

**Organisasjonsnummer:** 918082956  
**Foretaksnavn:** Helse og omsorg Larvik Kommune  
**Navn:** Bjørn-Tore Loeng  
**Kontonummer:** 71430500001  
**Adresse:** Pb 2020  
**Postnr.:** 3255 Larvik  
**Mobiltelefon:** 95197920  
**E-post:** Bjorn-Tore.Loeng@larvik.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Vestfold

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S59D9E

---

## Fra fossile til elektriske varebiler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Helse og omsorg i Larvik Kommune har 10 mindre varebiler med Euro 4 motorer som det er et ønske om å bytte ut til nullutslippsbiler. For å realisere dette er det jobbet frem et tiltak hvor Miljøvernssjefen i kommunen bidrar til å få etablert ladepunkter mot at Helse og omsorg anskaffer kjøretøyene.

Det har vist seg å være nødvendig å ta skiftet i etapper og for 2018 er målet å bytte 6 av disse varebilene. Ved inngangen til 2018 er Helse og omsorg i en utfordrende økonomisk situasjon hvor midler til å dekke merkostnaden ved å velge de elektriske varebilene måtte kuttes. Viljen er sterk for å få til et skifte og det er undersøkt om tiltaket er stort nok til å komme inn under ENOVA sine tilskuddsordninger, men det er det ikke.

Får Helse og omsorg støtte til å dekke merkostnaden vil tiltaket kunne gjennomføres som planlagt.

**Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Den samlede kjørelengden for de 6 varebilene er ca 60.000 kilometer per år.

Utslipet av CO2 per år for disse bilene utgjør 9,06 tonn.

Varebilene er ment å vare i 10 år og det vil gi en reduksjon på 90,6 tonn CO2 i løpet av den perioden.

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Tiltaket vil bidra til redusert støy, rystelser og luftforurensing ved kjøring.

Utover dette er det forventet at sjåførene vil få positive erfaringer med å kjøre El-bil og at det kan gi ringvirkninger ved at flere ser fordelene ved elektriske biler. Økt kunnskapsnivå gjennom praktisk erfaring tror vi kan gi en positiv holdningsendring i virksomheten. Det er ventet å ha en positiv effekt utad at kommunen velger nullutslippskjøretøy.

Det er sett på den økonomiske gevinsten ved lavere driftskostnader. Fordi det må investeres i ladepunkter til bilene vil den relativt beskjedne gevinsten på drift gå til å betale for disse og for en serviceavtale for ladepunktene.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Helse og omsorg består av 5 virksomheter og har et behov for å fremme de positive sidene med nullutslippskjøretøy. Ved at en virksomhet får elektriske varebiler vil vi kunne vise frem og fremsnakke nullutslipp. Det gir oss også en mulighet til å vise tiltaket frem i informasjonskanalen slik at effekten smitter over på kommunen for øvrig.

I samtale med ansatte kommer det frem at noen av de sterkt vurderer å bytte ut bilen sin med en elbil hvis det blir mulig å lade på arbeidsstedet. Et slikt tilbud om å kunne bruke ladepunktet til tjenestebilen når den er ute jobbes det med. En bi-effekt av tiltaket vil da bidra til reduserte utslipp utenfor virksomheten.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Tiltaket vil være konkret på målbare tall basert på kjørelengde og utslipp slik beregningen er lagt frem i punktet "Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene".

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Kommunestyret har vedtatt i Klima- og energiplanen tiltak for en mindre miljøbelastende kommunal kjøretøypark.

Målet er å redusere klimautslipp med 20% fra egen bil- og maskinpark innen 2020.

Denne søknaden går under tiltakene: "plan for utskiftning av kommunale kjøretøyer til fossilfrie etter hvert som de utrangeres/fornyes" og "den kommunale kjøretøyparken skal bestå av kjøretøy som har redusert forbruk og utslipp"

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Helse og omsorg ved virksomhet Hjemmetjenester vil eie kjøretøyene og sørge for oppfølging av driften av de.

Helse og omsorg ved Fellesfunksjoner vil bygge videre på tiltaket og fremme erfaringene med det til øvrige virksomheter og kommunen for øvrig.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Oppfølging av eieroppgavene vil bli gjort av virksomhet Hjemmetjenester og service- og reparasjoner utføres ved godkjent bilverksted.

Driftsutgiftene forventes å bli noe lavere enn dagens basert på fritak for trafikkforsikringsavgift, redusert servicebehov og billigere drivstoff (strøm i stedet for bensin). Det vil komme nye utgifter som en følge av de elektriske varebilene ved at ladepunktene må vedlikeholdes/oppdateres og brukerne trenger tilgang til støtte når det oppstår feil på ladepunktene. De innsparte driftsmidlene er derfor disponert til de nye utgiftene.

## Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

I følge utskiftningsplanen skal dette skje tidlig høsten 2018 og da vil bestilling av kjøretøy måtte gjøres i løpet av mai - juni. Forventet levering er september-oktober 2018.

Blir det gitt tilsagn om støtte på et tidligere tidspunkt vil det forsøkes å fremskynde anskaffelsen.

## Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Tiltaket gjennomføres ved at:

### 1. Bestilling.

Utføres av Helse og omsorg Fellesfunksjoner når svar på søknaden er mottatt og innen 1. juli. Bestilling foretas innenfor den interkommunale bilavtalen Larvik kommune er med på.

### 2. Forberedelser til mottak.

Utføres av Helse og omsorg Fellesfunksjoner ved at lokal bilforhandler kontaktes om opplæring og eventuell prøvekjøring for de ansatte. Berørte avdelingsledere informeres og starter planlegging av puljevis opplæring av sjåførene.

### 3. Mottak

Utføres av Helse og omsorg Fellesfunksjoner i samarbeid med lokal bilforhandler. De berørte avdelingsledere sender sjåførene på puljevis opplæring hos lokal bilforhandler.

### 4. Oppfølging

Utføres av Helse og omsorg Fellesfunksjoner i samarbeid med avdelingsledere og kommunikasjonsavdelingen. Målet er å ha en intranett artikkel tidlig og følge opp med en sak på interne avdelingsledermøter og ledergruppemøter. Kommunikasjonsavdelingen gir råd for omtale av tiltaket utenfor Helse og omsorg.

### 5. Evaluering etter 6 mnd/12mnd

Utføres av Helse og omsorg Fellesfunksjoner i samarbeid med berørte avdelingsledere. Det sees på hvilke erfaringer som er gjort og eventuelle behov for tiltak. I tillegg sammenlignes driftskostnadene før og etter utskiftningen.

## Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Innledningsvis er det beskrevet at Helse og omsorg ved inngangen til 2018 har en økonomisk situasjon som gjør at tiltaket er strøket fra planen for 2018 på grunn av merkostnaden til låneopptak.

De avsatte midler til utskiftning ligger fast slik at varebilene kan byttes ut med rimelige fossildrevne biler. Men dette er ikke noe vi ønsker å gjøre når tiltaket ligger der og kan gjennomføres når finansieringen er på plass.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av 6 stk elvarebiler a 232 000,- pr stk	1 392 000
Merkostnader i avskrivningsperioden på 10 år	36 000
<b>Total sum</b>	<b>1 428 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 428 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 050 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	378 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Tiltaket kan reduseres ved at antallet elbiler som kjøpes blir færre etter størrelsen på tilskuddet.

De gjenværende vil da bli tatt ut som konvensjonelle varebiler.

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Budsjettt eL\_varebil.xlsx (Økonomi/Finansiering)

 klima-og-energiplan-handlingsprogram-2017-2020.pdf (Annet)

### Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] Bjørn-Tore Loeng for Helse og omsorg Larvik Kommune

---

Lvert 08.02.2018