

**Organisasjonsnummer:** 963296746  
**Foretaksnavn:** Kristiansand Parkering/Kristiansand kommune  
**Navn:** Raymond Solaas  
**Kontonummer:** 32011626660  
**Adresse:** Henrik Wergelandsgate 27, Postboks 417 Lund  
**Postnr.:** 4604 Kristiansand S  
**Telefon:** 38129707  
**Mobiltelefon:** 92034982  
**E-post:** raymond.solaas@kristiansand.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Vest-Agder

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S1E8CF

---

## Hurtiglader for taxi og tjenestebiler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Kommunen har kontaktet taxinæringen med sikte på å få forgang i næringens overgang til nullutslippskjøretøy. Både kommunen og fylkeskommunen har avtale med taxinæringen knyttet til transportoppdrag for egne ansatte og brukergrupper. Dersom det skal settes krav til bruk av nullutslippskjøretøy i fremtidige avtaler med taxinæringen, må det foreligge ladeløsninger som kan understøtte kravet. Det legges opp til å etablere en hurtiglader i den umiddelbare nærhet til hovedholdeplassen for taxi ved jernbanestasjonen, rutebilstasjonen og fergeterminalen i Kristiansand sentrum.

På grunn av betydelige kostander til strømforsyning og fremføring, er det lagt opp til at prosjektet skal betjene to hurtigladere.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

I første omgang dreier det seg om å få forgang i overgangen til nullutslippskjøretøy for taxinæringen. I den første tiden antas tiltaket å ha en begrenset effekt, da det i liten grad benyttes nullutslippskjøretøy i taxinæringen. Dette kan kommunen og fylkeskommunen gjøre noe med, ved å sette krav i fremtidige avtaler. Av den grunn er omfanget ukjent og i en overgangsfase kan kapasiteten til hurtigladeren delvis benyttes av kommunale tjenestebiler som en rekkeviddeforlenger når det er påkrevd. Det vil opplagt utvide aksjonsområdet for elbiler i kommunal tjeneste og på sikt medføre at flere transportoppgaver løses ved nullutslippskjøretøy. Tallfesting er på det nåværende tidspunkt ikke mulig.

### Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ikke nødvendig, jf. veileder.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Det faktum at kommunen engasjerer seg i å få en hel bransje til å gå over til nullutslippskjøretøy, kan, om opplegget blir vellykket, få andre kommuner til å følge etter. Ikke minst gjelder dette andre bykommuner som sliter med uheldige virkninger av utslipp fra biler.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Det kan registreres hvor mange brukere som benytter hurtigladeren og hvor mange Kwt pr. kjøretøy/bruker. Ut i fra dette kan det utledes hvor mange km som er kjørt og redusert utslipp.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Bystyret i Kristiansand har i årsbudsjett og handlingsprogram 2018-21 vedtatt at det skal satses på hurtigladere til taxi og kommunale tjenestebiler.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Kristiansand kommune skal eie og vedlikeholde hurtigladeren.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Driftsoppgaven består i inspeksjon, vedlikehold/repasasjon, overvåking, administrasjon av strømforsyning, tilgang og avgang, brukerstøtte og opplæring, samt øvrige administrative oppgaver, herunder statistikk og regnskapsføring. De årlige driftsutgifter kan på det nåværende tidspunkt ikke tallfestes da omfanget er ukjent. Løpende driftsutgifter, herunder strømutgiftene skal dekkes av brukerne, men investeringskostnadene vil det ta lang tid med å få dekket inn via brukerbetaling, om det er mulig i det hele tatt innenfor utstyrets levetid.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Arbeidet er startet opp med ombygging av eksisterende trafo i 2018 for å sikre tilstrekkelig strømforsyning og videreføres og sluttføres i 2019 eller 2020 pga. betydelige investeringskostnader. På grunn av betydelige kostander til strømforsyning og fremføring, er det lagt opp til at prosjektet skal betjene to hurtigladere. Kapasitets begrensninger i strømforsyningen innebærer at det er viktig å komme i gang så fort som mulig. Dette for å unngå sprangvise kostnader knyttet til eventuell kapasitetsutvidelse i strømforsyningen.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Se forrige punkt.

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Investeringskostnadene er betydelige og bystyret har bevilget kr 500.000 til hurtigladere i 2018 og ytterligere kr 1.000.000 i 2019, men prioriteringen er ikke avklart i 2019. Her er det flere prosjekter som konkurrerer om de kommunale midlerne. Foreløpig er kr 500.000 i 2018 øremerket dette prosjektet. Derfor er det mulig å gå i gang med å sikre strømforsyningen allerede i 2018.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Ombygging av trafo til 400V	300 000

Kabling/tilkobling 200 kwh kabel	300 000
Graving grøft for kabel kr 1200 pr.meter	60 000
Fundamentering av ladeenheter	35 000
Innbygging under tak	65 000
Konsulent bistand	20 000
Hurtiglader 1 for taxi	275 000
Hurtiglader 2 for kommunale tjenstebiler	275 000
<b>Total sum</b>	<b>1 330 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 330 000
- Andre offentlige tilskudd	150 000
- Annen finansiering	0
- Egne midler	600 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>580 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Trolig vil tiltaket kunne realiseres, men det vil ta lenger tid og trolig kun med en hurtiglader. I 2019 er det forskuttet at kr 100.000 prioriteres denne hurtigladeren. Det er noe usikkerhet knyttet til dette. Egne midler utgjør da kr 500.000 i 2018 og kr 100.000 i 2019, dvs. til sammen kr 600.000.

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Samferdselsavdelingen i Vest-Agder fylkeskommune har antydnet at det kan være aktuelt å støtte tiltaket med kr 150.000.

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] **Raymond Solaas for Kristiansand Parkering/Kristiansand kommune**

---

Leveret 09.02.2018