

Organisasjonsnummer: 964963193
Foretaksnavn: Hurum kommune
Navn: Linn Grønseth
Kontonummer: 15037679531
Adresse: Nordre Sætrevei 1
Postnr.: 3475 Sætre
Mobiltelefon: 91136722
E-post: postmottak.plan-bygg@hurum.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Buskerud

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S8A158

Klimavennlig transport - ladepunkter for el-bil

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Hurum kommune har langstrakt geografi, og tettstedet Tofte i sør ligger om lag 25 km fra Sætre i nord-øst. For mange innbyggere og ansatte i kommunen er kollektivtilbudet begrenset, og kan ikke dekke den daglige transporten. Avstand mellom hjem og jobb er også ofte for lang til å velge sykkel som et godt alternativ. I tillegg er det et dårlig utbygd gang- og sykkelveinett. Mange velger derfor egen bil for transport til jobb og i hverdagen for øvrig, og slik dagens situasjon er vil det være gunstig å stimulere til økt bruk av elbil i persontransport for å redusere utslippene i transportsektoren.

Hurum kommune utarbeider i samarbeid med Asker og Røyken kommuner strategi for ladeinfrastruktur. Dette arbeidet er forankret i Hurum kommune sin "temaplan for energi- og klima".

Strategien til de tre kommunene skal være et verktøy for å synliggjøre behov for ladepunkter i kommunen, og for planmessige, teknologiske og praktiske valg som kommunene bør ta i utvikling av ladeinfrastrukturen. Planen peker også på områder og omfang der det bør tilrettelegges for ladeinfrastruktur.

Hurum kommune er en liten kommune med begrenset økonomi, og søker støtte til utbygging av ladepunkter. I første omgang ønsker vi å utvikle ladetilbudet for kommunale kjøretøy, ansatte i kommunen og besøkende. Vi har flere kommunale parkeringsplasser hvor vi ønsker å bygge ladelokasjoner til bruk for ansatte og publikum.

Etttersom Hurum kommune er i en prosess der kommunen skal slås sammen med Asker og Røyken, vil fremtidig eierskap til noen bygg i kommunen være usikker. Derfor har vi valg å prioritere utbygging av ladepunkter der vi er sikre på at kommunen vil ha sine tjenester også etter kommunesammenslåingen. Kommunen ønsker å bygge 7 ladelokasjoner (28 ladepunkter) for å dekke behovet ved Hurums kommunale bygg i sentrale områder:

Rådhuset: 4

Tofte barneskole: 4 ladepunkter
Tofte ungdomsskole: 4 ladepunkter
Grytnes ungdomsskole: 4 ladepunkter
Filtvet kommunal parkering: 3 ladepunkter
Kløkkestua barnehage (også idrettsanlegg tilknyttet): 3
Slingrebekken barnehage: 2
Holmsbu SPA: 3
Kommunale tjenestebiler helse: 5

Kommunen ønsker å sette opp ladepunkter i kategorien «destinasjonslading» med effekt 3-22KW. I tillegg til disse ladepunktene skal det i løpet av 2018 bygges 2-3 hurtigladdestasjoner i Hurum, men dette utføres av private aktører.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

I Hurum kommune mangler det i stor grad gode alternativer til å kjøre bil, ettersom avstander er lange, kollektivtilbudet er lite utbredt og gang- og sykkelveinettet er begrenset. Hurum kommune ønsker derfor å tilrettelegge for økt elbilbruk som skal erstatte fossile biler. Ved å etablere ladepunkter vil elbil bli et godt og reelt alternativ for flere som arbeider, bor i og besøker kommunen.

Hurum har et stort antall hytter (2.500) og flotte turistdestinasjoner langs kysten, og spesielt på sommeren er det stor trafikk fra tilreisende. Det må forventes at hytteeiere, besøkende og turister vil føle en trygghet ved å velge elbil når infrastruktur for lading er tilrettelagt. På denne måten vil klimagassutslippene gå ned.

Transportsektoren i Hurum kommune står for om lag 18.000 tonn CO₂-ekvivalent utslipp. Veitrafikk og annen mobil forbrenning, utgjør om lag 37 % av de totale klimagassutslippene på Hurum. Personbiler utgjør videre ca.70 % av dette. Klimagassutslipp i Hurum kommune har økt med 27 % i perioden 1991-2003. Andel elbiler i Norge øker, og utgjorde i 2017 over 20% av nybilsalget. Andelen elektriske personbiler var i 2016 på 4%.

Et godt ladetilbud i kommune vil kunne bidra til lavere utslipp og motivere kommune, innbyggere, næringsliv og turister til å satse på fossilfrie transportmidler. Ved tilrettelegging for elbil i Hurum må målet være minimum 4% elbiler i persontrafikken, og kan føre til en utslippsreduksjon på 500 tonn CO₂-ekv. per år.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Flere elbiler vil gi oss mindre lokal forurensning og lavere trafikkstøy. Videre er sannsynligheten for at innbyggere som motiveres for bruk, og kjøp av elbil også vil øke sin bevissthet knyttet til andre miljøtiltak. Dette kan bidra til reduserte utslipp og mer miljøbevisst holdning knyttet til energibruk bolig, forbruk og gjenbruk, samt bidra til holdningsendring og motivering av andre personer i omgangskretsen.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Enkel og tilgjengelig tilgang til ladepunkter i Hurum kommune gjør at flere vil kunne velge elbil som et alternativ til fossildrevet bil. Dette gjelder både kommunens medarbeidere, men også for næringsdrivende og privatpersoner som ønsker å kjøre mer miljøvennlig.

Ved å implementere moderne teknologi for ladelokasjoner vil det også belastninger i nettet kunne styres ut i fra tilgjengelig kapasitet i nettet til enhver tid. Dette vil gi positive effekter for energiselskapet som kan spare investeringer i nettet ved smart styring av effekt. Videre vil oversikt over ladepunkter og energiforbruk benyttes i kommunens planarbeid, og gi kvalitativ og god informasjon for videre planlegging i kommunen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ladepunktene skal ha energimålere, og energiuttaket kan da tallfestes. Det kan estimeres hvor stor mengde energi det ville tilsvare å drive fossildrevet bil, og hvilket utslipp dette ville forårsaket. Ved å samle inn data/kjørelengde fra kommunens egne elbiler vil man også kunne sammenligne dette med samme lengde kjørt med fossildrevne biler og gjøre et klimaregnskap på det.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er forankret i «Temaplan for energi og klima», vedtatt 17.10.2017, og i «Strategi om prinsipper for utbygging av ladestasjoner for elbiler i Hurum», vedtatt 7.3.2017.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Hurum kommune vil eie tiltaket, og Hurum Energiverk vil på vegne av kommunen drifte og vedlikeholde ladestasjonene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver vil være løpende testing av stasjonene. Hurum energiverk har egen vaktordning i Hurum, som sørger for tilsyn av Ladepunktene. på den måten har kommunen god oversikt over at det ser bra ut og at punktene virker.

Årlige driftsutgifter er estimert til ca.150 kr per ladepunkt per måned. Dvs. ca. 50.000 per år. Jo flere punkter, jo lavere utgift per punkt.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Juni 2018-Juni 2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Strategi og handlingsplan for gjennomføring vil bli vedtatt i løpet av våren 2018. Det er allerede midler i budsjett for 2018 for å gjennomføre noen tiltak. Strategi og handlingsplanen vil legge føringer for tekniske løsninger, behov for el-kapasitet, styringssystemer, skilting, rekkefølge på utbygging etc.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være svært avgjørende for miljøeffekten av tiltaket. Kommunen har noe midler til gjennomføring og utbygging av ladeinfrastruktur. Pga. store avstander i kommunen, mye bilbaserte tjenester og spredt bosetningsmønster, vil en begrenset utbygging ha begrenset effekt. Det er viktig at infrastrukturen blir godt tilgjengelig og forutsigbar, slik at nullutslippsbiler blir et reelt alternativ uansett hvor i kommunen du skal forflytte deg

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Rådhuset 4 ladepunkter	160 000
Tofte barneskole 4 ladepunkter	160 000
Tofte ungdomsskole 4 ladepunkter	160 000
Grytnes ungdomsskole 4 ladepunkter	160 000
Filtvedt kommunal parkering: 3 ladepunkter	120 000
Klokkarstua barnehage (også idrettsanlegg) 3 ladepunkter	120 000
Slingrebekken barnehage 2 ladepunkter	80 000
Holmsbu SPA 3 ladepunkter	120 000
Kommunale tjenestebiler helse 5 ladepunkter	200 000
Total sum	1 280 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 280 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	640 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	640 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
 Det blir bygget ut et mindre antall ladepunkter.


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Ladestrategi_Saksframlegg vedtak 07 03 2017.pdf (Annet)

 Plan vedtak ladestasjoner 07 03 2017.pdf (Annet)

 Vedtatt temaplan-for-energi-og-klima-2017-_-2020.pdf (Annet)

Merknad:

Det skal i løpet av våren 2018 vedtas en endelig strategi og handlingsplan for gjennomføring i 2018 -- 2019.

[sign] **Linn Grønseth for Hurum kommune**

Lvert 15.02.2018