

Organisasjonsnummer: 971033339

Foretaksnavn: Moss Havn KF

Navn: Henrik Høst

Kontonummer: 10802965341

Adresse: Strandgata 10

Postnr.: 1531 Moss

Telefon: 95055550

E-post: henrik@moss-havn.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Østfold

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S60F9D

Grønn mobilitet i Moss Havn elSykler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Moss Havn søker om støtte for å kjøpe inn el-lastesykler og elsykler til ansatte i havnen for å redusere direkte utslipp av klimagasser.

Moss Havn har initiert «Smart Moss Havn» programmet som skal legge til rette for en bærekraftig samfunnsutvikling med strategiske satsningsområder på energi, bygg, areal og mobilitet. I det programmet gjennomføres flere ulike tiltak, hvor grønn mobilitet i havnen er et av dem. Gjennom støtten kan vi teste ut hvordan sykkel kan brukes til daglige endemål istedenfor bil i havnen. Dette blir den første piloten for sykkel i Moss Havn, og er et første steg mot en fossilfri bilpark i havnen. I tillegg til dette prosjektet jobbes det med elektriske lastebiler, autonome sjø-droner og smart logistikk for å virkelig sette Moss Havn på kartet for en bærekraftig samfunnsutvikler.

Konkret søker vi om:

En el-sykkel med lastekurv for daglig inspeksjon av havnen i daglige driftsrutiner.

I dag brukes en diesel pickup/lastebil diesel. Formålet for disse daglige rutinene er befaringer, hente søppel, sikkerhetsrutiner (ISBS), inspeksjonsrunder for gjerder og porter. Diesel bilen kjøres dermed flere timer per dag med en total årlig distanse på 7000 km. Det motsvarer 1100 kg CO₂-ekv per år.

Vi søker også om 2 vanlige el-sykler til inspeksjon i gjestehavn og bobilhavn. Her er det nødvendig å minimere lokale utslipp og redusere støy siden det er ett bo- og feriested. Disse inspeksjonene foregår også daglig.

Til disse syklene trenger vi piggdekk for sommer- så vel som vinterbruk, hjelmer, lås og ett par ladeuttak til elsykkelen.

Syklene skal plasseres ved kontorbygget i Moss Havn slik at alle ansatte har tilgang til dem. Terminalområdet ligger i anslutning til kontoret og gjestehavn og bobilhavn ligger i nær avslutning. Syklene vil brukes av alle 13 ansatte.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Alle syklene vil redusere bruk av dieselbil fra 7000 km til 3500 km per år
Dette motsvarer 500 kg CO₂ -ekv. per år.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Gjennom å kjøpe inn og ta i bruk noen sykler vil de ansatte kunne teste ut hvordan det fungerer å bruke sykkel og el-sykkel i daglig drift. Ringvirkninger er økt akseptenes og motivasjon til bruk av sykkel generelt, også spredning til privat bruk blant de ansatte. Virkninger er også redusert støy fra diesel pick-up i havn, gjestehavn og bobilhavn nå vi bruker sykkel istedenfor. Vi ser kun positive virkninger med dette tiltaket.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Gjennom prosjektet Grønn Mobilitet i Moss Havn vil vi kunne vise til områder hvor en havn kan bidra til det grønne skiftet. Prosjektet og resultatene/erfaringene vil deles gjennom presentasjoner, sosiale medier, skrivesaker på hjemmesider til Moss Havn, Moss kommune og Smart Innovation Norway. Prosjektet vil også bli promotert og kommunisert via Klima Østfold sitt arbeid med å vise til gode klimatiltak i regionen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi har data på bruk av diesel pick-up og kan beregne effekt i etterkant.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er rapportert og godkjent i Moss Havn styre.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Moss Havn skal eie og vedlikeholde syklene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forventet driftsoppgaver: Vanlig vedlikehold av sykler.

Driftsutgifter: Mindre enn 1000 kr per år.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start: Mai

Avslut: August (avhengig av leveranstid for syklene).

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektet vil ikke bli gjennomført uten støtte.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
--	----------------

Egentid Smart Moss Havn	25 000
Egentid kommunikasjon Moss Kommune 500/t	2 500
Egentid kommunikasjon Klima Østfold 500/t	5 000
Innkjøp av 1 elsykkel med lastekurv (40 000 nok)	40 000
Innkjøp av 2 vanlige el-sykler (30000 x 2= 60000nok)	40 000
Ekstra utstyr (hjelme 1000 kr, piggdekk 2x750 kr, lås 500 kr)	9 750
Ladepunkter elsykkel (2x1500)	4 000
Total sum	126 250

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	126 250
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	63 125
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	63 125

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Vi kan søke om færre sykler.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg



Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Henrik Høst** for Moss Havn KF

Leveret 15.02.2018