

**Organisasjonsnummer:** 842566142  
**Foretaksnavn:** Lørenskog kommune avd Prosjekt  
**Navn:** Marit Liv Solbjørg  
**Kontonummer:** 15033661999  
**Adresse:** Hasselveien 6, Postboks 304  
**Postnr.:** 1471 Lørenskog  
**Mobiltelefon:** 95835831  
**E-post:** msolbj@lorenskog.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S4FADC

---

## Holdningsskapende tiltak: Mobilitetsuke i Lørenskog

**Type tiltak:** Klimavennlig areal- og transportplanlegging

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Det planlegges arrangert en Mobilitetsuke, heretter kalt tiltak, i Lørenskog kommune 16.-22. september 2018 i forbindelse med den europeiske mobilitetsuken. Deltagelse ved den europeiske mobilitetsuken har som formål å ta tak i temaer og problemstillinger som knytter seg til transport og miljø, og som vil gi Lørenskog anledning til å løfte frem aktuelle og realistiske løsninger for fremtidig reisevalg, samt oppmuntre innbyggere til å velge flere miljøvennlige reiser. Bakgrunnen for ønsket om deltagelse er vedtak om at Skårersletta, en sentral gate i Lørenskog sentrum, skal bygges om fra vei til bygate og med behov for restriksjoner for biltrafikk. Vi ønsker å stimulere til mer miljøvennlige transportformer gjennom å vise mulighetene som finnes. Lørenskog er i dag også en bilpreget kommune der flesteparten av reisene foretas med bil. Kommunes visjon gjennom kommuneplanen er at flesteparten av fremtidens reiser skal tas med bruk av kollektivtransport, sykkel eller gange. I klimaplanen er det også et mål om å redusere totalmengden av utslipp relatert til transport i kommunen. Deltagelse ved et slikt arrangement kan øke bevisstgjøringen rundt folks reisevalg og bidra til å snu holdningene rundt transportvalg i positiv retning for kommunen. Lørenskog kommune ser behov for en mobilitetspåvirkning for at kommunen skal kunne nå målet om å bli en grønnere kommune.

Lørenskog kommunes administrasjon vil være koordinator og arrangør, i samråd med lokale politikere, lokalt næringsliv og innbyggere. For at kommunen skal kunne delta på et slikt arrangement er det avhengig av støtte til gjennomføring.

Formålet med arrangementet er å kunne påvirke og bevisstgjøre folks reisevaner i Lørenskog gjennom informasjon, demonstrasjon og aktiviteter. Aktiviteter, demonstrasjon og inforedrag er noen av tiltakene som planlegges gjennomført under arrangementet. Det er tenkt å involvere næringsliv, skoler og barnehager, foreninger og andre interessenter til å bidra under arrangementet der det meste av deltakelsen skal være frivilligbasert.

Bilfri mobilitet vil ha en direkte effekt på klimagassutslipp. Det er å håpe at de som deltar, vil ta de nye vanene med seg og at den unødvendige bilbruken i Lørenskog kan reduseres. Tiltaket vil ha gi en positiv merverdi for lokalmiljøet, men også for folkehelsa.

### **Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?**

Tiltaket vil gi god informasjon til politikere og innbyggere om hvordan vi kan avvikle trafikk i sentrum selv om Skårersletta eventuelt stenges for biltrafikk og kun er åpen for kollektivtrafikk, sykkel og gange. Politikere og innbyggere er våre viktigste medspillere i arbeidet med å ta i bruk mer miljøvennlige transportformer og få et mer miljøvennlig sentrum i Lørenskog. Tiltaket vil også generelt fokusere på å bevisstgjøre innbyggerne rundt sine transportvalg. Erfaringer fra tiltaket vil være verdifullt i videre arbeid med ny kommuneplan, samt kan bidra positivt for miljø- og handlingskapende holdninger i kommunen.

### **Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Kommunen vil få kompetanseheving på holdningskapende arbeid generelt. Politikere, næringsliv og ungdom vil få økt kompetanse gjennom seminar og aktiviteter. Innbyggere i kommunen vil få økt kompetanse på mer miljøvennlige transportformer gjennom de ulike aktivitetene, og få mulighet til utprøving. Vi vil ved bruk av "Park-ing Day" også bringe et fokus på arealbruk - for bilene eller for innbyggerne.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Søknaden er politisk forankret i kommunens klimaplan samt sak om Gjennomføringsstrategi for Skårersletta, vedtatt juni 2018. I sakens kapittel «Temporære tiltak i byrom» er det beskrevet muligheter for å arrangere markedsdager og etablere andre midlertidige aktivitetstiltak i perioden frem til Skårersletta skal stå ferdig.

## **Gjennomføring**

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Arbeidet startes så snart det foreligger vedtak om økonomiske midler. Det forventes kommunalt vedtak ca. april 2018. Arbeidet antas avsluttet i oktober 2018, etter oppsummering av aktivitetene.

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Oppstart av prosjekt med prosjektledelse: mai 2018

Prosjektarbeider med organisering, program og logistikk: mai- september 2018

Gjennomføring av mobilitetsuken i Lørenskog: 16-22 september 2018

Rapportering og evaluering av arrangementet: september- oktober 2018

Avslutning av prosjektet: oktober 2018

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Økonomisk støtte vil være utløsende for at Lørenskog kommune kan delta i mobilitetsuka 2018 da dette er tid- og ressurskrevende, samt det vil kreves god og nøye planlegging og koordinering fra prosjektledelse ut mot lokalbefolkning, næring, media og andre interessenter i forkant, under og etter arrangementet.

Tiltaket vil også kreve koordinering og kommunikasjon innad hos de kommunalt ansatte som bør delta under arrangementet på en måte. Dette kan være alt fra å ta bevisste reisevalg til/fra jobb under uka, til å stille som frivillig under arrangementet.

Deltagelse ved mobilitetsuka er et holdningskapende tiltak som er viktig for en kommune som ser en rask vekst både når det gjelder tilflytting, utbygging og transportmessige utfordringer.

## **Kostnadsoverslag / Budsjet**

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektleder for mobilitetsuken	600 000
Innkjøp av artikler/premier/ reklamematerialer for mobilitetsuka	200 000
Uforutsette utgifter/ usikkerhet	50 000
<b>Total sum</b>	<b>850 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	850 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	425 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>425 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Dersom tiltaket skal gjennomføres med et mindre tilskudd vil dette gå utover kvaliteten og størrelsen på arrangementet. Dette kan igjen medføre at gjennomføringen blir mindre vellykket og effekten blir lavere enn forventet og ønsket.

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 program og aktivitetsbeskrivelse for mobilitetsuken i Lørenskog.docx (Aktivitetsplan)

**Merknad:**

Programmet for mobilitetsuka i Lørenskog er tentativt da dette er et forslag. Det kan komme endringer.

[sign] Marit Liv Solbjørg for Lørenskog kommune avd Prosjekt

---

Lvert 15.02.2018