

**Organisasjonsnummer:** 988194492  
**Foretaksnavn:** Stavanger natur- og idrettsservice KF  
**Navn:** Kurt Idland  
**Kontonummer:** 32013716713  
**Adresse:** Auglendsdalen 85  
**Postnr.:** 4017 Stavanger  
**Telefon:** 51912880  
**Mobiltelefon:** 40630054  
**E-post:** kurt.idland@stavanger.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Rogaland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S29D6E

---

## Ladeinfrastruktur og elektrifisering av maskinpark

**Type tiltak:** Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Stavanger natur- og idrettsservice KF (NIS) er kommunalt foretak i Stavanger kommune med ansvar for drift og vedlikehold av uteområdene, haller og bad i Stavanger kommune. NIS har i dag 165 ansatte og leverer tjenester i tråd med bestiller/utfører organiseringen i Stavanger kommune. En del av eierstrategien til foretaket er å ha en klar miljøprofil ved levering av utførelse og produksjon. Et viktig verktøy for å utføre arbeidet er vår bil og maskinpark. Vi har i dag ca 60 tjenestebiler og 20 tyngre kjøretøy som lastebiler, traktorer og hjullastere.

For å etterleve vår egen visjon og vårt formål har foretaket iverksatt flere mål for å ivareta våre miljømål. Vi har blant annet iverksatt og implementert bekjempelse av ugress i kommunen med bare vann og står bak forbudet mot bruk av kjemikalier i kommunen. Vi har også anskaffet 4 el-budbiler, 2 el-biler, en el-lastebil og en mindre feieenhet basert på elektrisk drivkilde.

Foretaket ønsker nå å utrede muligheten for ytterligere å elektrifisere større deler av vår produksjonsapparat/maskinpark.

1. For å finne de rette løsningene må foretaket utrede hva som i dag finnes av el-enhet på markedet og vurdere disse opp mot foretakets behov.
2. Videre må foretaket vurdere nødvendig opplæring av ledere og ansatte samt omstilling av driften for å tilpasse nye logistikk-løsninger basert på el-kraft.
3. Foretaket må sist lyse ut og investere utstyret i tråd med lov om offentlig anskaffelse.

Av erfaring ser vi at dette arbeidet er krevende og basert på refearanser er det klart at elektrifisering av biler og tyngre maskiner er utfordrende mtp å finne løsninger som er tilstrekkelige. Som kommunalt foretak finnes det heller ingen egne midler ut over overføringer fra våre bestillere som i hovedsak går til timer og tjenesteleveranser.

Foretaket er likevel klar på at med dagens ledelse og ansatte er vi i stand til å kartlegge og velge de riktige løsninger for å kunne elektrifisere vårt produksjonsapparat godt over 50%.

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Drivstoffbruket for vår bil og maskinpark utgjør i snitt ca. 0,07 l/km.

Klimagassutslipp utgjør ca. 179 g CO<sub>2</sub>/km. Ved en årlig investering i 10 kjøretøyer med en kjørelengde på ca. 25.000 km pr. år, vil dette redusere utslipp med ca. 45 tonn årlig.

NIS har til nå investert i 8 enheter basert på elektrisk kraft. Disse enhetene erstatter løsninger basert på fossilt brennstoff. Siden det etter vår oppfatning og erfaring virker å være tidlig i 2018 å utvide satsingen ytterligere vil vi måtte bruke mer tid med alternative leverandører for å finne de rette løsningene. Likevel mener vi at foretaket i løpet av 3 år kan erstatte 50% av vår bil og maskinpark med el-løsninger. Det vil i så fall bety at klimagassutslippene reduseres tilsvarende ca 25 yrkesbiler og 10 tyngre kjøretøy/maskiner. Dette vil svare til en utslippsreduksjon på ytterlige 135 tonn CO<sub>2</sub> i året.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Vårt foretak går i dag foran i bransjen i miljøriktig tjenesteutførelse. Våre tiltak har god effekt på egen organisasjon og det har gått "sport" i å gjøre miljøriktige valg på alle nivå i foretaket. Våre satsinger påvirker også andre aktører i bransjen.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Et eller flere tiltak i NIS har store muligheter for spredning. Bare i Stavanger kommune er det 10.000 ansatte, derav flere som benytter tjenestebiler i sitt virke. Videre er det flere av våre nabokommuner som ser hen til vårt foretak for egne valg av investeringer og produksjonsløsninger. Etter ønske fra andre nabokommuner arbeider NIS i 2018 med planer om en regional konferanse for å dele erfaringer og utfordringer mellom kommuner i regionen. Også Statens Vegvesen har brukt vårt foretak som referanse i en av sine miljøatsinger

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Stavanger natur- og idrettsservice KF ønsker å måle alle våre tjenesteområder på utslipp i tillegg til økonomi og kvalitet. Fremtidige valg av løsninger skal vurderes opp mot effekten på miljøet i tillegg til pris og kvalitet. Dette arbeidet vil for dette prosjektet bli utført ved eget verksted eller om nødvendig leveres tjenesten fra eksterne som er godkjent for denne type målinger. Hver enhet måles også i brukstid med bruk av flåtesystem (ABAX) og da vil foretaket få ganske nøyaktige målinger av hvilken effekt tiltaket har.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Stavanger bystyre er foretakets generalforsamling og utarbeider eierstrategi og eiermeldinger. Bystyret stiller klare krav til miljøriktig produksjon. Styret i NIS er politisk og i tråd med bystyret er de tydelige på at foretaket skal etterleve kravene til blant annet miljøriktig produksjon.

Det kan også nevnes at våre oppdragsgivere i Stavanger kommune som i hovedsak er Park og vei, Idrettsavdelingen og Stavanger eiendom også stiller krav til våre leveranser. Til slutt kan nevnes at vi leverer 10 % av våre tjenester på privat markedet og fremstår som et miljøriktig alternativ i tillegg til pris og kvalitet. Stavanger kommune har også egne overordnede Miljøplaner.

## **Gjennomføring**

### **Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Når tiltaket er gjennomført vil både styret og generalforsamlingen (Stavanger bystyre) stå i kø for å hevde eierskap til tiltaket. For NIS er det derimot viktig at interne konsekvenser og vedlikehold av prosjektet blir ivaretatt. Av den grunn er det daglig leder og økonomileder som har et overordnet eierskap til den praktiske delen av tiltaket. I driftsammenheng vil hovedansvaret være på seksjonsleder(e) og oppfølgingen vil være på ressurskoordinators bord. Ansatte (førere) vil naturligvis ha eierforhold for sine respektive enheter og rapporterer i tråd med foretakets interne rutiner for dette.

#### Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

For tiltaket ligger det an til følgende driftsutgifter:

2018:

En fliskutter/kompostkvern og yrkesbiler, ca. kr 1,5 mill ihht investeringsbudsjett

2019:

Feiemaskin, løvblåsere og yrkesbiler, ca kr 3,0 mill ihht investeringsbudsjett

2020:

Traktorer, hjullastere og yrkesbiler, ca 3,0 mill ihht investeringsbudsjett

#### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

08.2018 - 12.2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Utarbeides senere i søknadsprosessen

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Foretaket er politisk forankret i en bestiller/utfører organisering. Løsningen genererer produksjon og tjenesteutførelse basert på størst og flest mulig tjenestetimer innenfor økonomiske rammer som er politisk besluttet og fordelt av våre oppdragsgivere. Våre leveranser blir benchmarket og målt opp mot private aktører. Våre oppdragsgivere og eiere ser at vi er konkurransedyktige. Evt. inntjening på private leveranser skal finansiere bedre betingelser på våre offentlige leveranser. Foretaket har med denne løsningen ikke anledning til å dekke inn merkostnaden med elektrifisering av biler og maskiner. Elektrifisering vil også generere kostnader med etablering av ladestasjoner og av erfaring vet vi at aktuelle enheter i tiltaket i dag har en merkostnad dersom effekten på enheten skal tilsvare enheter basert på fossilt brennstoff.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Administrasjon og investering 2018	1 500 000
Administrasjon og investering 2019	3 000 000
Administrasjon og investering 2020	3 000 000
<b>Total sum</b>	<b>7 500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	7 500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	3 750 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>3 750 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Prosjektet kan strekkes ut i tid og det vil bli mindre kostnader pr år. Det er også mulig å satse innenfor avdelinger og legge opp til delmål pr avdeling. Foretaket har tre hovedavdelinger:

1. Park, veg og anlegg
2. Bad og idrett
3. Privat gruppe


## Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Vedlegg klimasats søknad 2018.docx (Annet)

 Vedlegg klimasats søknad 2018.pdf (Annet)

### Merknad:

*Ingen merknad*

[sign] Kurt Idland for Stavanger natur- og idrettsservice KF

---

Lvert 15.02.2018