

Organisasjonsnummer: 863320852
Foretaksnavn: Flakstad kommune
Navn: Kurt Atle Hansen
Kontonummer: 45800606938
Adresse: Næring Og Utvikling, Rådhuset
Postnr.: 8380 Ramberg
Telefon: 76052201
Mobiltelefon: 90944275
E-post: kurt.atle.hansen@flakstad.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Nordland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SF9373

Klimasatsing i kystfiskehavner - hovedprosjekt

Type tiltak: Klimagassredukerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Flakstad kommune i samarbeid med Sintef, SALT, Universitetet i Tromsø, LofotenMat, Bellona, elektrobransjen ved EFO og Nelfo ønsker å gjennomføre et hovedprosjekt som oppfølging til forprosjektet klimasatsing i kystfiskehavner. Konkret skal det samles inn data og analysere ny kunnskap på fiskefartøy og 2 bedrifter i Flakstad. Videre skal det etableres og testes ny infrastruktur i form av ladestasjon med sambruk mellom bil/buss/fiskebåt og med gjenbruk av bl.a. batteri og andre ressurser i havna. Tiltakene skjer parallelt/samkjørt med aktivt fiskeri og etablering av en miljøvennlig næringspark.

Prosjektmaal:

Utvikle kunnskap og løsninger i kystfiskefartøy og kystfiskehavner som bidrar til reduksjon i utslipp av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Miljøstiftelsen Bellona har beregnet at Norge må redusere framskrevet utslipp med ca 20 mill tonn for å nå vedtatte klimamål i 2013. Dette betyr en halvering fra dagens utslippsnivå. 3000 fiskebåter kan halvere sine klimautslipp gjennom elektrifisering og andre tiltak. Kystfiskeflåten har i dag utslipp på 440.000 tonn årlig. Overgang til batterihybrid fremdriftsmotor i kystfiskeflåten vil redusere utslippene med 50 %.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Elektrifisering og miljøtilpasning i kystfiskeriene vil også redusere kostnader og gi bedre økonomi for fiskerne, og gi positive effekter for mottaksanlegg og transport gjennom verdikjeden for fisk frem til forbruker. Dette gjelder arbeidsmiljø (støy, eksos, vibrasjoner m.v.), kostnadsreduksjoner, driftssikkerhet og generelt bedre fotavtrykk ift miljøkvalitet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Per i dag er det ikke tatt i bruk elektrisk fremdriftsmotor eller elektrisk dekkstyre i kystfiskeflåten med noen få unntak. Prosjektet vil bruke el-sjarken Karoline og den nye elhybrid-skøyta Angelsen senior som referansefartøy i tillegg til de 4 utvalgte kystfartøyene som skal måles.

Det er et stort behov for modernisering og dokumentasjon gjennom konkrete målinger av viktige data for energibruk, arbeidsforhold og klimautslipp om bord i aktive fiskefartøy med relevant størrelse og driftsopplegg. Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag etterlyser slike målinger, og er svært positive til prosjektet. Kombinasjon av elektrisk fremdrift og dekkstyre, bruk av ny batteri-teknologi (litium, hydrogen m.v.) samt utforming av skrog og redskap, vil kunne gi nye kombinasjoner og drive utviklingen videre. Mange båtprodusenter og utstyreleverandører er på veg innen oppdrett og ferger, men få har tatt skrittet til elektrisk drift i kystfiskeflåten. Mange kystkommuner og fiskevær kan få direkte nytte av dette prosjektarbeidet, og fiskerne sjøl vil i stor grad utveksle ny kunnskap slik de alltid har gjort når de møtes i fiskeværene langs kysten. Alle er avhengig av piloter som tester ut og baner veg, og dette skal vi bidra til i Flakstad-prosjektet sammen med tunge faglige partnere.

Behovet for grønn innovasjon er stort, og det etterlyses dokumentasjon av klimaspor for produkter fra kystfiskeflåten. Bl.a. er dette på den årlige messen Grune Woche i Tyskland, der LofotenMat har deltatt over flere år på den norske standen, og observert krav om mer dokumentasjon av energivennlig og lokal mat. Hovedprosjektet vil bidra til å legge grunnlag for utvikling av miljømerking for sjømat fra lokale verdikjeder i fiskeværene. Sertifisering som økologisk produkt kan være en mulig veg å gå, og dette er etterlyst fra norske myndigheter tidligere. Det blir dialog med sjømatprodusenter, myndigheter og markedsaktører underveis i prosjektet.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Sintef og SALTer prosjektpartnere og har laget analysemodeller som omfatter ulike målinger/ kartlegginger (se vedlegg).

- Flåtesammensetning (antall i hver fartøystørrelse, antall leveringer i hver havn,
- Tabeller over lokal utvikling i antall fartøy i ulike redskapstyper og lengdegrupper, levert volum, kvoteutnytting m.v.
- Måling av representative enkeltfartøy (4 fiskebåter, en i hver lengdegruppe, motor og utstyr i båtene)
- Driftsmønster (redskapstype for fartøyene, fangstmønster/avstander, antall driftsdøgn m.v.), og endringer før/etter prosjektet.
- Flåtedata for samlet energibruk, klimautslipp, fangst, verdiskaping m.v.
- Energi til prosesslinjer for foredling av fisk lokalt (fersk, filet, boknafisk), og i logistikken videre til ulike videreforedlinger og marked (klippfisk, tørrfisk).
- Endring i volum og distribusjon til ulike marked fra mottaksbedriftene.
- Endring i lagring/transport/logistikk for fisken fra de aktuelle fartøyene og bedriftene. Vurdering opp imot endring på gruppenivå. Endring i utslipp lokalt og på gruppenivå.
- Status for miljøvennlig energi (utstyr, drivstoff, ladestasjon, annen infrastruktur) i havna før og etter prosjektet.
- Endringer som gjøres ift energi/klimavennlig utstyr/motor/driftsopplegg på lokale fiskefartøy og på mottaksbedriftene i prosjektperioden.

Ved prosjektstart gjøres en kartlegging av status på de enkelte fiskefartøyene og mottaksbedriftene mht relevante egenskaper og data. Dette følges opp underveis med ulike målinger, samt sluttmåling iht relevant metode og analysemodell.

Det blir analyser på fartøynivå, og analyser knyttet til havner og landingsmønster. Videre blir det analyser ift produksjon og lager, og på logistikk og marked.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Forprosjektet er informert og diskutert med politikere, administrasjon og næringsliv i Flakstad. I tillegg ble det arrangert et åpent fagseminar i november 2011 med deltakelse av lokale, regionale og nasjonale fagmiljø, organisasjoner og politikere. Prosjektet er forankret i politisk vedtatt plan for Flakstad og prosjektsøknaden er drøftet med ordfører og rådmann. Søknaden er signert av ordfører.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Flakstad kommune vil eie og følge opp dokumentasjon og resultater ift fiskere, bedrifter og andre involverte i kommunen. Sintef, SALT og andre samarbeidspartnere vil ha rett til å bruke dokumentasjon som de selv har utarbeidet for prosjektet.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver vil hovedsakelig være forberedelse og oppfølging av prosjektets tiltak definert i gjennomføringsplanen. En del forankring/tilrettelegging vil falle på Flakstad kommune som prosjekteier, herunder praktisk tilrettelegging for aktiviteter/møter og annet.

Driftsutgifter for fordele seg på teknisk og administrativ tilrettelegging. Kostnadene ved dette beskrives i budsjett.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Prosjektstart april 2018. Prosjektavslutning april 2021.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se gjennomføringsplan (fremdriftsplan) i vedlegg.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektet vil vanskelig kunne gjennomføres uten innvilget støtte slik som det søkes. Egenfinansieringen fra deltakerbedrifter og kommunen er på grensen av hva som er mulig, og tilskudd er avgjørende for realisering av prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse ink. sos. kostn.	1 400 000
Prosjektmedarbeider inkl. sos. kostn.	500 000
Kjøp av måling/kartlegging og analyser eksternt	1 600 000
Materiell, utstyr, montering	560 000
Ladestasjon, merkostnader utvikling	320 000

Reiser, opphold, diett prosjektansatte+eksterne	250 000
Møter, info, materiell, formidling	130 000
Diverse uforutsett	100 000
Total sum	4 860 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	4 860 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	1 400 000
- Egne midler	1 030 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	2 430 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

- 📎 Søknadsbrev Miljødirektoratet 150218.pdf (Annet)
- 📎 SALT Analysemodell 120218.pdf (Gjennomføringsplan)
- 📎 Sintef analysemodell 140218.pdf (Gjennomføringsplan)
- 📎 UiT beskrivelse delprosjekt 150218.pdf (Aktivitetsplan)
- 📎 CV KG Aarsæther, Sintef.PDF (Annet)
- 📎 CV_B. Kristoffersen, UiT.pdf (Annet)
- 📎 Klimavennlig kystfiske og elektriske fiskebåter 24.11.2017 program v6.pdf (Annet)
- 📎 Deltakerliste fagseminar Klimavennlig kystfiske v3.pdf (Annet)
- 📎 Innledning fagseminar klimavennlig kystfiske - Kurt Atle.pptx (Annet)
- 📎 Bellona v. Jan Kjetil Paulsen -Elektrifisering av kystfiskeflåten.pdf (Annet)
- 📎 Nelfo v. Oddvin Breiteig - Elektrifisering skaper arbeidsplasser.pdf (Annet)
- 📎 Anne Karine Statle, LofotenMat.pdf (Annet)
- 📎 LP 231117 om seminar klimavennlig kystfiske.pdf (Annet)
- 📎 Statssekretæren NFD på seminar Ramberg.jpg (Bilde)

Merknad:

Prosjektbeskrivelsen ble lastet opp sist og ligger nederst av vedleggene.

[sign] **Kurt Atle Hansen for Flakstad kommune**

Lvert 15.02.2018