

Organisasjonsnummer: 964965226
Foretaksnavn: Stavanger kommune, Miljøenheten
Navn: Imme Dirks Eskeland
Kontonummer: 32010508060, K6028
Adresse: Postboks 8001
Postnr.: 4068 Stavanger
Telefon: 51508485
Mobiltelefon: 95234112
E-post: imme.dirks.eskeland@stavanger.kommune.no

Flere søkere: Stavanger kommune, Smartby, 964965226, Gunnar Edwin Crawford, gunnar.crawford@stavanger.kommune.no, 93488841

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 18S8DCF1

Innovativ stolpelading i boligsoner

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Stavanger kommune sammen med ni andre kommuner fikk i 2016 klimasatsmidler til et ladestrategi-nettverk. Nettverket resulterte i en ambisiøs ladestrategi, «Strategi for etablering av ladeinfrastruktur i sør-Rogaland» og den har nå blitt vedtatt i to kommunalstyrer i Stavanger kommune. Et kapittel i denne ladestrategien handler om boligsoneparkering, altså gateparkering hvor beboere ikke har mulighet til parkering og lading på egen grunn.

Vårt forslag til tiltak er lading fra gatelysnett i boligsoner. Stavanger kommune holder på å skifte ut armaturer på lyktestolpene med nye energibesparende LED-armatur som også tillater strømtilførsel hele døgnet. For å muliggjøre lading av elbiler på gatelysnettet må imidlertid en rekke tekniske, praktiske og regulatoriske utfordringer utredes. I tillegg må man involvere innbyggerne for å teste betalingsløsning og villighet. Vårt mål er en fleksibel løsning hvor man enkelt kan ta i bruk deler av eksisterende infrastruktur til elbillading, uten behov for større oppgraderinger eller nyetablering (graving etc).

Dette vil måtte gjøres sammen med Lyse AS som er drifts- og utviklingspartner og regionens nettselskap.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Dette tiltaket vil gi beboerne i boligsoner mulighet til å lade elbilene på lovlig vis. Samtidig som tilrettelegging for lading vil stimulere til kjøp av elbiler i disse boligsonene. Dette igjen vil gi klimagassreduksjoner. I tillegg vil utnyttelsen av eksisterende infrastruktur kunne gi klimagassreduksjoner fra anleggsarbeid, når alternativet ville være å etablere ny infrastruktur.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Når kommunen tilrettelegger for elbilkjøp, vil luftkvaliteten forbedres, som i dag er en tidvis utfordring i Stavanger by. I tillegg reduserer vi ulovlig lading via kabler over fortau, som på sin side har utfordringer

knyttet til brannfare, ulykker og vedlikehold (snømåking, feiing etc.). Se vedlagte bilder.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

De fleste storbyene har boligsoneparkering og ingen har per i dag funnet ut hvordan man best kan tilrettelegge for elbillading i disse områdene. Dette prosjektet vil avdekke muligheter som andre byer kan benytte seg av. Lading fra gatelysnettet er i tillegg nyskapende og kan få overføringsverdi til andre storbyer. Stavanger kommune, som smartby, og Lyse som samarbeidspartner er langt framme når det gjelder nye teknologiløsninger. Konseptet som testes kan replikeres helt eller delvis andre plasser, fortrinnsvis samtidig med oppgradering av gatelys.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Prosjektet vil teste løsningen i 5 lyktestolper med doble ladere. Det antas at inntil 30 elbiler kan lades fra denne nye infrastrukturen gjennom døgnet.

Prosjektet vil måle faktisk bruk, og gjennom statistikk og dialog, avdekke endring i adferd.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er forankret i Stavanger kommunes Klima og Miljøplan, og vedtak fra Kommunalstyret for miljø og utbygging sak 14/18 (23.01.2018).

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Prosjektet vil søke å avdekke drifts- og forretningsmodell og fremtidig eierskap. I prosjektperioden vil derfor Lyse AS stå som eier og vedlikeholdsansvarlig.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftspartner må overvåke laderne, beregne forbruk, varsle kommune og brukerne ved feil, samt drifte ny type lyktestolpe og tilhørende lavtspennnett.

Det forventes 25000kr i årlige driftsutgifter.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet startes umiddelbart etter tilsagn av Klimasats støtte. Prosjektperioden er 12 mnd. fra oppstart.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

3. kvartal 2018:

- Gjennomføre lastberegning
- Ombygging av styringssystem
- Etablering av målepunkt i eget skap eller trafokiosk
- Skifte av master (lyktestolper) til ny type med sikring, jordfeilbryter og stikkontakter
- Montasje ladere i master
- Etablere kommunikasjonsplan
- Rekruttere brukere

- Nullpunktsanalyse (antall elbiler i området, eksisterende ladeløsninger etc.)
4. kvartal 2018
- Implementere styringssystem og betalingsløsning
 - Sette løsning i drift
 - Samle data
1. og 2. kvartal 2018
- Løpende brukerundersøkelse
 - Dataanalyse
 - Vurdere storskala utrulling av ny stolpeladingsløsning opp mot alternative løsninger

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektet anses å ha høy innovasjonsgrad, med en rekke usikkerhetsmomenter. Dette inkluderer teknologimodenhet og infrastrukturens egnethet, regulatoriske utfordringer og usikkerhet rundt bruk. Klimasatsmidler vil redusere risiko og er dermed avgjørende for om Stavanger kommune velger å gjennomføre prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Ny stolpe (5 stk) + Ladeskap (5 stk prototype)	104 250
Elbilladere (10 stk)	111 500
Installasjon	40 000
Armaturer (5 stk)	22 500
Ombygging av infrastruktur	45 000
Etablering internett til styring + månedsløse 12 mnd	13 100
Drift 12 mnd	25 000
Prosjektdeltagelse Lyse (300 timer)	150 000
Prosjektdeltagelse Stavanger kommune (300 timer)	150 000
Total sum	661 350

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	661 350
- Andre offentlige tilskudd	0

- Annen finansiering	0
- Egne midler	330 675
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	330 675

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Klima- og miljøplan Stavanger kommune (2010-2025).pdf (Annet)

 Ladestrategi Sør-Rogaland.pdf (Annet)

 kabel over fortau 1 (1).jpg (Bilde)

 kabel over fortau 2 (2).jpg (Bilde)

 kabel over fortau 3 (3).jpg (Bilde)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Imme Dirks Eskeland for Stavanger kommune, Miljøenheten

Leveret 14.02.2018