

Organisasjonsnummer: 964982686
Foretaksnavn: Ørland kommune
Navn: Harriet De Ruiter
Kontonummer: 42900500003
Adresse: Postboks 401
Postnr.: 7129 Brekstad
Telefon: 72514056
Mobiltelefon: 46359028
E-post: harriet.de.ruiter@orland.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SF3379

Etablering av sykkelparkering ved viktige målpunkt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Ørland Kommune og Ørland Kultursenter har satt i gang en planprosess for å gjøre det tiltrekkende å bruke kollektivt og sykkel fremfor bil. Målet er at Ørland skal være attraktivt og trygt å sykle for alle og at det i tillegg skal være attraktivt å velge kollektivt fremfor bil. Ørland skal derfor inngå en bysykkelavtale med Statens Vegvesen og Fylkeskommune i Trøndelag, og jobber i tillegg med utarbeidelse av en temaplan for økt sykkelbruk. Etablering av sykkelparkering ved viktige målpunkt er et av de satsingsområdene i temaplanen.

Det søkes midler til:

1. Etablering av sykkelparkeringsplasser og lademuligheter for elsykkel ved hurtigbåtterminalen
2. Etablering av permanente sykkelparkeringsplasser ved rådhuset og kultursenteret
3. Etablering av permanente sykkelparkeringsplasser ved trafikkknutepunkt Opphaug

Nærmere informasjon finnes i prosjektbeskrivelsen i vedlegget.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Gjennom økt bruk av kollektivtransport og sykkel

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Positiv virkning på folkehelse

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er få (mindre) kommuner i Trøndelag, og særlig på Fosen, der det har vært fokus på kombinasjonen sykkel-kollektiv. Kollektivtilbudet er generelt lite benyttet. Vi tror at manglende fleksibilitet er grunnen til at mange tar bil istedenfor kollektive reisemidler. Kombinasjonen sykkel-kollektiv kan erstatte bilens

fleksibilitet ved å frakte oss raskt til kollektive reisemidler. Gjennom dette prosjektet kan det undersøkes om etablering av høy standard sykkelparkering vil øke bruk av kollektivtilbudet.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Trafikktellinger, tellinger på hurtigbåten og i bussen, registreringer av bruk av sykkelparkeringsplasser.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjennom Kommundelplan for sykkel-, gang- og opplevelseveier og Klima-, miljø- og energiplan. I tillegg har Ørland kommune vedtatt at det inngås en sykkelbyavtale med Statens vegvesen og Fylkeskommune.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ørland kommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

NOK 10000

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart: juni 2018

Ferdigstilling: november 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegget. Tidsbruket har vi ikke inkludert i kostnadsestimatet i prosjektbeskrivelsen. Estimaten inkluderer kun kostnader til utstyr. Vi antar at vi skal bruke 40 timer på prosjektledelse. Tellinger er ikke inkludert i prosjektbeskrivelsen i vedlegget, men i Brekstad har det blitt gjennomført trafikktellinger av Asplan Viak. Etter ferdigstilling av tiltaket vil vi i ett år gjennomføre månedlige registreringer av bruk av sykkelparkering ved alle målpunkt der det realiseres sykkelparkering,

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil initiere realisering av sykkelplasser ved viktige målpunkt i Ørland kommune.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Sykkelparkering ved hurtigbåtterminalen	130 000
Sykkelparkering ved rådhus/kulturhus	150 000
Sykkelparkering ved kollektivknutepunkt Opphaug	130 000
Låsbare skap for lading av elsykkelbatterier	100 000
Total sum	510 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	510 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	255 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	255 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Etablering av sykkelparkering ved mindre målpunkt


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Søknad sykkel oversendt.docx (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Vedlegget omfatter både prosjektbeskrivelsen og gjennomføringsplan

[sign] Harriet De Ruiten for Ørland kommune

Leveret 15.02.2018