

Organisasjonsnummer: 959159092
Foretaksnavn: Halden kommune
Navn: Martin Vik
Kontonummer: 53150515218
Adresse: Postboks 150
Postnr.: 1751 Halden
Telefon: 91379218
E-post: martin.vik@halden.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Østfold

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S4C98C

Etablering av elbil- og elsykkelpool

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Halden kommune har gjennom en nylig vedtatt sentrumsplan en uttalt målsetting om at det etableres 1000 boliger i Halden sentrum. I den forbindelse er det avgjørende at det legges til rette for et klimavennlig tiltak som sikrer innbyggernes mobile behov. Folketallet i Halden har økt moderat gjennom de siste årene, mens antall biler har økt i langt større omfang. Det er helt avgjørende at vi snur denne utviklingen.

For å legge til rette for ønsket utvikling og får å nå målsettinger i både nasjonalt og lokalt planverk vil Halden kommune i første omgang å leie 30-40 elbiler i tidsrommet 08-16, fem dager i uken.

Halden kommune hadde i 2017 2,3 mkr i utgifter til kjøregodtgjørelse til ansatte. Et slikt volum av tilgjengelige el-biler i arbeidstiden vil redusere behovet for at ansatte bruker egen bil til jobbreiser. Videre planlegger kommunen å kjøpe el-sykler som skal benyttes for utleie/utlån til ansatte, og hvor syklene også kan inngå som et transportmiddel i arbeidstiden. Tiltaket vil bidra til å redusere antall biler i sentrum. Dersom søknaden blir innvilget vil det også bli etablert gode sykkelparkeringer for både ansatte og innbyggere.

Innbyggere vil kunne leie bilene på ettermiddager og helger. Bilene skal ha oppstilling på 4 ulike lokasjoner slik at tilgjengeligheten for innbyggerne er god, og i nær tilknytning til boligområder. Det er viktig at tilgjengeligheten er god for at tilbudet skal oppleves som et reelt alternativ til egen bil. Løsning for leie/utlån av el-biler og el-sykler bør koples til felles applikasjonsløsning som enkelt kan benyttes av ansatte og innbyggere.

Halden kommune ønsker å installere smarte ladere på alle lokasjonene med fase- og lastbalansering som effektivt styrer effekten mellom laderne slik at både effekten holdes så lav som mulig, samt at tilgjengelig effekt benyttes mest mulig effektiv (effektdeling).

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Ansatte i Halden kommune benytter i stor grad egen bil til og fra arbeidstedet. Ca 400 ansatte har i dag arbeidsplassen sin i Halden sentrum. Om lag 120 ansatte benytter i dag egen bil i jobben og en umiddelbar gevinst vil være at disse ansatte ikke lenger vil kjøre bil med fossilt drivstoff i sitt arbeid. I tillegg ønsker vi

å stimulere til at sykkel/el-sykkel benyttes som transportmiddel fra hjemmet og til jobb. En vesentlig effekt vil også være at CO₂-avtrykket kan reduseres ved at innbyggerne får tilgang til nullutslippsbiler på ettermiddager og helger. 1000 nye boliger i Halden sentrum vil stille nye krav til parkeringsbestemmelsene tilknyttet boligene. Det er derfor helt avgjørende at el-biler og el-sykler er tilgjengelige som framkomstmidler.

I 2017 kjørte kommunalt ansatte nærmere 1 million kilometer i arbeidstiden. Ved å tilby nullutslippstransportmidler vil dette alene redusere CO₂ utslippet med 120 tonn per år. Utslippene vil reduseres ytterligere ved at ansatte kan sykle til og fra arbeidsstedet.

Dersom el-bilene flittig blir benyttet av innbyggere på kvelder og ettermiddager vil det kunne føre til enda større miljøgevinster.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

For å skape et attraktivt sentrum er det avgjørende å legge til rette for grønne og sosiale arenaer. I dag opptar parkeringsplasser og veinettet et vesentlig areal av sentrum. Ved å tilrettelegge for nye mobilitetsløsninger vil Halden kommune kunne utnytte sentrumsarealet på en ny og bærekraftig måte. Allerede i dag er det etablert boligområder i sentrum som har en miljøprofil, og ved en elbil- og elsykkelpool vil tilbudet til innbyggerne i disse områdene være et godt bidrag til mobilitetsbehovet.

Tiltaket vil også kunne forebygge utenforskap, og bidra til å redusere skillelinjene i samfunnet. Innbyggere som ikke har økonomi til å eie egen bil vil kunne leie elbil for en lav sum for å for eksempel kunne kjøre sitt eget barn til idrettsaktiviteter, I dag vet vi at barn som ikke har foreldre som kan kjøre på trening/kamp slutter tidligere på aktivitetene.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

En slik løsning vil kunne direkte overføres til svært mange kommuner i Norge. Fortetting i sentrumsområdene skjer over hele Norge, og målsettingene om nullvekst i bilparken og reduserte utslipp står sentralt i nasjonalt planverk.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi ønsker å legge til rette for at flere av kommunens ansatte kan sykle til jobb. I dag er det mulig å delta på kampanjer, og det vurderes også om vi skal delta aktivt gjennom ulike initiativ som vil bli iverksatt av det lokale næringslivet.

Halden kommune vil gjøre undersøkelser i den fasen vi er i nå ved å spørre ansatte om hva som skal til for at de bruker sykkel eller kollektivtrafikk til jobb.

Halden kommune har per i dag oversikt over bilreiser i arbeidstiden, og disse reisene skjer i dag hovedsakelig med fossildrevne kjøretøy. Ved å etablere elbilordning vil Halden kommune kunne måle effekter av redusert klimagassutslipp der elbiler erstatter fossildrevne kjøretøy.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Halden kommune har vedtatt en klimaplan, og tiltaket har sin forankring der. I tillegg er det forankret gjennom strategisk næringsplan og i sentrumsplanen som vektlegger å legge til rette for 1000 boliger i Halden sentrum.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Vi ser på prosjektet som tredelt; ladepunkter, leie av elbiler og elsykler med tilhørende parkering. Ladepunktene vil være i kommunens eierskap hvor vedlikeholdet gjennomføres gjennom rammeavtale. Når det gjelder el-bilene ønsker vi ikke å eie/lease bilene, men søke etter aktører som kan legge til rette for at vi kan leie bilene i det tidsrommet kommunen har behov. Eksterne aktører kan leie ut bilene til andre i det øvrige tidspunktet. Vi har sondert markedet og ser at det finnes aktører som kan bistå oss i en slik modell, og som allerede har løsninger som legger til rette for at bilene kan leies ut til andre gjennom elektroniske løsninger. Vedlikehold og service av bilene kan inkorporeres inn i leieprisene. El-sykler som skal lånes ut til ansatte skal kommunen eie. I lokalmiljøet finnes det flere ideelle organisasjoner som har sykkelvedlikehold i sin portefølje, og det vil være naturlig at vi forespør disse.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver og driftsutgifter vil bli styrt ut i fra de avtalene Halden kommune inngår. I tillegg vil det bli økte strømutfgifter knyttet til lading av el-biler.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet vil startes umiddelbart etter eventuell innvilget søknad. Prosjektgrupper til de ulike elementene i søknaden er allerede etablert. Vi ser for oss tempo i gjennomføringen.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke utfyllt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Halden kommune er på ROBEK-listen og har en anstrengt økonomi. Økonomisk støtte vil derfor være helt avgjørende for at tiltaket gjennomføres. Det er avsatt noe midler til Smart City-prosjekter, men ikke den størrelsesorden som er nødvendig for å gjennomføre dette tiltaket.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Leie av el-biler (35 stk) pr år	1 200 000
Etablering av infrastruktur til 4 ladelokasjoner	50 000
Ladestasjoner (60 stk) 35+25 (hj.sykepleien skal lease el-biler til tjenesten)	2 100 000
Kjøp av 35 el-sykler	700 000
Administrasjon inkludert prosjektledelse	350 000
Sykkelparkering under tak - 2 lokasjoner	700 000
Sykelstativ med ladepunkter	700 000
Total sum	5 800 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	5 800 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	2 800 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	3 000 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Tiltaket kan iverksettes nedskalert, men med en klar begrensning hvor miljøeffekten vil bli sterkt redusert.


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Gjennomføringsplan-Klimasats.pdf (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Dette tiltaket vil kunne bli helt unikt i Norge, og representant fra Samferdselseksjonen i Østfold fylkeskommune ønsker at Halden blir et fyrtårn ved denne løsningen.

[sign] Martin Vik for Halden kommune

Leveret 15.02.2018