

Organisasjonsnummer: 964951284
Foretaksnavn: Horten kommune
Navn: Line Havstein
Kontonummer: 71590545060
Adresse: Postboks 10
Postnr.: 3191 Horten
Telefon: 92228618
E-post: line.havstein@horten.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vestfold

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S34CA9

Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Horten kommune har vedtatt målsettinger om å være en pådriver i det grønne skiftet, med høy andel som velger miljøvennlig på hverdagsreiser.

Horten er en liten og tett befolket kommune. Av 27 000 innbyggere bor 20 000 i Horten by. De fleste store arbeidsplassene ligger i eller i tiknytning til Horten sentrum.

Med korte avstander, høy befolkningstetthet og godt utviklet sykkelvegnett, har kommunen gode forutsetninger for høy andel miljøvennlige hverdagsreiser. Horten kommune arbeider aktivt for at det skal være lett å velge sykkel, både gjennom fysiske tiltak (fargerike sykkelstativ, tellepunkt og «mekkestasjon» i sentrum) og holdningsskapende arbeid (egenutviklede kampanjer og deltakelse i nasjonale sykkelaksjoner). Horten er også med i Statens Vegvesens Sykkelbyprosjekt.

Tall fra siste reisevaneundersøkelse (2013/2014) viser likevel at andelen som sykler på daglige reiser har falt fra 12% i 2005 og 2009 til 7% i 2013/14. Samtidig har andelen bilførere økt fra 47 til 56%. For at sykkelen skal være et alternativ til bilen må kommunen legge enda bedre til rette enn i dag. Trygg sykkelparkering kan få flere til å sykle til skole og arbeid, men det finnes ikke sykkelhotell i Horten i dag. Brukerundersøkelser viser imidlertid at dette er etterspurt.

Et sykkelhotell bør være plassert nær arbeidsplasser og knutepunkt. Sentrum er tett bebygget med lite tilgjengelig areal. Kommunen ønsker ikke å bygge ned offentlige torg og møteplasser, og arealkjøp er kostnadskrevenende.

Horten kommune søker om midler til utvikling og innkjøp av mobilt sykkelhotell, inspirert av prosjektet «DinSykkelboks» fra FutureBuilt-konkurransen «Sykkelhotellene kommer» (2017). Prosjektet fikk hederlig omtale for plassbruk, brukervennlighet, sikkerhet og tidsbesparing. Modulene kan stables i høyden og betjenes fra utsiden. Horten kommune vurderer at flere små og flyttbare enheter er bedre egnet enn et

større, fast hotell. Sykkelhotell er aktuelt flere steder, blant annet på jernbanestasjonen på Skoppum. Horten er i en særstilling som den eneste av Vestfoldbyene med togstasjonen langt utenfor sentrum. Mange pendlere sykler likevel, men mangel på trygg sykkelparkering skaper utfordringer med tyverier. Totalt ønsker kommunen å kjøpe inn 30 moduler for utprøving. Er prosjektet vellykket, kan antallet økes.

Horten sentrum er lite, med karakteristisk småhusbebyggelse og siktlinjer mot sjøen. Bymiljøet er sårbart for inngrep, og nytt sykkelhotell må være tilpasset byens skala og struktur. Samtidig skal hotellet kunne flyttes rundt på ulike plasseringer, og det blir viktig med gjenkjennbar design. For å sikre en optimal løsning i god og åpen prosess, søker kommunen også midler til gjennomføring av designkonkurranse.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Ideen er at modulene kan organiseres på ulike måter, settes ut for en periode før respons og bruk evalueres. Klimasats-midlene vil gi mulighet til utvikling av et innovativt prosjekt som går ut over det som er mulig å få til gjennom ordinær planlegging. Konseptet med små, mobile hotell reduserer risiko for feilinvesteringer. Dersom prosjektet er vellykket, kan det gjøre det enkelt utvides.

God utforming og god brukervennlighet gir et tydelig signal om at kommunen satses på og prioriterer syklisten. Slik vil tiltaket tydeliggjøre og løfte satsingen på miljøvennlig og aktiv transport i kommunen, utover ordinært god arealplanlegging.

Mange av sykkelhotellene som er bygd er permanente, arealkrevende konstruksjoner. Gjennom konkurransen kan konseptet mobile sykkelhotell videreutvikles og tilpasses norske småbyer. Slik kan prosjektet resultere i innovative, areal- og kostnadseffektive løsninger egnet for knappe areal. I tillegg til å legge til rette for syklistene i Horten kommune kan prosjektet ha overføringsverdi til andre små og mellomstore byer i Norge.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Prosjektledelsen er lagt til Enhet for kommuneutvikling. Enheten har ansvar for å utarbeide kommuneplaner, områdeplaner og andre strategiske planer. Enheten er tverrfaglig sammensatt med arealplanleggere, miljørådgiver og folkehelsekoordinator. Enheten skal være en ressurs og koordinator for kommunens langsiktige utvikling.

Enheten har i samarbeid med Kommunalområde teknisk ansvar for å planlegge og legge til rette for sykling. Teknisk avdeling vil ha ansvar for drift og vedlikehold av hotellet. De to enhetene vil gjennomføre konkurransen i fellesskap for å sikre valg en løsning som oppfyller krav til utforming, kvalitet og praktisk og forsvarlig drift. Slik vil prosjektet bidra til tverrsektorielt samarbeid, kompetanseløft og kompetansespredning i organisasjonen.

De berørte enhetene vil få kunnskap som vil danne grunnlag for videre planlegging og utvikling av tiltak. Prosjektet kan bli grunnlag for permanente investeringer og konstruksjoner. Et mobilt hotell har den fordel at det enkelt kan lånes ut til arbeidsplasser som ønsker å prøve ut sykkelhotell, som for eksempel skoler, sykehjem og private bedrifter. Slik kan kommunen legge til rette for og stimulere til at flere velger miljøvennlig transport i hverdagen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Ved behandling av kommuneplanens økonomi- og handlingsplan i desember 2016 vedtok kommunen at: Horten kommune skal i alle store byutviklingsprosjekter som Indre Havneby, havneområdet og Skoppum vest legge vekt på bærekraftig byplanlegging gjennom klimasmarte, ressursoptimale og miljøvennlige løsninger slik at Horten fremstår som en fremtidsrettet klima- og miljøkommune.

Kommuneplanens arealdel 2015-2027 legger vekt på at arealbruken skal bidra til å gjøre Horten til en bærekraftig kommune. Kommunedelplan for Horten sentrum legger vekt på å utvikle et levende sentrumsområde med god tilgjengelighet med grønn mobilitet i sentrum og godt gang- og sykkelnett.

I planstrategi 2016-2020 har Horten kommune vedtatte målsettinger om å være pådriver i det grønne skiftet. Grønn mobilitet og miljøvennlig transport er viktige satsingsområder i kommunens planstrategi 2016-2020.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Kommunen er beredt på å gjennomføre konkurransen høsten 2018, og gjennomføre tiltaket vinter/vår 2019, med avsluttende rapport høsten 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

September 2018: Utlysning av arkitektkonkurranse

Oktober/november 2018: Valg av konsept, medvirkningsprosess

Januar/februar 2019: Bestilling og innkjøp

Vår 2019: Gjennomføring - valg av plassering

Ansvarlig er planlegger Line Havstein, Enhet for kommuneutvikling. Konkurransen, innkjøp og gjennomføring vil skje i samarbeid med folkehelsekoordinator og Kommunalområde teknisk.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Horten kommune har ikke de nødvendige økonomiske og faglige ressursene til å gjennomføre et slikt prosjekt uten ekstern finansiering og støtte. Gjennom bruk av designkompetanse kan sykkelhotellene få en utforming, tilpasning og brukervennlighet som kan løfte og tilføre stor merverdi til prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Gjennomføring av konkurranse	300 000
Honorar vinner av konkurransen	200 000
Publisering og formidling	100 000

Innkjøp	1 100 000
Total sum	1 700 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 700 000
- Andre offentlige tilskudd	200 000
- Annen finansiering	0
- Egne midler	650 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	850 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Det kan være mulig å gå til innkjøp av enkle mobile moduler som vist i FutureBuilt-konkurransen. Mulighetene er ikke undersøkt. Eventuelt kan det bli mulig å etablere et enkelt, permanent sykkelhotell i utkanten av sentrum. Uten tilskudd har ikke kommunen ressurser til å gjennomføre det omsøkte prosjektet.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Kommunen vil søke om 200.000 i tilskudd fra Statens Vegvesen/Vestfold fylkeskommune gjennom Sykkelbyprosjekt.

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Line Havstein for Horten kommune

Lvert 15.02.2018