

Organisasjonsnummer: 963296746

Foretaksnavn: Kristiansand Kommune v/Business Region Kristiansand

Navn: Geir Askvik Haugum

Kontonummer: 32017049142

Adresse: Rådhusgata 18

Postnr.: 4611 Kristiansand S

Mobiltelefon: 97171885

E-post: oyvind.arnesen@kristiansand.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Vest-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SBE348

Interkommunalt hydrogennettverk - videreføring

Type tiltak: Interkommunale nettverk for kompetanseheving og erfaringsdeling

Mål for nettverket:

I ZERO-rapport «Virkemidler for hydrogenstasjoner i Norge og Skandinavia» pekes det på at «..hydrogensatsning forutsetter økt kunnskap hos politikere og befolkning. Sentrale kunnskapshull som må tettes er knyttet til både hydrogenteknologi og til betydningen av hydrogen for å nå klimamålene..»

Målet med dette kompetansetiltaket er å videreføre og videreutvikle kunnskapsgrunnlag som har blitt etablert gjennom Interkommunalt Hydrogennettverk i 2017 i Knutepunkt Sørlandet - nå Region Kristiansand. Vi viser til opprinnelig søknad referansenummer 16SBD5A9 samt tilhørende rapport med referansenummer 18R478D0 knyttet til hydrogen som et potensielt fremtidig klimavennlig drivstoff. Tilskuddet til nettverket vil være utløsende for videreføring av arbeidet. Vi er av den oppfatning at nytteverdien vil bli enda høyere i 2018 da vi i 2017 fikk identifisert og fikk innpass i nettverk og miljøer som vil bidra med viktig kunnskap til nettverket. Dette øker muligheten for identifisering av samarbeidsprosjekter samt at nettverket kan bidra med informasjon til andre aktører i Agder.

Tiltaket er i tråd med klimarettede politiske vedtak nasjonalt, regionalt og lokalt. Nettverket vil bidra til at kommunene i større grad evner å ha en kunnskapsbasert tilnærming til fremtidige muligheter knyttet til hydrogen.

I videreføringsperioden er det et delmål at nettverket vil legge til rette for å dele informasjon med andre aktører i Agder. Dette har blitt etterspurt av blant andre Klimapartnere og Faggruppe Klima for oppfølging av klimamålene i Regionplan Agder 2020. Klimapartnere sier i mail (se vedlegg): «Klimapartnere støtter søknaden om forlengelse av arbeidet i hydrogennettverket i Kristiansandsregionen. Klimapartnere ser fram til videre godt samarbeid med Kristiansand kommune, og ønsker å nyttiggjøre oss av kunnskapen som opparbeides gjennom hydrogennettverket».

Et ytterligere delmål er å videreutvikle kontakten med det nasjonale Hydrogen-fylkesnettverk, blant annet som kilde til prosjekter og aktiviteter som kan være relevante i regionen. Kristiansand Kommune som

representant for det Interkommunale hydrogennettverket ble høsten 2017 invitert inn som deltaker (representert ved nettverksleder). Hverken Aust-Agder eller Vest-Agder Fylkeskommune er medlem per i dag. Leder av faggruppe Klima/Regionplan Agder 2020 sier i mail (se vedlegg): «Bra at du er inne i dette, du representerer på et vis hele regionen siden Kristiansandsregionen trolig vil være et naturlig knutepunkt for en hydrogensatsing i Agder».

Oppsummert skal tiltaket skal bidra til

- øke kunnskapen om hydrogenteknologi, infrastrukturutfordringer og nasjonale prosjekter
- berede grunnen for at Region Kristiansand-kommunene har en kunnskapsbasert tilnærming til videre arbeid med hydrogen i kommunale planer
- sikre kunnskapsdeling knyttet til status, muligheter og planer på tvers av kommuner og sektorer
- berede grunnen for potensielle fellesprosjekter mellom kommuner og mellom kommuner og private aktører

Hvilke kommuner skal delta i nettverket og utløse tilskudd til dette nettverket?

Kristiansand Kommune
Søgne Kommune
Songdalen Kommune
Vennesla Kommune
Lillesand Kommune
Birkenes Kommune
Iveland Kommune

Bekreftelser på deltakelse i vedlegg

Antall kommuner som skal delta i nettverket og utløse tilskudd til dette nettverket:

7

Hvilke kommuner deltar i nettverket, men utløser tilskudd i andre nettverk? Er det andre, for eksempel institusjoner, fylkesmenn, fagmiljø, bedrifter, som deltar i nettverket?

Ingen deltagende kommuner utløser tilskudd i andre nettverk.

Ingen andre aktører er direkte deltagende i nettverket. Nettverket ønsker imidlertid å stimulere til kontakt med andre aktører i Agder som Klimapartnere Agder, representant for Fylkesmannen samt Faggruppe Klima for oppfølging av klimamålene i Regionplan Agder 2020

Hvem skal ha sekretariatsansvaret for nettverket, og hvor mange ukeverk per år settes av til dette?

Kristiansand Kommune ved Business Region Kristiansand skal ha sekretariatsansvaret for nettverket. Business Region Kristiansand er en del av Kristiansand Kommune og bygger på en partnerskapsmodell for næringsutvikling og vekst i Kristiansandsregionen. Prosjektansvarlig vil være Geir Askvik Haugum i Business Region Kristiansand. Nettverksleder/prosessdriver vil være Øyvind Arnesen, grønn næringsutvikling i Business Region Kristiansand.

Prosessdriver vil arbeide direkte med kommunene/deltakerne, drive informasjonsinnhenting, nettverksbygging, være kontakt inn mot nasjonalt hydrogennettverk samt fasilitere workshops/samlinger.

Det settes i gjennomsnitt av minimum 10 dagsverk per kvartal på sekretariat/prosessleder. 2 dagsverk per måned til informasjonsformidling/oppfølging/drift og 4 dagsverk til forberedelse, gjennomføring og etterarbeid per kvartalsvis samling, til sammen 10 dagsverk per kvartal - 40 dagsverk/8 ukesverk på 12 mnd.

Hvordan skal nettverket være brukerstyrt på en slik måte at deltakernes behov fanges opp?

Dette er en videreføring av Interkommunalt hydrogennettverk (Klimasats) og behov har blitt avdekket gjennom forutgående periode. Gjennom kontakt/dialog med deltakerne vil prosessleder arbeide for å videreutvikle nettverket i samarbeid med deltakerne. En av deltakerne, Birkenes Kommune, er særlig opptatt av informasjon om klimavennlige anleggsmaskiner i skogindustrien, om mulig basert på hydrogen. Dette er av interesse for flere av kommunene og vil bli hensyntatt.

Hvilken rolle skal fylkesmannen og fylkeskommunen ha i nettverket?

Det er ønskelig å ha med Fylkesmannen som observatør og som bindeledd til sentrale myndigheter i form av formidling av krav, forventninger og kunnskap knyttet til klimavennlig transport samt kommunenes eventuelle synspunkter/spørsmål til sentrale myndigheter.

Fylkeskommunen inviteres som observatør og som deltaker på spesifikke områder/arrangementer. Dette ble også gjort i 2017. Fylkeskommunene og Kristiansand Kommune eier eksempelvis Agder Kollektivtrafikk AS i fellesskap.

Hvordan er nettverksarbeidet politisk forankret?

REGIONPLAN AGDER 2020

To vedtatte hovedtiltak under Klima - Klima for fremtiden er:

- Prioritere lav- og nullutslippskjøretøy ved offentlige innkjøp.
- Tilrettelegging for bruk av klimavennlig drivstoff.

KLIMAPLAN FOR KNUTEPUNKT SØRLANDET

Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennessla, Lillesand, Birkenes, Iveland

Vedtatt av arbeidsutvalget i Knutepunkt Sørlandet 19.2.2009

(Denne plan vil fra 2018 suksessivt bli erstattet av individuelle kommunale (klima)planer)

Omfatter

- Visjon: Knutepunkt Sørlandet benytter bare fornybar energi, og er klimanøytral
- Delmål: Stabilisere klimagassutslipp fra veitrafikk innen 2012. Redusere dette med 5% innen 2020 sett i forhold til 1991

Areal og transport:

- Strategier: Overgang til alternativt drivstoff og -kjøretøy. Kommunene går foran på dette området
- Handlingsplan pkt. 3.26: Bidra til at alternativt drivstoff (2. generasjons biodrivstoff, hydrogen og ladestasjoner for elbiler) blir tilgjengelig

STRATEGISK NÆRINGSPLAN FOR KRISTIANSANDSREGIONEN

Vedtatt i bystyrene i Kristiansand Kommune og Lillesand Kommune samt i kommunestyrene i Søgne, Songdalen, Vennessla, Birkenes, Iveland oktober/november 2014

Innovasjon:

Strategi: Stimulere til bedriftsetableringer som kan bidra til å løse samfunnsutfordringer knyttet til f.eks. klimaendringer eller demografi

Handlingsplan 2.6: Stimulere til markeds- og leverandørutvikling for å møte samfunnsutfordringer. Styrke samarbeid mellom kommunenes innkjøpsfag, næringsutvikling og fagrådgivere med store innkjøpsvolum, spesielt: klima/miljø, ta i bruk nye energikilder

Transport og infrastruktur:

Mål: «.....Samtidig skal Kristiansandsregionen være pådriver for å redusere klimautslipp fra transport.»

KRISTIANSAND KOMMUNE: KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2017-2030

Vedtatt av Bystyret 20.9.2017

Del 5: Mål og strategier

Satsningsområde 4: Byvekst med kvalitet

- Mål: Kristiansand er en kompakt by med urbane kvaliteter, attraktive bydeler og klimavennlig transport.
- Strategi: Basere all utbygging på sirkulærtankegang, miljøvennlige materialer og lave klimagassutslipp og ta i bruk innovative transportløsninger.

ØVRIGE KOMMUNER: Det viser til felles planer som nevnt over

Aktivitetsplan for neste 12 måneder:

Aktivitetsplanen for nettverket kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Formål: Alle aktiviteter handler om informasjonsinnhenting/-formidling, kunnskapsbygging og utvikling av nettverk

Ansvar: Nettverksleder Øyvind Arnesen

- Løpende informasjonsinnhenting nasjonalt og internasjonalt med formidling til nettverket
- Planlegge og gjennomføre studietur for hele nettverket til Oslo for å studere hydrogenbusser og infrastruktur i samarbeid med Akershus Fylkeskommune (første halvår 2018)
- Delta i nasjonalt Hydrogen-fylkesnettverket på vegne av nettverket for primært kunnskapsinnhenting og avdekke muligheter for prosjektsamarbeid nasjonalt (løpende)
- Etablere kontrakt med og formidle informasjon fra andre miljøer - blant annet knyttet til maritim sektor (Sogn og Fjordane FK, NCE Maritime CleanTech med flere)
- Holde kontakt med andre miljøer i Agder (for eksempel Klimapartnere, faggruppe Klima for Regionplan Agder 2020) og bidra med informasjon (løpende)
- Gjennomføre orienteringsmøter og tematiske samlinger. Innhente eksterne foredragsholdere etter behov
- Arrangere andre studieturer for nettverket etter nærmere vurdering
- Være orientert om hydrogenaktiviteter i industrien på Sørlandet

Vedlegg

 Bekreftelser og anbefalinger.pdf (Annet)

Merknad:

Vedlegget består av:

- Bekreftelser fra deltakende kommuner (utenom Kristiansand Kommune som søker)
- Anbefaling fra Klimapartnere Agder
- Mail ifbm Faggruppe Klima for oppfølging av Regionplan Agder 2020

[sign] Geir Askvik Haugum for Kristiansand Kommune v/Business Region Kristiansand

Leveret 15.02.2018