

**Organisasjonsnummer:** 959159092  
**Foretaksnavn:** Halden kommune  
**Navn:** Bernt-Henrik Hansen  
**Kontonummer:** 53150515218  
**Adresse:** Postboks 150  
**Postnr.:** 1751 Halden  
**Mobiltelefon:** 91519422  
**E-post:** bernt-henrik.hansen@halden.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Østfold

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18SB9BED

---

## Grønne korridorer som alternativer til bil

**Type tiltak:** Klimavennlig areal- og transportplanlegging

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Halden har flere viktige sammenhengende grønt korridorer fra sentrum og ut i boligområdene og naturområdene rundt byen. Flere av disse grønt korridorene mangler juridisk "sikring" i form av avtaler eller gjennom juridisk bindende arealplaner på hele eller deler av korridoren. For samtlige grønt korridorer mangler det også enkle tilretteleggingstiltak for at disse skal kunne fungere som grønne snarveger for innbyggere som beveger seg ut og inn av sentrum.

**Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?**

Grønt korridorene er sammenhengende eller nesten sammenhengende i dag. De "trues" imidlertid av nedbygging fordi at de mangler sikring i plan eller gjennom avtaler. Dette gjelder særlig der grønt korridorene går over private eiendommer som er uregulert eller regulert for bebyggelse. Flere steder mangler enkle tilretteleggingstiltak som skilting, klopper, oppgrusing etc. for at innbyggerne faktisk skal velge å bruke grønt korridorene som snarveger og alternativ til motorisert transport. Vi vet i dag for lite om hvorfor disse "grønt korridorene" er forholdsvis lite brukt. Dette er oppgaver vi ikke får prioritert i kommunen per i dag fordi vi behandler private reguleringsplanforslag eller vi regulerer for større kommunale utbyggingsprosjekter.

**Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Gjennom prosjektet vil vi studere hvor enkelt man kan tilrettelegge for at innbyggere skal bruke en grønn korridor som alternativ til bil (er det et krav om å holde seg tørr på beina? må man kunne gå i vanlig arbeids/skoleklær ?, må det være lys ?, må man kunne sykle ? etc.)

Det vil også være interessant å få utarbeidet enkle avtaler som sikrer ferdselsforbindelsen uten å måtte gå den blytunge veien om regulering og ekspropriasjon

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Flere av grønt korridorene eller deler av grønt korridoren er sikret gjennom kommuneplan, reguleringsplan og er beskrevet i kommuneplan og andre dokument som viktige grønne korridorer og forbindelse linjer (flere steder er det imidlertid "missing links")

Kommunen har prioritert å styrke reguleringsplankompetansen med en stilling i 2018 budsjettet. Denne personen vil imidlertid ikke kunne prioritere denne jobben dersom det ikke også kommer midler til kartlegging, grunneierdialog og prosjektering

## Gjennomføring

### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart kartlegging sommer 2018

Avslutning sommeren 2021

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

jf. vedlegg

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har prioritert å styrke reguleringsplankompetansen med en stilling i 2018 budsjettet. Denne personen vil imidlertid ikke kunne prioritere denne jobben dersom det ikke også kommer midler til kartlegging, grunneierdialog og prosjektering.

Økonomisk støtte til kartlegging, grunneierdialog, prosjektering og eventuelt studie av innbyggers reaksjonsmønster er avgjørende for at prosjektet blir gjennomført

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Kartleggingsfase: Studentarbeid 2 stk 2 mnd	100 000
Grunneierdialog/avtaleinngåelser	250 000
Prosjektering	150 000
Kartlegging av folks villighet til å endre adferd på bakgrunn av enkel tilrettelegging	100 000
<b>Total sum</b>	<b>600 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	600 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	300 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>300 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ved å begrense prosjektet arealmessig

Ved å kutte ut studiet av folks adferdsmønster

Ved å kutte ut prosjektering og bare jobbe med kartlegging eller kartlegging og sikring i denne fasen


## Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Klimasats 2018 Grønt korridorer framdriftsplan.docx (Gjennomføringsplan)

 Klimasats 2018 Kart grøntkorridorer.pdf (Annet)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] **Bernt-Henrik Hansen for Halden kommune**

---

Lvert 15.02.2018