

Organisasjonsnummer: 864979092
Foretaksnavn: Hjelmeland kommune
Navn: Haldis Karine Nilsen
Kontonummer: 32070700750
Adresse: Vågavegen 116
Postnr.: 4130 Hjelmeland
Mobiltelefon: 40439120
E-post: haldis.nilsen@hjelmeland.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SA77CE

Hydrogen som energikjelde i Hjelmeland

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

I 2021 skal verdas fyrste hydrogendrivne ferje setjast i drift i sambandet Hjelmeland -Nesvik i Hjelmeland kommune. Me ynskjer å sjå nærare på om me samstundes kan få ein meirverdi av det tiltaket i form av bruk av hydrogen også til andre føremål. Konkrete døme kan vera bruk av hydrogen til andre båtar som td oppdrettsflåten, andre båtar og til bilar og varetransport på land. I dag er det ingen utbygd ladestruktur i kommunen, og det er i eigen søknad søkt om midler til etablering av ladepunkt i tilknytning til kommunale bygg.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Å få den fyrste hydrogenferja i verda til kommunen er ei storhending som følge av at andre har valt Hjelmeland. Tiltaket fører til auka merksemd rundt bruk av hydrogen , og kommunen ynskjer å oppdatera seg sjølv og næringslivet på bruk av hydrogen som energikjelde. Det fyrste hydrogenfirmaet (H2 energy) har etablert seg i kommunen. ferjeleiet ligg i kommunesenteret der det også vert arbeidd med tettstadsutvikling og smarte løysingar. Kommunen er ein av Rogaland fylkeskommune sine pilotar på tettstadsutvikling.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjeldande kommuneplan frå 2011 og høyringsutkast til ny kommuneplan frå 2018 legg vekt på utslippsreduksjon. Ny kommuneplan omtalar ferjesatsinga og omlegging til meir miljøvennleg transport

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Me vil starta opp så snart det er avklart om me får midler. Kommunen har til og med 2017 vore inne på ROBEK-lista, og har begrensa midler sjølv. Me ynskjer eit to til treårig prosjekt med oppstart våren 2018. prosjektperiode kan td vera mai 2018-mai 2020. Det kan også vera aktuelt å strekkja det fram til ferjeoppstart i mars 2021.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Sjå vedlegg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har til og med 2017 vore inne på ROBEKlista og har begrensa midler sjølv. Kommunal innsats i prosjektet vil i hovudsak vera eigeninnsats.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Seminar om hydrogen som energikjelde Hjelmeland	60 000
Studietur til område der hydrogen er meir utbredt (Frankrike/Tyskland)	120 000
Innleige av konsulent for utarbeiding av rapport om hydrogenbruk Hjelmeland	200 000
Kursing/opplæring av eigne tilsett og representantar for næringslivet	80 000
Administrasjon/andre kostnader	40 000
Total sum	500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	150 000
- Annen finansiering	50 000
- Egne midler	50 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Omfanget må reduserast

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Det vil bli søkt om midler frå Ryfylkefondet (150.000 kr), og frå privat næringsliv (bank mv). har ikkje full oversikt om der er mogleg å søkja ENOVA og Fylkesmann

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 hydrogensøknad.docx (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

<https://www.nho.no/Politikk-og-analyse/Energi-og-klima/verdens-forste-hydrogenferje/>

Følg link til skildring av ferjeprosjektet

[sign] Haldis Karine Nilsen for Hjelmeland kommune

Lvert 14.02.2018