

Organisasjonsnummer: 971045698
Foretaksnavn: Rogaland fylkeskommune
Navn: Rolf Michael Odland
Kontonummer: 32010550520
Adresse:
Postnr.: 4010 Stavanger
Mobiltelefon: 90697385
E-post: rolodland@rogfk.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF94B8

Konsekvenser ved elektrifisering av bussflåten

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Rogaland fylkeskommune ved Kolumbus er ansvarlig for kollektivtilbudet med buss og båt i fylket. Som følge av Norges tilslutning til Paris-avtalen, nasjonale mål om å redusere klimautslippene, Rogaland fylkeskommunes mål om reduserte klimagassutslipp og Kolumbus vedtatte miljøstrategi, må man i årene fremover skifte ut transportmidler basert på forbrenningsmotoren med lav- og nullutslippsløsninger. Som følge av krav om at offentlige anskaffelser som benytter miljø som tildelingskriterium skal vektlegge miljø minimum 30%, vil dette resultere i et økende innsalg av elektriske busser i fremtidige anbud. Rogaland fylkeskommune ved Kolumbus må derfor gjennomføre en analyse av hvilke konsekvenser dette vil ha for Kolumbus som oppdragsgiver.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Denne utredningen vil gi Rogaland fylkeskommune den nødvendige innsikten i hvordan man skal legge til rette for elektriske busser, som vil bli mer aktuelt i fremtidige anbud.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Ansatte som har ansvar for anskaffelsene av buss- og båttjenester vil gjennom denne utredningen ha et solid fundament til å forberede og håndtere elektriske busser i fremtidige anbud.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret gjennom Rogaland fylkeskommunes "Regionalplan for energi og klima", der fylket har satt som mål å redusere klimagassutslippene med 550.000 tonn CO₂ per år ved blant annet optimalisering av land- sjø- og lufttransport (60.000 tonn), og elektrifisering av transport i stort omfang (100.000 tonn).

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Rogaland fylkeskommune ved Kolumbus vil be om tilbud på denne utredningen etter et positivt tilsagn, og utredningen forventes avsluttet senest 4 måneder senere.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Rogaland fylkeskommune ved Kolumbus vil be om tilbud på denne utredningen etter et positivt tilsagn, og utredningen forventes avsluttet senest 4 måneder senere.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

En slik utredning er tidligere ikke vurdert, da behovet ikke har vært tilstede. Etter endringen i anskaffelsesregelverket i mars i fjor - der miljø nå skal vektlegges 30% - har det blitt klart for Rogaland fylkeskommune at man trenger ny innsikt.

Det er imidlertid ikke satt av midler til denne utredningen, og vi søker derfor Klimasats om å finansiere 50% av denne.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utredning om økt andel elbusser i anbud	500 000
Total sum	500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Utredningen kan gjennomføres, men ikke samme budsjettår som utredning av sykkelordningsstrategier, som vi også har søkt om støtte til fra Klimasats.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Rolf Michael Odland for Rogaland fylkeskommune

Lvert 15.02.2018