

Organisasjonsnummer: 938626367  
Foretaksnavn: Hordaland fylkeskommune  
Navn: Karen Nybø  
Kontonummer: 52010674239  
Adresse: A.mowinckelsgt 5  
Postnr.: 5020 Bergen  
Mobiltelefon: 41695201  
E-post: karen.louise.nybo@hfk.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hordaland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SCA20D

---

## Fossilfrie maskiner til to videregående skoler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Stend vidaregåande skole og Voss Vidaregåande skole i Hordaland har begge naturbrukslinje. De ønsker å kjøpe inn maskiner som er elektrisk drevet heller enn med fossile drivstoff.

Stend ønsker å kjøpe en Avant minilaster E6

Voss ønsker å kjøpe Weidemann 1160 eHoftrac

**Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Vi har estimert hvor mye diesel som blir erstattet ved bruk av den elektriske maskinen på Stend: ville en tilsvarende fossil maskin brukt 1000 liter diesel. i løpet av ett år  
på Voss ville en tilsvarende fossil maskin brukt 3600 liter diesel. i løpet av ett år

Om vi bruker en faktor på 2,688kg CO<sub>2</sub>/l diesel tilsvarer dette reduksjon i klimagassutslipp på 12365 kg eller 12,4 tonn CO<sub>2</sub> pr år når begge de elektriske maskinene er innkjøpt og i drift.  
sjå vedlegg "utrekning Voss og Stend"

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Tiltaket vil venteleg også påvirke haldningar og kompetanse om utsleppsfrige løyningar. Utdanningssystemet når både elevar og lærarar og de vil få erfaring med ulike sider ved bruk av elektriske anleggsmaskinar.

Det er også nyttig at noen etterspør og kjøper el-maskiner slik at leverandørene ser at det er markedsmuligheter i dette.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Opplysninger om den elektriske maskinen kan bli gjort kjent for alle på skolene.

Det er også nyttig at noen etterspør og kjøper el-maskiner slik at leverandørene ser at det er

markedsmuligheter i dette.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Skolene kan registrere brukstid for den elektriske maskinen Vi regner med at bruken kan sies å erstatte tilsvarende tid og drivstoff brukt på de fossile maskinene skolen ellers benytter. Da blir utregningen av redusert klimagassutslipp som over.

Ved å få inn elektriske anleggsmaskinar til bruk i vidaregåande skule kan vi oppnå reduksjon i fylkeskommunen sine klimagassutslipp. Dette vil bli dokumentert gjennom årlege miljørekneskap både for skulen og for fylkeskommunene totalt.

Dette er det første steget som vi vil følge opp med fleire maskinar i åra framover.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Søknaden er politisk forankret gjennom vedtak 10.12.2013:

"Hordaland fylkeskommune vil legge til grunn at alle kjøretøy som vert eigd av eller som utfører tenester for HFK bør bruke låg- og nullutsleppsteknologi når teknologien tilseier det."

Hordaland fylkeskommune sitt interne miljøhandlingsprogram 2018 følgjer opp dette med tiltak 26

"Vidaregåande skule sm pådrivar for fossilfrie/lågutslepps anleggsmaskinar og tyngre transport"

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Kvar skule skal eie sine maskinar.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Driftsoppgavene er del av skoleaktiviteten. Årlige driftsutgifter blir dekket av skolene, slik de ville blitt for konvensjonelle maskiner.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Maskinene vil bli kjøpt inn etter et ev. tilsagn fra Klimasats og sette inn i aktivitet umiddelbart..

Estimert tidspunkt 07-2018, men litt usikkert når Voss VGS får på plass investeringsmidler.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Stend VGS har fått tilbud fra Felleskjøpet på en Minilaster som de vil kjøpe i juni/juli 2018 dersom de får tilskudd.

Voss VGS har fått tilbud fra Aase Landbruk AS. Det er litt uklart om Voss VGS får investeringsmidler til sin del av kostnadene i 2018 eller 2019.

Bruksperioden vil strekke seg over flere år.

Ansvarlig på Stend er Avd.leder Erling Kjosås

Ansvarlig på Voss VGS er AVd leder Olav Rio Holstad

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Elektriske maskiner er dyrere enn maskiner med konvensjonelle drivstoff. Et økonomisk tilskudd som dekker hele eller mesteparten av merkostnaden av den elektriske vil derfor virke utløsende. Hordaland fylkeskommune vil dekke de resterende 25% av merkostnaden.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Avant E6	385 000
1160 eHoftrac	363 980
<b>Total sum</b>	<b>748 980</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	<b>748 980</b>
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	517 943
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>231 037</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


## Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 TILBUDSSPESIFIKASJON-1110-665671.pdf Avant E6.pdf (Økonomi/Finansiering)

 TILBUDSSPESIFIKASJON-1110-665670.pdf Avant 520.pdf (Økonomi/Finansiering)

 VOSS vgs VS Tilbud Weidemann .msg (Økonomi/Finansiering)

 utrekning Voss og Stend.xlsx (Annet)

### Merknad:

Tilbudsspesifikasjonene for Avant-ene gjelder Stend VGS.

Merkostnad og klimagassutslipp er beregnet i "Utrekning Voss og Stend"

[sign] Karen Nybø for Hordaland fylkeskommune

---

Lvert 13.02.2018