

Organisasjonsnummer: 964978573
Foretaksnavn: Gjesdal kommune
Navn: Elizabeth Croft
Kontonummer: 32010832437
Adresse: Rettedalen 1
Postnr.: 4330 Ålgård
Telefon: 51614200
Mobiltelefon: 90847761
E-post: elizabeth.croft@gjesdal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2FC30

La bilen stå!

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Gjesdal kommune har cirka 12 000 innbyggere og de fleste av dem bor på kommunens tettsted - Ålgård. Kommunen har arbeidet systematisk med innovasjon og Smart City konseptet de siste fem årene. Kommunen samarbeider med flere aktører og er med i flere pilotprosjekter for å finne innovative samferdselsløsninger som vil redusere bilbruk.

Det søkes støtte til prosjektet «La bilen stå!». Intensjonen med prosjektet er å stimulere til valg av andre transportmidler enn bilen, både internt på Ålgård, og over kommunens grenser (til Sandnes og Stavanger).

La bilen stå! - tiltak 1. busstoppark

En viktig element i Ålgårds nye sentrum er den nye busstopparken, som vil bli Ålgårds knutepunkt for offentlig transport. Busstopparkens intensjon er å gjøre det å ta bussen så attraktivt som mulig. Det innebærer en VIP lounge for busspassasjerer, med gratis wifi og mobillading, samt realtime infoskjerm. I tillegg vil det bli bygd en fin uteplass hvor passasjerer kan vente på bussen i et grønt landskap, med sitteplasser og huskestativer under tak. Rogaland fylkeskommune ved fylkesrådmann støtter prosjektet med midler til en del av investeringskostnadene.

La bilen stå! - tiltak 2. Sykkel garasje

Vi har et mål om å få Ålgårds innbyggere til å reise mellom hjem og sentrum uten bil. De fleste parkeringsplasser i sentrum er midlertidige og vil forsvinne i kommende år med utbygging. 100 av disse vil forsvinne innen 2019. Topografien på Ålgård gjør at sentrum er lavere enn byggefeltene rundt. El-sykel har blitt populært, men folk ønsker parkering for den som gir både beskyttelse fra været og tyveri. Det er her at det hentes og leveres prosjektets to utlån el-sykler (se neste punkt). Gratis lading av batteri og sykkelverksted. Sykkelgarasjen tegnes av samme arkitekt som har tegnet busstopparken. Vi ønsker at sykkelgarasjen er like fin som busstopparken og oppfattet som en del av konseptet.

La bilen stå! - tiltak 3. Lån av el-sykkel/Gratis bussbillett

To el-sykkel som kan lånes av innbyggere som ønsker å teste ut en ny mobilitetsform, i opp til ei uke om gangen. Lånet vil være gratis mot at låntaker legger ut et innlegg på sosiale medier om prøveperioden. Det skal også postes på kommunens nettside/facebook. Kommunen kan enten kjøpe el-sykler eller gå i en leieavtale med en leverandør som El-bysykkelen (www.bysykkelen.no).

Gratis 7-Dagersbillett for buss. For de som har aldri pendlet med buss, men ønsker å prøve det. Gratis mot at låntaker legger ut innlegg på sosiale medier.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Med La bilen stå! har vi et mål å oppnå minst 50 nye brukere på buss og 100 nye syklistere. Tiltakene skal gå i minst et år (2 sykler på ukentlig utlån skal gi ca. 2 x 50 uker = 100 brukere. 1 x 7-Dagersbillett x 50 uker = 50 bussbrukere). Brukerne skal inspirere og motivere gjennom sine delinger i sosiale medier til at flere også skal enten bli låntakere - eller bli inspirert til å teste ut buss/sykkel selv med egne ressurser. Dermed håper vi at omfanget er større enn de 150 personene som blir hovedgruppen. Antall brukere som dermed reiser mer miljøvennlig skal øke og gi god lokal reduksjon i utslipp først og fremst fra bilbruk.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltakene vil øke fysisk aktivitet - da innbyggere vil bruke sykkel til å reise til og fra sentrum. Med økt bruk av buss vil flere gå - evt. fra hjem til busstopp og fra bussen til sin endelig destinasjon.

Ålgård har blitt en destinasjon for hele Rogaland - grunnet etablering av Norwegian Outlet og andre reisemål som Kongeparken. Det er derfor veldig viktig å redusere antall biler i sentrum. Om Ålgårds innbyggere går eller sykler vil bil i sentrum reduseres. Dette vil øke også trafikksikkerheten.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltakene er en del av kommunens langsiktige strategi: Smart Gjesdal. Smart Gjesdal er en tankegang som gjennomsyre alt vi holder på med. Gjesdal kommune har arbeidet systematisk med innovasjon og Smart City konseptet de siste fem årene. Dette har skjedd gjennom egne initierte prosjekter, men og gjennom tett samarbeid med andre aktører i regionen. Vi har mange prosjekt som kommer under den «Smart» paraplyen: fra miljøvennlig kraftproduksjon til førerløsbusser og smart velferdsteknologi. Vi har også jobbet mye med innbyggerinvolvering og samskaping de siste årene, spesielt knyttet til utviklingen av nytt sentrum.

Kommunen samarbeider med flere aktører og er med i flere pilotprosjekter for å finne innovative samferdselsløsninger som vil redusere bilbruk. Det kan nevnes et tett samarbeid med Rogaland fylkeskommune og Kolumbus for å finne Smart mobilitetsløsninger. Vi tester ut flere alternative løsninger, som for eksempel borgerbuss og «carpooling» løsninger (vi ser på 2+/Hentmeg! prosjektet som testes ut i Sauda). I tillegg er kommunen med i FABULOS prosjektet, som har fått EU-midler for å teste ut bruk av førerløsbusser i flere land.

Våre erfaringer og evalueringer fra tiltakene vil bidra til vårt arbeid fremover. Vi vil også dele våre erfaringer med vår andre partnere, for eksempel IRIS, Rogaland fylkeskommune, Kolumbus og med Smart City nettverket.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vi ser på Maptrends (Delfi) som løsning for dette. Om vi får støtte vil vi ta kontakt med Maptrends for å se om de kan måle reisemønster før tiltakene blir satt i gang, underveis og etter at prosjektet er ferdig.

Ved bruk av anonyme mobildata fra hele landet analyserer Maptrends hvordan befolkningen beveger seg. Maptrends baserer sin løsning for bevegelsesmønstre kun med data fra teleoperatører som har godkjent bruk. Alle analyser i Maptrends bruker anonymiserte data. Metoden er godkjent av Datatilsynet. Fremtidige versjoner skal kunne dele de reisende inn i følgende reisemidler / transportmidler: gående, syklende, kollektivreisende, med bil. I tillegg skal de reisende fordeles på kjønn, aldersgruppe og nasjonalitet.

Som et alternativ til Maptrends kan vi telle manuelt både før og etter prosjektet. Vi kan også få data fra Kolumbus ang. passasjertall til og fra Ålgård, både før og etter prosjektperioden. Utleie av el-syklene kan også enkel måles via bookingsystemet og innleggene i sosialemedier.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjesdal kommune har gjennom bred politisk forankring nedfelt i kommuneplan og budsjett- og økonomiplan, et mål om å utvikle Smart Gjesdal basert på miljøvennlige energi- og mobilitetsløsninger gjennom samarbeid med offentlige, private og frivillige. Prosjektet som beskrives i denne søknad er en del av dette arbeid. Dette vil bli forsterket og understreket i den nye kommuneplan, som er under revidering.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Gjesdal kommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Drift av busstopparken - J.C.Decaux reklamefinansiert.

Drift av sykkelgarasjen - kombinasjon av kommunale ansatte og J.C.Decaux reklamefinansiert

Tildeling av busskort - 1 person i kulturavdeling - 2 timer per uke

Markedsføring - 1 person i kulturavdeling - 2 timer per uke

Service og vedlikehold av sykkene - 2.000,- kr per år

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start: August, 2018

Avsluttet: August, 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ferdigbygging av busstopparken august 2018

Ferdigbygging av sykkelgarasjen august 2018

Innkjøp av el-syssel august 2018

Booking system for el-syssel: snakke med Sandnes kommune ang. sin løsning mai 2018

Etablering av bookingsystem eller app for lån av el-syssel juni 2018

Snakk med Kolumbus ang. mulig sponsing av billetter juni 2018

Måling av reisemønstrene før startup juni 2018

Markedsføring startup juni 2018

La bilen stå! lansering august 2018

Drift av La bilen stå! - markedsføring, sosialemedier, drift av utlån og tildeling av 7-dagersbillett aug 2018-aug 2109

Måling av reisemønster på Ålgård med Maptrends aug 2019

Analyse av resultater sep 2019

Rapportering okt 2019

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Dette er avgjørende for kommunen da vi har ikke midler til å dekke alle elementene i foreslått prosjekt.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Busstopparken	3 200 000
Sykkelgarasje og verksted	600 000
El-sykkel x 2 (eller leieavtale med bysykkelen)	70 000
7-dagers bussbillett x 50 (1 person i 50 uker) x 1 sone 280 kr	14 000
Maptrends - måling før prosjektet begynner og etter det er ferdig.	100 000
Total sum	3 984 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	3 984 000
- Andre offentlige tilskudd	1 500 000
- Annen finansiering	4 000
- Egne midler	1 680 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	800 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Busstopparken kan bygges, men uten sykkelgarasje og stimulering til å bruke bussen vil den ha en begrenset effekt.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

1.500 000 fra Rogaland fylkeskommune ved fylkesrådmann.


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

ubekreftet sponing av bussbilletter fra Kolumbus 4000

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 busstoppark_KAP_110118.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Illustrasjonsplan Ålgård sentrum.jpg (Bilde)

 Kommuneplan2018_utkast_kapittel7x.pdf (Annet)

Merknad:

Vedlegg: utdrag fra kommuneplan som er under revidering, illustrasjon av nye Ålgård sentrum og den nye busttopparken.

[sign] Elizabeth Croft for Gjesdal kommune

Lvert 07.02.2018