

Organisasjonsnummer: 944382038
Foretaksnavn: Asker kommune
Navn: Bjørn Nordby
Kontonummer: 86016615759
Adresse:
Postnr.: 1372 Asker
Telefon: 66909904
Mobiltelefon: 95146189
E-post: bjorn.nordby@asker.kommune.no

Flere søkere: Røyken , 938709866, Bente Støa, bente.stoa@royken.kommune.no, 90590647

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 18S6814D

Kjøp av værbeskyttede elsykler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Det har vært en stor økning i antall elsykler de senere årene. Mange har valgt bort bilen til fordel for elsykkel. Men når det regner eller er kaldt reduseres bruken av både vanlige sykler og elsykler betydelig.

For å gjøre det mer attraktivt med en sykkelløsning også i dårlig vær og for å få nye grupper til å redusere bruken av privatbil er det behov for en "værbeskyttet" elsykkel.

Røyken og Asker kommune ønsker derfor å anskaffe noen (ca 6 stykker) slike sykler for å demonstrere og høste erfaring med denne typen kjøretøy. Ikke minst i forbindelse med nye utbyggingsområder vil dette være aktuelt. F.eks. vil boligutbyggingen på Slemmestad brygge (Røyken) og Vestre Billingstad (Asker) være aktuelle områder.

Ved begge disse ligger høye miljøambisjoner til grunn, og kommunene jobber mot nullvekstmålet om at all transportvekst fordeles mellom kollektivtransport, sykkel og gange. Vi vet av erfaring at mange innbyggere vegrer seg mot å sykle ved lave temperaturer eller i regnvær og ønsker å prøve ut nye sykkelløsninger for å få nordmenn til å sykle også i dårlig vær.

Syklene vil lånes ut til forskjellige innbyggere, det være seg studenter, næringslivet, barnefamilier osv, for å se hvilke grupper denne type kjøretøy passer best for, og for å gjøre konseptet kjent i flere grupper av befolkningen. De som låner syklene må rapportere tilbake til kommunen om hvilke erfaringer de gjør seg.

Vi er kjent med at det i Norge er to aktuelle konsept: CityQ og Podbiike. Begge har laget sine pilot/demo-modeller og er i "markedsintroduksjonsfasen".

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Dette er et pilotprosjekt med innkjøp av noen få overbygde elsykler som i seg selv gir en begrenset utslippsreduksjon. Vi har imidlertid tro på at denne type sykkel på sikt kan få fotfeste i markedet og bidra til at flere velger denne type kjøretøy i stedet for bil nummer to. På sikt har derfor dette tiltaket potensialet til å redusere utslippet betydelig.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Den viktigste effekten av dette prosjektet er å være med på å demonstrere for innbyggere og næringsliv et innovativt transportkonsept som har potensial for at mange velger bort privatbilen, - også i dårlig vær.

i tillegg til de "vanlige" positive effekter av redusert bilbruk (luftforurensning, støy og trafikk)

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Dette prosjektet forventes å vekke stor interesse i andre kommuner, hos private utbyggere, næringsliv og interesseorganisasjon som elbilforeningen. Både CityQ og Podbike har allerede fått betydelig presseomtale. Asker og Røyken vil gjennom sine nettverk og ulike møteplasser spre informasjon om prosjektet.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Kommunene vil registrere bruken (type brukere og omfang) og erfaringer.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Røyken kommune: Det ble i utvalg for miljø, klima og samferdsel 07.02.2018 vedtatt å søke støtte til dette tiltaket.

Asker kommune: Kommunen er en del av sykkelbynettverket. Prosjektet passer godt inn i dette arbeidet og er for øvrig også i tråd med målene i kommunens innovasjonsstrategi og energi og klimaplan .

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Kommunene skal eie tiltaket. Eventuelt i samarbeid med utbyggere/næringsliv. I en tidlig fase vil drift og vedlikehold knyttes til leverandør. Leverandør skal ha ansvar for oppetid, reparasjoner, skifte av slidedeler, omlegging til piggdekk og annet som kreves for at kvaliteten på tjenesten er god.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Pr sykkel:

- Teknisk vedlikehold/service: Kr 3000
 - Omlegging til/fra piggdekk: kr 1000
- kr 4000 pr sykkel

Totalt for 6 sykler: Kr 24.000

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Syklene kan anskaffes i løpet av høsten 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Syklene anskaffes og prøves ut på ulike steder og i ulike sammenhenger (f.eks. i kommunens egne drift, i boområder og sammen med næringsliv) i de to kommunene. Det vil være tett samarbeid med leverandøren(e) om gjennomføringen.

Kommunene vil også tilby syklene til utlån i andre kommuner/sammenhenger (konferanser, messer etc)

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Asker og Røyken kommune har ikke egne midler til å gjennomføre dette innovasjonsprosjektet i ønsket omfang.

Kostnadsoverslag / Budsjett

| Utgifter til gjennomføring av tiltaket | Beløp uten mva |
|--|----------------|
| Innkjøp av 6 overbygde elsykler | 480 000 |
| Organisering, informasjonsarbeid | 50 000 |
| Rapportering | 50 000 |
| Total sum | 580 000 |

Finansiering

| Finansiering av tiltak | Beløp uten mva |
|---|----------------|
| Samlet kostnad ved tiltak(ene) | 580 000 |
| - Andre offentlige tilskudd | 0 |
| - Annen finansiering | 0 |
| - Egne midler | 290 000 |
| = Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen | 290 000 |

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Det er jo mulig å kjøpe færre sykler. Men vi mener det bør være minimum 5-6 stykker i dette prosjektet

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Podbike - presseoppdrag.pdf (Annet)

 Qbike - presseoppdrag.pdf (Annet)

Merknad:

Det er vedlagt to presseoppdrag om to aktuelle værbeskyttede elsykler

[sign] **Bjørn Nordby** for Asker kommune

Lvert 15.02.2018