkveksten på veiene i Møre og Romsdal ser ut til å være større enn på landsbasis. I perioden 2003-2013 var det en gjennomsnittlig økning på 2,2 % for Møre og Romsdal og en økning på 1,7% nasjonalt. Tall fra SSB viser også at det er flere biler per innbygger i Møre og Romsdal enn det som er snittet ellers i landet. Det går betydelige godsmengder over hamnene. Ålesund hamn er den hamna i regionen som har mest containertrafikk og deretter Kristiansund.

Parisavtalen forplikter Norge til minst 40% utslippsreduksjon i 2030 sammenlignet med 1990.

Fylkespolitikkerne har vedtatt en regional delplan for klima-og energi 2015-2020, der klimagassutslippene fra transportsektoren skal, i forhold til utslippa i 2009, reduseres med 10 % innen 2020.

Skal de ambisiøse målene for transportsektoren nås, må det være mulig å velge lav og nullslipps energikilder på land og sjø. Derfor skal vi utarbeide en plan for strategisk plassering av energi fyll- og ladestasjoner for lav og nullslipps energibærere. Vi vil være en pådriver for utvikling av miljøteknologi og være med på å prøve ut bærekraftige fremtidige løsninger for å fremme bruk av utslippsfrie kjøretøy/fartøy.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

- Parisavtalen forplikter Norge til minst 40% utslippsreduksjon innen 2030.
- Energiprogram "Energiregion Møre" i Møre og Romsdal (vedtatt: 2006),
- Regional delplan for klima-og energi 2015-2020 (vedtatt: 2015),
- Handlingsprogram for kompetanse og verdiskaping 2018 (vedtas: 2018).

Hovedmålene for Møre og Romsdal i den regionale delplan for klima og energi er:

1. Klimagassutslipp i Møre og Romsdal skal, i forhold til utslipp i 2009, reduseres med mer en 10% innen 2020.
2. Summen av fornybar energi, energieffektivisering og energiomlegging skal tilsvare 2 TWh elektrisitet innen 2020.

### **Kommunale klima-og energiplaner**

Alle nåværende 36 kommuner i Møre og Romsdal har kommunale klima-og energiplaner. Alle har mål/tiltak for å redusere klimagassutslipp fra transportsektoren.

## Gjennomføring

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlagt oppstart er i mai 2018, eller snarest mulig etter en innvilget søknad fra Miljødirektoratet. Prosjektet avsluttes innen mai 2019 (eller etter ca. 10-12 mnd. varighet) gjennom politisk behandling av forslag til plan med tiltak.

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

En viktig del av prosessen er å få en oversikt over alle eksisterende tiltak og planer fra private og offentlige aktører. Disse aktørene involveres i planprosessen, slik at de kan få ivareta sine egne interesser samtidig som det blir en rasjonell, helhetlig plan med en god regional fordeling av stasjoner i hele fylket.

#### Gjennomføringsplanen:

1. Velge konsulent for utførelse av det omsøkte forprosjektet:
  - a. Utforme tilbud og legge den ut på anbud
  - b. Valg av eksternt konsulent
2. Møter med aktuelle offentlige og private samarbeidspartnere for å avklare deres eksisterende tiltak, planer samt deres ønsker i en helhetlig plan for Møre og Romsdal
3. På dette grunnlaget utvikle gode kriterier og prioritere mulige lokasjoner
4. Forslag til plan med konkrete tiltak, utarbeides av konsulent med en mindre arbeidsgruppe bestående av fylkeskommunen og noen få eksterne, sentrale aktører. Foreløpig forslag sendes til sentrale aktører i Møre og Romsdal for innspill og merknader.
5. Forslag til plan og tiltak legges fram for politisk behandling. Muligheter for finansiering av tiltakene belyses.
6. Hvis hensiktsmessig så formuleres et hovedprosjekt og en søknad om midler for utførelse av prioriterte tiltak foreslått i forprosjektet.

#### Lokasjoner kan vurderes etter følgende kriterier:

- Hovedstrømmer for reisemønster lette og tunge kjøretøy og fartøy.
- Nærhet til næringsklynger/ tettsteder.
- Positive grunneiere- for eksempler, eier av eksisterende ladepunkt som kan videreutvikles til også å tilby biogass og hydrogen.
- Hvilke andre fyllemuligheter av en eller flere fornybare energibærere til transport finnes allerede på eller i nærhet til lokasjonen?
- Bensinstasjoner som ønsker å vurdere muligheten for salg av fornybar energi til transportformål- prioriteres?
- Lokasjon nær nasjonal transport korridorer og andre sterkt trafikkerte strekninger.
- Produksjonsmuligheter for hydrogen og biogass samt avstand til brukere.

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Møre og Romsdal fylkeskommune har begrensede midler til gjennomføring av regional delplan for klima og energi, og handlingsprogrammet inneholder mange tiltak for 2018. Plan for energistasjoner er et av tiltakene, men uten delfinansiering vil vi ikke få tilgang til den eksterne kompetansen som er nødvendig for å få gjennomført planen i henhold til ambisjonene og med tilstrekkelig faglig kvalitet.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utforming og vurdering av tilbud, kontrakt (egeninnsats, 30 timer)	20 000
Innleie av konsulent	400 000
Møter, samlinger (grunneier, andre aktører)	45 000
Utforme prosjektskisse for veien videre (egeninnsats, 50 timer)	35 000
Utforming av sak til politisk behandling (egeninnsats, 15 timer)	10 000
<b>Total sum</b>	<b>510 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	510 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	260 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Tidens krav 12.01.2018.pdf (Annet)

 Hovedmål-Regional delplan klima og energi 2015-2020.pdf (Annet)

 Samferdsel mål- Regional del plan for klima og energi 2015-2020.pdf (Annet)

 Hanglingprogram kompetanse og verdiskaping 2018.pdf (Annet)

### Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] **Stephen Oommen for Møre og Romsdal fylkeskommune**

---

Lvert 15.02.2018