

Organisasjonsnummer: 971040823

Foretaksnavn: FutureBuilt

Navn: Birgit Rusten

Kontonummer: 13150101357

Adresse: Josefinesgt. 34

Postnr.: 0350 Oslo

Mobiltelefon: 95934911

E-post: birgit@futurebuilt.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S8F786

Fossilfrie bygg - plast i byggsektoren

Type tiltak: Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

isolasjonsmaterialer, tettesjikt og tekniske installasjoner. Det er også omfattende bruk av plastemballasje på byggeplasser. Plast representerer et stadig økende avfallsproblem, er normalt basert på ikke fornybart råstoff, er ressurskrevende å framstille og har et høyt klimafotavtrykk. Globalt sett er klimagassutslippene fra fossil plast er omtrent like store som utslippene fra all flytrafikk. Både reduksjon av plastbruk og skifte fra fossilt til resirkulert og fornybart råstoff for plast er viktige tiltak for reduksjon av klimagassutslippene.

Målet med dette prosjektet er å

- få fram nye nullutslipps plastprodukter
- gjennomføre pilotprosjekter på fossilfrie bygg

Prosjektet er et samarbeid mellom FutureBuilt, ZERO og ambisiøse utbyggere og omfatter a) innkjøpsamarbeid, b) pilotbygg og c) kommunikasjon

a) Innkjøpsamarbeid

Gjennom en koalisjon av ambisiøse tiltakshavere ønsker vi å få fram nye produkter som del av en løsning for på sikt å kunne bygge fossilfrie bygg. Dersom flere aktører går sammen om å stille like krav ville det gi et tydelig signal til leverandører om hva som kommer til å være miljøkrav fremover, hvilke produkter de må utvikle og at de må være forberedt på konkurranse på disse produktene. Ved å synliggjøre volum på bestilling av miljøvennlig materialer vil produsenter i større grad kunne investere i innovasjon og nye produksjonsprosesser.

Følgende aktiviteter inngår:

1. Analyse:

- a. hvor mye og i hvilke produkter er det plast i et bygg?
- b. hvor finnes det fossilfrie/lavutslipps alternativer i dag?

c. er det noen produkter som er nære å være markedsklare?

d. hvilke krav kan det være mulig å stille?

2. Utforming av erklæring/kravspesifikasjon: Hva skal vi ha som felles krav i markedet?

b) Piloter

FutureBuilt er i dialog med utbyggere som har signalisert interesse for å utforske mulighetene for fossilfritt bygg, bla Omsorgsbygg i Oslo kommune, Asker Eiendom og Eiendomsavdelingen i Bærum kommune. Den videre prosessen omfatter identifisering av aktuelle pilotbygg, gjennomføring av dialogprosesser med leverandører og implementering av kravspesifikasjon i tilbudsgrunnlag rettet mot entreprenører.

Målet er å gjennomføre tre piloter på fossilfritt bygg.

c) Kommunikasjon

Parallelt med utviklingsprosessen, prosjektering og oppføring av pilotbygg, vil vi gjennomføre en bred kommunikasjon av kravspesifikasjon, produkter og bygg. Dette vil skje ved åpne seminarer og frokostmøter, på ZERO konferansen, FutureBuilt konferansen, gjennom Urban Future 2019 som vi co-arrangerer som del av Oslo - Europeisk miljøhovedstad, og ved artikler i fagpresse og nyhetsbrev.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Utslippene fra materialbruk i pilotprosjektene vil bli redusert ved mindre plastbruk og overgang til fossilfri plast. Det vil bli utarbeidet klimagassregnskap som dokumenterer oppnådde resultater.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Resultater fra pilotprosjektene vil danne grunnlag for tydelige markedssignaler til produkt og materialleverandører om at store eiendomsaktører nå forventer utvikling og tilgjengeliggjøring av fossilfrie byggevarer. Prosjektet vil bidra til innovasjon i byggenæringen gjennom utvikling av kravspesifikasjon for fossilfri plast og nye fossilfrie byggevarer. Dette vil alle utbyggere kunne dra nytte av.

Som andre forbildeprosjekter i FutureBuilt skal også disse pilotene ha høy kvalitet på bymiljø og arkitektur. Ambisjonsnivå på bymiljø og arkitektur fastsettes gjennom et kvalitetsprogram.

Hele FutureBuilt programmet er en arena for kompetansebygging på klimavennlig byggeri, og et bidrag til utvikling av den grønne sirkulære økonomien. Kompetansebygging omfatter hele verdikjeden i byggenæringen, inklusive utbyggere, prosjekterende, entreprenører, leverandører og kommuner.

FutureBuilt er en arena for å teste ut morgendagens forskriftsnivåer, som i framtiden også trolig vil omfatte klimagassutslipp fra materialer. Dette er blant annet grunnlaget for DIBK sin deltagelse i FutureBuilt partnerskapet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Etablering av kravspesifikasjon for fossilfri plast, utvikling av nye plastprodukter og fossilfrie bygg- piloter vil bidra til å skape et marked for denne type konsepter og produkter i Norge som foreløpig ikke eksisterer. Dette vil bli introdusert nye produkter som etter hvert blir tilgjengelige for andre interesserte utbyggere og kommuner landet rundt. Det utvikles kompetanse hos både rådgivere og entreprenører på prosjektering og oppføring av fossilfrie bygg, som også er overførbart til andre prosjekter.

FutureBuilt er en samarbeidsmodell som har vekket både nasjonal og internasjonal oppmerksomhet. Konseptet med å arbeide med forbildeprosjekter har stor overføringsverdi som metode, dette er "eksempelets makt" satt i system. Fossilfri-pilotene vil bli "stilt ut" og kommunisert på samme måte som øvrige forbildeprosjekter.

Vi får stadig flere henvendelser fra andre kommuner/byer/regioner i Norge som ønsker å lære av FutureBuilt og de konkrete forbildeprosjektene. Tilsvarende er det en økende interesse også internasjonalt fra utenlandske aktører som ønsker å lære hvordan FutureBuilt som metode har gitt resultater. For å møte denne etterspørselen sprer vi erfaringer på følgende måter: Dokumentasjon på nett både på norsk og engelsk, 2) tar imot besøk, 3) organiserer visninger av forbildeprosjekter, 4) bidrar med foredrag både i norsk og internasjonal sammenheng og 5) gjennom vår årlige FutureBuilt konferanse som også streames og legges offentlig tilgjengelig

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Det vil bli utarbeidet klimagassregnskap for alle de tre pilotprosjektene. Målet er å komme så lavt som mulig for materialdelen av byggeprosjektet. I tillegg vil det bli stilt krav om nær-nullenergi eller plusshus for energiforbruk og grønne mobilitetsløsninger som for andre FutureBuilt prosjekter.

Klimagassregnskap utarbeides for et referanseprosjekt, for det prosjekterte bygget, for det ferdige bygget og for bygget etter 2 års drift. Alle prosjektene dokumenterer grundig på nett, der øvrige miljøtiltak også beskrives, illustreres og fotograferes.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Ønsket om å bruke pilotprosjektene som grunnlag for utvikling av fossilfrie løsninger for bygg er forankret hos utbyggere og FutureBuilt kommunene.

Pilotprosjektene opptas i FutureBuilt etter en behandling i kommunal styringsgruppe i Oslo.

FutureBuilt eies av Oslo, Bærum, Asker og Drammen kommuner. FutureBuilt er politisk forankret gjennom en partnerskapsavtale mellom disse 4 kommunene og de øvrige partnerne i programmet. Partnerskapsavtalen er vedlagt tidligere søknader som søknaden om 10 pilotprosjekter.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Byggene eies og vedlikeholdes av den aktuelle byggeier. Resultatene av innkjøpssamarbeidet vil medføre varige markedsendringer

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ingen spesielle

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start våren 2018, avsluttes med ferdige pilotbygg i 2022.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

2018

Andre kvartal

- første møte i innkjøpssamarbeidet

Fjerde kvartal

- lansering av første erklæring på fossilfri plast i bygg
- Identifisering av pilotbygg

2019

Oppstart prosjektering pilotbygg

2020-2022

Prosjektering og oppføring pilotbygg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Gjennomføring av innkjøpssamarbeid og utviklingsprosesser mot byggevarerprodusentene, samt gjennomføring av pilotprosjekter krever betydelig merinnsats og merinvesteringer fra både utbyggere, prosjekterende, utførende og leverandører. Økonomisk støtte vil være nødvendig for å motivere deltagerne til å yte denne merinnsatsen som denne type innovasjonsprosjekter krever. Utbyggerne jobber innenfor relativt trange økonomiske rammer og støtte vil bidra til å forsvare de merinvesteringer som disse pilotprosjektene krever.

FutureBuilt programmet er et bredt spleiselag med finansiering fra følgende kilder: Oslo kommune, Bærum kommune, Asker kommune, Drammen kommune, Husbanken, Enova, DIBK. I tillegg bidrar involverte utbyggere med en årlig deltageravgift. FutureBuilt er i tillegg avhengig av å søke eksterne midler for å gjennomføre programmet og fasilitere denne type innovasjonsprosesser.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Etablere samarbeidsarena mellom utbyggere og leverandører	55 000
Kunnskapsinnhenting, analyse, utvikle felles kravspek	219 000
Gjennomføre 8 møter i innkjøpsarena	784 000
Gjennomføre workshops og bistand til pilotprosjektene	487 500
Spredning resultat fra prosess og pilotprosjekter	375 000
Merkostnader fossilfrie pilotprosjekter	1 500 000
Total sum	3 420 500

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
------------------------	----------------

Samlet kostnad ved tiltak(ene)	3 420 500
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	1 285 500
- Egne midler	50 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	2 085 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Omfanget av prosjektet må da tilpasses den tilgjengelige rammen. Det går for eksempel an å ha færre enn tre piloter. Men dersom prosjektet reduseres er det også uklart i hvilken grad vi vil greie å innhente nødvendig egeninnsats på prosjektet

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

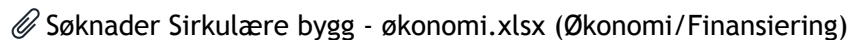
Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Prosjektet baserer seg på at utbyggere er interessert i å delta i prosessen, og bruke egen tid både i innkjøpsnettverk og gjennom prosjektering av pilotprosjekter. All erfaring tilsier at vi vil finne slike interessenter.

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg



Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Birgit Rusten for FutureBuilt**

Lvert 15.02.2018