

Organisasjonsnummer: 938772924
Foretaksnavn: Hitra kommune
Navn: Ida Aamold Nesset
Kontonummer: 42235980139
Adresse: Rådhusveien 1
Postnr.: 7240 Hitra
Telefon: 72441708
Mobiltelefon: 41694568
E-post: Ida.Nesset@hitra.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SA24F6

Klimavennlig transport - El-sykler til ansatte

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Med bakgrunn i vårt ønske om å redusere utslipp fra kjøretøy i kommunen, ønsker Hitra kommune å gi et lavterskel-tilbud til våre ansatte som bor og/eller jobber i nærheten av kommunesenteret Fillan. Den langsiktige målsettingen er å legge til rette for, og oppmuntre de som bor og jobber i tettstedet til å gå eller sykle til jobben, og at ansatte i Hitra kommune vil gå og sykle mellom enhetene som befinner seg i og rundt Fillan sentrum.

Fillan er et sentrumsområde i stor vekst. Det bygges stadig nye boliger i området, flere flytter fra distriktene og inn til sentrum. Trafikkpresset i sentrumet er stort, og sentrumets utforming er til hinder for ytterligere trafikkøkning. I tillegg er det i dag et stort press på sentrumets parkeringsarealer.

Kommunen ønsker derfor å gå til innkjøp av inntil 10 el-sykler. Disse el-syklene lånes ut til kommunale ansatte for transport mellom enheter, og i tillegg for å sykle til og fra jobb. For å låne sykkel til og fra jobb, forplikter en seg til å bruke sykkelen til og fra jobb i en periode på 4 uker per lån. Alle syklene utstyres med sykkellås, sykkelveske, dekkpumpe og annet nødvendig utstyr. I tillegg vil det medfølge hjelm til alle sykler.

Prosjektet vil omfatte kommunens egne ansatte med arbeidssted i og rundt Fillan sentrum. Forhåpentligvis vil vi på sikt kunne tilby utlån til beboere i sentrumet. Det er ønskelig at kommunen selv med sine ansatte går foran med et godt eksempel i arbeidet mot lavutslippssamfunnet.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil gi direkte reduksjon i klimagassutslipp ved at bilkjøring vil erstattes med sykkeltransport til og fra møter og andre korte tjenestereiser, samt. til og fra jobben for ansatte som velger å benytte seg av utlånstilbudet.

Det er vanskelig å anslå hvor stor reduksjonen i klimagassutslipp vil bli. Dette avhenger av hva slags framkomstmiddel som erstattes, og hvor ofte disse blir erstattet. Det viktigste momentet i prosjektet er å skape en holdningsendring i forhold til bruk av kjøretøy på korte strekninger.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp ha en god effekt på folkehelse. Dersom ansatte oppmuntres og forplikter seg til å benytte el-sykkel som framkomstmiddel, vil dette over tid føre til holdningsendringer og økt bevissthet, for transportgevinst, økonomi og for egen helse.

Nasjonale helsemyndigheter råder oss til minimum 30 minutters fysisk aktivitet hver dag. El-sykler gir god helseeffekt, særlig for de som til vanlig ville valgt bilen.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Hitra kommune, er som mange andre kommuner en distriktskommune. I distriktskommuner er mange av innbyggerne avhengig av å bruke bil for å komme seg på jobb og til fritidsaktiviteter ect.

Vi håper at dette prosjektet kan fungere som inspirasjon for andre distriktskommuner, med samme potensiale for redusert bilbruk i sentrumsområder.

Prosjektet skal, som tidligere nevnt kunne benyttes av alle enheter i nærheten av sentrumsområdet, og ikke bare rådhuset. Ansatte på Rådhus, brannstasjon, skole, barnehage, helsetun med lege, sykehjem og helsestasjon vil med god planlegging kunne bevege seg mellom enhetene uten å bruke bil.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Kommunen vil gjennomføre en undersøkelse i reisevaner for sine ansatte før prosjektet starter, og etter 2 år.

Syklene utstyres med distansemåler som avleses x antall ganger i året, eller dokumenteres via kilometerfordeling mellom avdelingene i organisasjonen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er politisk forankret igjennom kommunens Energi- og klimaplan. Hitra kommune har som mål å redusere klimagassutslippene fra hele kommunen til maksimalt 30 000 tonn Co2 ekvivalenter innen 2020. Transport og arealplanlegging er satt som den øverste strategien for å nå klimamålet. Planen oppfordrer kommunens innbyggere til å gå eller bruke sykkel som framkomstmiddel framfor å bruke bil til kjøreturer kortere enn 3 km.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Enheter som deltar i prosjektet forespørres om å ta over driften av en viss andel av syklene. Service, vedlikehold og dekkskifte ivaretas ved at kommunen inngår avtale med et lokalt sykkelverksted.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

El-syklene skal kunne benyttes hele året.

De vil derfor bli utstyrt med piggdekk om vinteren.

I tillegg må en regne med service og vedlikehold. Dette gjøres 1-2 ganger i året, og gjerne i forbindelse med dekkskifte.

Årlig forventet utgift per sykkel er 2000,-, totalt 20 000,- for 10 sykler.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Hitra kommune går til innkjøp av el-sykler så snart et eventuelt tilskudd er klart. Prosjektet avsluttes og evalueres før videre drift høsten 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Hitra kommune vil først gå til anbud og videre Innkjøp av sykler med nødvendig utstyr.

Vi vil videre sørge for å inngå serviceavtale med lokalt sykkelverksted.

Videre vil tilbudet annonseres til enhetene, der vi gjennomfører en kartlegging og vurdering av behov, før vi fordeler sykler etter dette.

Vi vil videre sørge for at avstandsmåling, service og vedlikehold følges opp i henhold til det som tidligere er nevnt i søknaden. På faste kalenderdatoer vil syklene bli satt inn til sykkelverkstedet for skifte av dekk.

Hvert halvår vil det bli utarbeidet en enkel rapport over antall brukere og distanse på syklene. Disse enkle rapportene vil over tid kunne utgjøre en større og mer omfattende rapport.

Sommeren/Høsten 2019 blir det gjennomført en brukerundersøkelse blant de enhetene som har benyttet seg av tilbudet, for å vurdere eventuelle endringer i transportvaner.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Hitra kommune har ikke vedtatt bruk av egne midler til dette prosjektet. Statlig tilskudd vil være utløsende for dette.

Omfanget av prosjektet er avhengig av tildelt økonomisk støtte.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av sykler inkludert utstyr	300 000
Vinterdekk til syklene	15 000
Vedlikehold, servie og dekkstifte	20 000
Administrering	55 000
Total sum	390 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	390 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	120 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	270 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Reduksjon i omfanget av prosjektet, med et mindre antall sykler.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ida Aamold Nesset for Hitra kommune

Leveret 30.01.2018