

Organisasjonsnummer: 817920632
Foretaksnavn: Trøndelag fylkeskommune
Navn: Rune Hedegart
Kontonummer: 86017685300
Adresse: Pb. 2560
Postnr.: 7735 Steinkjer
Telefon: 74175214
Mobiltelefon: 41200290
E-post: runhe@trondelagfylke.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SC870C

Klimakompetanse i arealplanlegging i Trøndelag

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

I en felles prosess mellom fylkeskommunen, kommuner, regionale statlige myndigheter og andre etater skal vi utarbeide en ny regional plan for arealbruk i Trøndelag. Prosessen skal gjennomføres etter plan og bygningsloven. For å sikre at klimahensyn blir godt innarbeidet helt fra starten, skal det tilsettes eller evt. leies inn kompetanse på klimaområdet til arbeidet. I kraft av å ha rollen som samfunnsutvikler, og med et mål om å samordne og gi retning, vil Trøndelag fylkeskommune ha ansvaret for å koordinere og drive prosessen med planen. Samtidig vil kommuner og regionale statlige myndigheter og etater vil være sterkt involvert. Søker vil derfor være Trøndelag fylkeskommune, men prosjektet vil gi føringer for hele Trøndelag.

Parallelt med arbeidet med regional plan for arealbruk, vil vi lage en ny klimastrategi (evt. klima og energistrategi) for Trøndelag. Arbeidet med Regional plan for arealbruk og klimastrategien vil bli samordnet. I tillegg vil en nylig utarbeidet samferdselsstrategi for Trøndelag gi føringer for arbeidet. Det vil være behov for å tilføre klimakompetanse for å sikre klimafokuset, samt bidra til å koordinere klimaimplementeringen i arbeidet.

Regionalt folkevalgt nivå har en viktig rolle i klimaarbeidet bl.a. gjennom muligheten til å se helheten i areal- og transportplanleggingen. Sammenslåingen av trøndelagsfylkene til en funksjonell region gir oss gode muligheter til å ta en tydeligere rolle på området. Rollene som vegeier, ansvarlig for regional kollektivtransport, skoleeier, eier av store bygg, samt regional planmyndighet er særlig viktige. Prosessen med gjeldende Regional planstrategi for Trøndelag 2016-2020 viste også tydelig at både Trondheimregionen og «småbykommuner» har forventninger om at vi tar en slik rolle. Regional planlegging er et sentralt virkemiddel i denne sammenhengen. Dette er beskrevet i Regional planstrategi for Trøndelag, som kan sees her: http://www.ntfk.no/Arbeidsomrader/plan/Documents/Planstrategi/regional%20planstrategi_2016-2020_2.pdf.

Vi har nylig høstet svært positiv erfaring med å arbeide parallelt med flere strategier og planer, og ha med

disse på felles innspillmøter rundt i fylket. Dette tenker vi å gjøre også med regional plan for arealbruk, klimastrategiene og andre passende arbeider.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

I Trøndelag har vi blitt enige om en organisering av klimaarbeidet, der både klimatilpasning og klimagassutslipp gis oppmerksomhet. Dette er beskrevet og vedtatt i sak 43/17 i fylkestinget i Trøndelag, som kan sees her: <http://opengov.cloudapp.net/Meetings/trfk/Agendaltem/Details/200592>

I tillegg til at organiseringen av klimaarbeidet er fastlagt, skal klima implementeres i enda sterkere grad i den overordnede planleggingen og komme fram i konkrete handlinger. Klima er et gjennomgående tema i Trøndelagsplanen (fylkesplan), som er på høring og kan leses her: <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/plan-og-areal/regional-planlegging/trondelagsplanen-2018-30/>. Videre er klima og miljø en tydelig satsing i den nylig vedtatte Strategi for innovasjon og verdiskaping i Trøndelag, som kan leses her: <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/naring-og-innovasjon/planer-og-strategier/strategi-for-innovasjon-og-verdiskaping-i-trondelag/>. Handlingsprogrammet til denne strategien er til politisk behandling på søknadstidspunktet.

Med et sterkt fokus på klima i regional plan for arealbruk og at dette arbeidet blir godt koordinert med arbeidet med en klimastrategi og samferdselsstrategien, er det et mål at det skal gi merverdi for klimaarbeidet i arealplanleggingen og gi en større grad av helhetstenkning.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Å få til en god, omforent regional plan for arealbruk vil gi ringvirkninger i kommunene. Gjennom gode prosesser og samhandling i arbeidet med planen, vil de regionale myndighetene stå mer samlet om klimatiltakene. Dette er viktig, ettersom planen gir føringer og er juridisk bindende. Nettopp derfor er det svært viktig å få gode klimahensyn innarbeidet i planen. Vi opplever i vårt arbeid at mobilisering gjennom medvirkning gir god uttelling og varig virkning.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Satsingen er politisk forankret gjennom vedtak i Fylkestinget i Trøndelag den 14.12.17 i sak 43/17 (se lenke foran).

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Et prosjektforslag og forutsetningene for et styringsdokument er lagt fram for ledergruppen og det skal orienteres i Fylkesutvalget i starten av februar. Det er ikke lagt opp til en politisk behandling av gjennomføringsplanen, ettersom arbeidet er forankret i økonomiplanen for 2018 i sak 61/17 i fylkestinget, som kan sees her: <http://opengov.cloudapp.net/Meetings/trfk/Agendaltem/Details/200609>.

Prosjektoppstart vil være vår 2018. Det blir lagt opp til høringer og ferdigstilling i 2019 og vedtak i nytt fylkesting i februar 2020.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

På grunn av at vi ikke har en prosjektleder på plass, har vi foreløpig ikke et ferdig styringsdokument eller en endelig plan for gjennomføring. Vi kan ettersende denne når vi har det på plass.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Støtten vil utløse muligheten til å hente inn god fagkompetanse innenfor koblingen arealplanlegging og klima, samt sørge for ekstra god koordinering mot øvrige viktige strategiarbeid, ut over det som er mulig innafor ordinære rammer for et slikt arbeid. I budsjettposten "Prosjektkoordinering" ligger kostnader knyttet til å organisere og arrangere innspillmøter, som er beskrevet foran.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektkoordinering	300 000
Innleie fagkompetanse innafor klima/arealplanlegging	650 000
Total sum	950 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	950 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	475 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	475 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Vi kan redusere ambisjonsnivået ved å leie inn mindre ressurs/fagkompetanse. Det er ikke ønskelig å redusere innafor prosjektkoordineringen, som vi anser som helt nødvendig for å lykkes med dette prosjektet/tiltaket.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Rune Hedegart** for Trøndelag fylkeskommune

Lvert 15.02.2018