

Organisasjonsnummer: 938759839
Foretaksnavn: Skien kommune
Navn: Turid Leikvoll
Kontonummer: 26800701049
Adresse: Henrik Ibsens gate 2
Postnr.: 3701 Skien
Mobiltelefon: 97741767
E-post: turidmarie.leikvoll@skien.kommune.no

Flere søkere: Porsgrunn, Byutvikling, 939991034, Lars martin Sørli,
lars.martin.sorli@porsgrunn.kommune.no, 92435624

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Telemark

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB2822

Felles bysykkelordning Porsgrunn og Skien

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Gjennom Bypakke Grenland har kommunene Siljan, Porsgrunn og Skien iverksatt og planlagt en rekke tiltak for å øke andelen reiser med sykkel og kollektivt. Bypakka inkluderer bilrestriktive tiltak inkludert bomringer, økt investering i fremkommelighet for syklistene og oppgradering av eksisterende sykkelnett. I tillegg er det planlagt etablering av sykkelekspressveg mellom Skien og Porsgrunn og nye gang- og sykkelbruer for å legge til rette for syklistene og gående. Så langt viser de gjennomførte tiltakene en økning i syklende på 6 % fra 2016 - 17 (10 % året før). Økningen i kollektivreisende var på 11,2 % fra 2016 - 17. Persontrafikken ble tilsvarende redusert med 1,9 prosent i samme periode (Rapportering på belønningsmidler Grenland).

For å forsterke satsningen på sykkel søker Porsgrunn og Skien kommuner om midler for å utrede muligheten for en felles bysykkelordning. En slik ordning kan redusere biltrafikken mellom og internt i byene og legge til rette for sykkel som alternativ til og fra kollektivknutepunkter, sykehus, høyskole og videregående skoler, samt industriområder med mange arbeidsplasser. Målet med utredningen er å få oversikt over mulige bysykkelsystemer, effekten de ulike systemene kan ha for sykkelandelen i Porsgrunn og Skien, og hvilke kostnader som kan forventes. Utredningen vil inkludere potensielle klimagassreduksjoner og mulighetene for at en bysykkelordning kan styrke samspillet mellom sykkel og kollektiv, og således komplementere satsningen på kollektivtrafikken i Grenland.

I Grenland er det hele 81 prosent som har tilgang på gratis parkering på arbeidsplassen. Utredningen av bysykler bør derfor inkludere mulige synergieffekter ved andre bilrestriktive tiltak samt mulighet for å inkludere en HjemJobbHjem løsning som de har startet i Rogaland med stor suksess.

Porsgrunn har allerede hatt en bysykkelordning (fyll ut erfaringer)

I byutredningen for Grenland vises det til at bysykkelordninger har hatt stor suksess i flere norske byer.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil gi ungdommer, studenter og arbeidstakere insentiver til å velge sykkel fremfor bil og klimagassutslippene vil således bli redusert ved endrede reisevaner fra bil til sykkel. Utredningen vil vurdere hvordan bysykler kan styrke forbindelsen til togstasjonene, knutepunktene, samt ekspressbussene Grenlands- og Telemarksekspressen for at bysykkelordningen kan bidra til lengre bilfrie reiser.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

En utredning av en felles bysykkelordning vil kartlegge målgrupper og strategiske lokasjoner for bysykler og således vise hvordan Porsgrunn og Skien kan samarbeide om å gjøre sykling attraktivt for flere grupper av befolkningen. At flere velger sykkel vil ha positive konsekvenser for folkehelsen. Videre kan bysykler brukes til å bedre tilgang til kulturinstitusjoner og rekreasjonsområder. Eksempler kan være Skien Fritidspark, Telemark museum og kystområder i sommerhalvåret.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ved å være åpen for samarbeid med næringsliv og andre offentlige sektorer kan bysykler bidra inn i eksempelvis sykle til jobben kampanjer, og åpne for nye løsninger som ligner på HjemJobbHjem initiativet i Rogaland. Dette kan fange opp pendlere som velger bil i mangel på tilbud fra kollektivknutepunkt til arbeidsplass. Reiselivet har etterspurt bysykler i rekreasjon og aktiv- ferie øyemed.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Hvordan og hva en skal tallfeste vil være en del av utredningen. Ved innføring av en bysykkelordning kan vi tallfeste bruk av bysykler både i antall og distanse. I tillegg vil telling av biltrafikk på relevante punkter for bysyklene kunne antyde effekt på biltrafikk. Det finnes i dag 33 tellepunkter for bil i hele bybåndet i Grenland, og en byindeks vil gi oss tall 2 ganger i året.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret ved politisk vedtak om utredning av bysykkelordning i Skien bystyre og som tiltak i felles klima og energiplan for Porsgrunn og Skien, Bypakke Grenland og Byutredningen for Grenland. Det er satt av midler til egeninnsats, men tiltaket er avhengig av eksterne midler for å bli gjennomført.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Det søkes om utredningsmidler for en felles bysykkelordning mellom Porsgrunn og Skien i første omgang. Hvilken løsning man finner for eier- og drift må være en del av utredningen. I en sonderingsfase har vi vært i kontakt med mulige aktører som kan håndtere drift.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Se over. driftsoppgaver med tilhørende utgifter blir en del av utredningsarbeidet.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start for tiltaket er planlagt høsten 2018, og slutført våren 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke utfyllt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Gjennom Bypakke Grenland og Belønningsordningen for Grenland, er det satt av en sum som kan benyttes i prosjektet. Det er begrensede midler og tiltaket er avhengig av ekstern finansiering for å bli gjennomført. Skien kommune skal i 2021 forhandle om en ny avtale om reklamefinansiering, og det er i den sammenheng av stor verdi at utrednings og planarbeid er ferdig.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utredningsarbeid bysykkelordning Porsgrunn og Skien	600 000
Total sum	600 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	600 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	300 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	300 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Turid Leikvoll for Skien kommune

Leveret 13.02.2018