

Organisasjonsnummer: 974765780
Foretaksnavn: Kristiansund kommunale Sundbåtvesen KF
Navn: Susanne Kirk Lossius
Kontonummer: 39300557108
Adresse: Vågeveien 4, Pb. 178
Postnr.: 6500
Mobiltelefon: 92851744
E-post: susanne.kirk.lossius@kristiansund.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Møre og Romsdal

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S261A9

Kvalitetssikring av batteribåt i Kristiansund

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Følgende skal prosjekteres: I 2015 ble det utredet tekniske løsninger for en batteridrevet Sundbåt i Kristiansund, utredningen er generell og det kan ikke tas beslutning for bygging av båt på bakgrunn av den. Det søkes derfor om en kvalitetssikring av de foreslåtte tekniske løsninger fra forprosjektet «Batteridrevet Sundbåt i Kristiansund». Kvalitetssikring er avgjørende før at prosjektet kan tas til en byggefase. Kvalitetssikringsfasen skal fokusere på båtdesign, batteriløsninger/kapasitet og ladeløsninger samt infrastruktur, fartsprognoser og andre tekniske løsninger.

Historikk:

Selskapet eies av Kristiansund kommune og frakter 90000 passasjerer i året. Med bakgrunn i Statens Vegvesen og fylkeskommunen sin utredning av kollektivtrafikken i Kristiansund, etablerte Sundbåtvesenet i samarbeid med lokale aktører forprosjektet «Batteridrevet Sundbåt i Kristiansund». Enova og fylkeskommunen støttet prosjektet med til sammen kr. 500 000 og lokale aktører la ned egeninnsats tilsvarende ca. kr. 500 000.

Forprosjektet tok utgangspunkt i vedtatte mål om grønt skifte og økt kollektivandel. Forprosjekt ble avsluttet i desember 2015. For å styrke det totale kollektivtilbudet i byen og bidra til å nå oppsatte mål vil det være viktige for Sundbåten å svare til forventningene med for eksempel å ha økt frekvens, nye ruteanløp til nye bo-og arbeidsområder, sykkel-til båt, utvidet rutetilbud og sømløs overgang mellom buss og sundbåt.

Kristiansund kommune har styrket sin satsning på Sundbåten fra 2016, som følge:

1. Gratis lørdagsbåt: Et enstemmig bystyre vedtok gratis lørdagsbåt som et prøveprosjekt i 2017 og økte den kommunale bevilgningen med kr 500 000. Dette tiltak har bidratt til ca. en tredobling av lørdagstrafikken og noe ringvirkninger på rutetrafikken på hverdager synes det også å være. Tilbudet er en fast ordning fra 2018.
2. Gang-og sykkelveinett: Kommunen har de 2 siste årene avsatt midler til «Prosjekt sykkelby». I løpet av 2017 ble det brukt ca. 3 millioner på sykkeltiltak. Denne summen forventes å øke de kommende årene.

Sundbåten utgjør en viktig del av sykkelveinettet, og satsingen bygges opp rundt denne som «nav». Sykkelparkering ved Sundbåtanløpene, bysykkel/el-sykkel: Det er etablert sykkelparkering ved Sundbåtanløpene. For 2018 er det foreslått å etablere en bysykkel eller elsykkelordning i forbindelse med dette. Dagens rutebåt har begrenset plass til sykler og en ny båt må ta høyde for økt bruk av sykkel. Sundbåten har et stort potensial for å inngå som en attraktiv del av sykkelveinettet. Bruk av Sundbåt vil eksempelvis redusere avstanden i hovedsykkeltraseen mellom sentrum og Løkkemyra med 3 km.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Med bakgrunn i vedtatte vekstmål, ønsker Kristiansund kommune å styrke Sundbåten til det beste for byens bærekraftige utvikling og dens innbyggere. Realisering av en el-båt vil styrke dagens tilbudet, åpne muligheter for nye ruteanløp og redusere CO2 utslippene. Eksisterende båt har et utslipp på ca. 600 g CO2 / pkm., men innføring av el-båt vil få ned klimautslippene til rundt 118 g CO2/pkm. Denne beregningen inkluderer hele livsløpet av båten fra bygging av båt, infrastruktur og drift og tilsvarer en reduksjon på ca. 80% av CO2e - utslippene i forhold til dagens båt. Når det gjelder de øvrige utslippskomponentene er disse redusert med henholdsvis 95 % - 97.5 % i forhold til dagens båt.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det er bred politisk støtte for å styrke satsningen på Sundbåten. Se pkt. «Forsterket kommunal satsningen på Sundbåten». I kommunens investeringsbudsjett for 2018 vedtok bystyret 12.12.17 å sette av kr 500 000 til kvalitetssikringen.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart våren 04/2018, avsluttes 12/2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Denne lastes opp og legges ved søknaden.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er avgjørende å gjøre et godt arbeide i en forberedende fase. Det er mange hensyn som skal tas og det er viktig å bruke ressurser på å finne de beste løsningene på skipsdesign, miljøvennlig teknologi etc. som gjør at man får den båten som kan bidra til å nå de kollektivmålene kommunen og fylkeskommunen har satt seg. Kristiansund kommune har begrensede midler til kvalitetssikring av forprosjektet. Uten delfinansiering vil prosjektet ikke få tilgang til ekstern kompetanse som er avgjørende for å kunne realisere prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Skiptekniske beregninger	500 000
Kvalitetssikring energiløsninger/infrastruktur	200 000
Egeninnsats, utforme tilbud/vurdering/kontraktering/signering	30 000
Utforming av sak til politisk behandling	10 000

Møter og samlinger	10 000
Total sum	750 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	750 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	500 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

- 📎 Sluttrapport forprosjekt, batteribåt.pdf (Annet)
- 📎 Økonomiplan MRFK 2018-2020- Vedtak om Sundbåt.png (Annet)
- 📎 Regional delplan for klima-og energi 2015-2020- Mål for samferdsel.png (Annet)
- 📎 klima og energi Kr.sund kommune.pdf (Annet)
- 📎 Aktivitetsplan, vedlegg til søknad.pdf (Aktivitetsplan)
- 📎 Vedtak, ksu kommune.pdf (Annet)

Merknad:

Kommentar til "kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt" (svaret er nei). Kvalitetssikring av skipstekniske løsninger, infrastruktur og energiløsninger er en kompleks prosess og utredningsbehovet er stort. Derfor er det viktig å ha alle fakta og kunnskapsgrunnlag for å ta prosjektet til en gjennomføringsfase. En forsvarlig kvalitetssikring av forprosjektet vil koste ca. kr 750 000 - 800 000. Det er viktig at prosjektet får en best mulig kvalitetssikring som igjen vil gjøre det mulig å lage en fullstendige og riktig finansieringsplan.

[sign] **Susanne Kirk Lossius for Kristiansund kommunale Sundbåtvesen KF**

Leverert 05.02.2018