

Organisasjonsnummer: 938644500
Foretaksnavn: Vågan kommune
Navn: Roger Olsen
Kontonummer: 47601890999
Adresse: Storgata 29, Rådhuset
Postnr.: 8300 Svolvær
Telefon: 75420350
Mobiltelefon: 90500250
E-post: roger.olsen@vagan.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Nordland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S02B1B

Innkjøp av EL-sykler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Vågan kommune ønsker å gjennomføre en prøveordning med 5 el-sykler til gratis utlån for kommunens innbyggere, og inntil 5 sykler til bruk for kommunalt ansatte som forflytter seg mellom Kabelvåg og Svolvær. Vågan kommune/Vågan frivilligsentral starter og i disse dager en utstyrssentral - BUA Vågan, hvor det er mulig å låne sports og friluftsutstyr gratis.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil gi reduksjon i klimagassutslippene med mindre biltransport i sentrumsområdene. Svolvær-Kabelvåg, samt Henningsvær har videre stor turisttilstrømning, og ethvert tiltak som bidrar til mindre biltrafikk er positivt for klima og miljø.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil bidra til økt fysisk aktivitet og bedre folkehelse.

Tiltaket vil kunne bidra til mindre trafikk i sentrumsområdene i Kabelvåg og Svolvær, og bidra også til forbedring av parkeringsforhold grunnet biltrafikk.

Tiltaket vil støtte oppunder etablering av miljøgate i Svolvær og andre fremtidige tiltak for å legge bedre rette til syklende, og mindre biltrafikk.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Få/sammenlignbare kommuner i de nordligste fylkene med by/tettstedsutfordringer har prøvd ut disse tiltakene. En slik prøveordning kan bidra til at flere blir inspirert til å prøve ut/innføre lignende.

Erfaringer hittil viser at el-sykkel bidrar blant annet til mer fysisk aktivitet i praksis. Flere vil sykle, og flere sykler gjerne også for egen medisin.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Trafikktellinger, samt registrering av relevante/"målbare" opplysninger av utlån/bruk av el-sykler.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket utstyrssentral er politisk forankret, da den nå er i ferd med å etableres og drift av denne starter fra mars 2018. Mens for utprøving blant kommunalt ansatte, er det i tråd med personalrelaterte planer. Flere kommunale planer er til revidering og rullering, og tiltaket legges inn i disse som en del av ny klimaplan og andre relevante planer.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Vågan kommune vil eie og vedlikeholde tiltaket.

Evt. utlån i samarbeid med Vågan frivilligsentral, ref. utstyrssentral, BUA Vågan.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Kontinuerlig service og sjekk av syklene.

Halvårlige større servicesjekker/vedlikehold.

Årlige driftsutgifter 50 000.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Innkjøp og etablering august og september 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Innhenting av anbud mai-juni 2018

Innkjøp og testperiode august 2018

Oppstart utlån/drift fra september 2018

Telling/bruksmønster oktober-november 2018

Utprøving vinterbruk feb-mars 2019

Telling/bruksmønster juni 2019

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være utløsende og avgjørende for at dette tiltaket kan bli utprøvd og gjennomført i 2018.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av 10 el-sykler	235 000
Infrastruktur til lagring/lading el-sykler	50 000
Låstilpasning	10 000
Vedlikehold	50 000

Total sum	345 000
-----------	---------

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	345 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	175 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	170 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Da må Vågan kommune velge om en skal prøve ut enten gjennom gratis utlån fra utstyrssentralen/utstyrsbanken, eller prøve ut blant noen kommunale enheter, for bruk av kommunalt ansatte type som hjemmetjenesten og andre tjenester som ofte/relativt ofte har transportbehov i sentrumsområdene.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Vågan kommune har sendt inn 2 søknader på kategorien "Klimavennlig transport" - gjennomføring av tiltak. Hvis kommunene må prioritere sine søknader hvis en har flere søknader innen en kategori, vil denne søknaden for innkjøp el-sykler ha prioritet 2.

[sign] Roger Olsen for Vågan kommune

Lever 15.02.2018