

Organisasjonsnummer: 861381722
Foretaksnavn: Nordre Land kommune
Navn: Ingrid Bondlid
Kontonummer: 20750703152
Adresse: Storgata 28
Postnr.: 2870 Dokka
Mobiltelefon: 99480260
E-post: ingrid.bondlid@nordre-land.kommune.no

Flere søkere: Søndre Land kommune, 974643340 , Lars Harald Weydahl, Weydahl@sondre-land.kommune.no, 41337560

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S25469

Klimavennlig transport – Sykle til opplevelsespunkt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Nordre- og Søndre Land kommuner ønsker å kjøpe inn 10 elsykler for gratis utlån til innbyggerne i kommunene. Tiltaket vil fremme bruk av miljøvennlig transport, både direkte gjennom utlån av syklene og ved at innbyggerne får anledning til å prøve elsykkel før de eventuelt velger å kjøpe elsykkel selv, for eksempel som erstatning for en bil nummer to i familien. Syklene vil primært lånes ut i kortere perioder på opptil 72 timer og "alle" skal få muligheten til å benytte seg av tilbudet. Kommunene og deres samarbeidspartnere vil ha muligheten til å reservere syklene for spesielle formål i begrensede tidsperioder.

Tiltaket vil gi mulighet for enkel miljøvennlig transport til og fra Våtmarkssenteret på Odnos. Vi ønsker å etablere tre ladestasjoner, en ved Våtmarkssenteret på Odnos, på Dokka og en i Hov. Utlån av syklene vil i første omgang skje fra biblioteket eller kommunens servicetorg på Dokka i Nordre Land kommune, biblioteket eller kommunens servicetorg i Hov i Søndre Land kommune og på Våtmarkssenteret på Odnos. Når Våtmarkssenteret har bygget ferdig nytt kontorbygg vil ladestasjonen her drives av energi fra eget solsellepanel.

Elsyklene vil også benyttes i forbindelse med en bioøkonomi-linje som skal opprettes på Dokka videregående skole. Deler av undervisningen vil foregå ved Våtmarkssenteret på Odnos og i nærområdet og vi ønsker å tilby et miljøvennlig transportmiddel til elevene.

Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter som er eid av de to kommunene Nordre- og Søndre Land ønsker også å benytte syklene i forbindelse med utleie av kano. Syklene vil kunne benyttes i persontransport mellom for eksempel Dokka og våtmarkssenteret der man kan leie kanoer. På denne måten kan vi tilby et fritidstilbud som er nær 100% klimanøytralt.

Prosjektet vil ha en varighet tilsvarende elsyklens levetid, og minimum på ca. 60 uker.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil redusere klimagassutslippene da elsyklene skal erstatte biltransport. Tiltaket er også ment å reklamere for elsykkel som transportmiddel og vil forhåpentligvis føre til at flere velger å benytte elsykkel i stedet for bil og også velger å anskaffe elsykkel, for eksempel i stedet for en bil nummer to i familien. Sykkelandelen i Nordre- og Søndre Land kommuner er lav. Det er derfor et stort potensial for å få folk over på elsykkel.

Det er vanskelig å tallfeste utslippsreduksjonen da vi ikke vet hvor mye tiltaket vil bli benyttet og hvor store utslipp som nåværende transportmidler står for.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil ha positiv effekt på folkehelse da flere vil benytte elsykkel fremfor bil.

I de to kommunene benytter en stor andel av kommunens befolkning bil til transport i det daglige, derfor er potensialet for positiv effekt ved bruk av elsykkel stor både med tanke på helse, støy og lokal luftforurensning. I tillegg er elsykkel rimeligere i bruk enn bil og produserer mindre svevestøv.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er få kommuner i området som har lignende tilbud og elsykkel er generelt lite utbredt i området. Tiltaket har derfor stort potensiale til å påvirke både private og bedrifter til å anskaffe elsykkel som et alternativ til bil. Tiltaket kan også påvirke andre kommuner i nærområdet til å anskaffe elsykler for utlån til ansatte og innbyggere generelt.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

- Syklene kan utstyres med distansemålere som vil leses av med jevne mellomrom
- Alle utlån av syklene vil registreres

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er med på å følge opp nasjonal transportplan som satser på økt bruk av sykkel som transportmiddel.

Nordre Land:

Tiltaket er forankret i kommunens Energi og klimaplan samt kommuneplanens samfunnsdel under fokusområde klima og energi.

Søndre Land:

Tiltaket er forankret i kommunens Klima- og energiplan. Saken også behandles i formannskapet om kort tid, med formodning ytterligere politisk forankring.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Nordre og Søndre Land kommuner v. Dokkadeltaet Våtmarkssenter

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forventede driftsoppgaver i forbindelse med tiltaket vil være:

- Administrasjon/timebruk i forbindelse med utlån av elsykler
- Vedlikehold av elsykler (ca. 1500,- kr per sykkel per år), vedlikeholdsavtale vil inngås med lokalt sykkelverksted

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet vil starte så snart søknaden er ferdig behandlet, arbeidet forventes gjennomført innen slutten av oktober 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Oppgave Ansvarlig Sluttidspunkt

- Etablering av ladestasjoner ved utlanssteder Nordre- og Søndre Land kommuner Vår/ forsommer 2018
- Innkjøp av elsykler og nødvendig utstyr Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter på vegne av Nordre- og Søndre Land kommuner Forsommer 2018
- Utarbeidelse av et system for booking og utlån av elsyklene Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter på vegne av Nordre- og Søndre Land kommuner Forsommer 2018
- Avlesning av distansemålere og utarbeidelse av rapport med evaluering av prosjektet Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter på vegne av Nordre- og Søndre Land kommuner Oktober 2018

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være helt avgjørende for å gjennomføre tiltaket da det uten støtte ikke foreligger nok midler til å gjennomføre tiltaket i hensiktsmessig omfang.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
10 Elsykler av ca 25000,- per stykk inkludert noe utstyr	250 000
Tilrettelegging for lading	10 000
Vedlikehold / driftsutgifter (1500 per sykkel)	15 000
Lås til syklene (1300 pr. Stk.)	13 000
Administrasjon av prosjektet (tre ukesverk - 37,5 timer x 3 av 650 kr)	73 125
Rapport med evaluering av prosjektet (to dager - 15 timer av 650 kr)	9 500
Total sum	370 625

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	370 625
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	185 625
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	185 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Det kan anskaffes færre sykler

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ingrid Bondlid for Nordre Land kommune

Levert 14.02.2018