

**Organisasjonsnummer:** 962276172  
**Foretaksnavn:** Bø kommune, teknisk eining  
**Navn:** Kristin Karlbom Dahle  
**Kontonummer:** 26300516385  
**Adresse:** Pb 83  
**Postnr.:** 3833 Bø i Telemark  
**Telefon:** 35059170  
**Mobiltelefon:** 91527229  
**E-post:** krda@bo.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Telemark

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S70DD1

---

## Ladepunkt for offentlege tenestebilar i Bø kommune

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Bø kommune er midt under ein prosess for å slå seg saman med Sauherad kommune, nye Midt-Telemark kommune. For å kunne yte same tenestetilbod i den nye kommunen må Bø kommune førebu seg på ein kvardag med meir intern transport over dei gamle grensene. Det er eit mål i Bø kommunes handlingsdel av Energi og klimaplan for 2010 - 2020 at bilar med forbrenningsmotor til framdrift skal fasast ut. Som eit ledd i denne planen, må talet på ladestasjonar for elbilar i Bø kommune aukast i førekant av omlegginga . Det er også eit mål å stimulere til at dei tilsette i kommunen trygt kan nytte private elbilar til jobben. Dette kan gjerast ved å ha nok ladekapasitet, samt å kunne prisdifferensiere mellom ulike brukarar, for å auke bruken av kvart enkelt ladepunkt.

Nye elbilar til drift i Bø kommune i 2018:

- 1 - Heimesjukepleia
- 1 - Kommunehuset
- 1 - Psykisk helse
- 2 - Teknisk eining
- 1 - Flyktingtenesta, ladehybrid tenkt til sentrumsføring på elektrisk drift.

Ladepunkt tenkt etablera ved tildelt stønad:

- 2 stykk ved Napastaa-bygget, Gvarvvegen 54
- 4 stykk ved Heradshuset, Bøgata 67
- 2 stykk i carport for heimesjukepleien, Lektorvegen 18
- 4 stykk i for teknisk eining, Gullbringvegen 20

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Reduksjon av klimagassutslipp ved kjøring av offentlege tenestebilar som følgje av overgang til elektrisk drift i 2018:

- Heimesjukepleie: 20.000 km/år

- Flyktningtenesta: 15.000 km/år
- Kommunehuset: 12.000 km/år
- Teknisk eining: 30.000 km/år
- Psykisk helse: 15.000 km/år
- Sum 92.000 km/år

Det er og eit mål om at dei ladestasjonane som er plassera sentralt skal kunne nyttas, ved ledig kapasitet av publikum. Denne transaksjonen skal handsamast via ein ekstern tenestetilbydar og gjennomførast via ein applikasjon på mobiltelefon.

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Ikke nødvendig

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Ikke nødvendig

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Ikke nødvendig

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Som tidlegare skrive er det i Bø kommunes handlingsdel for Energi og klimaplan for Bø kommune 2010 - 2020, «Utfasing av fossilt drivstoff på kommunal transport i 2020». Sak 11/4048

I budsjett for 2018 er øyremerkta midlar for etablering av ladestasjonar i samband med overgangen til fossilfri transport av kommunens transportkjøretøy. Sak 17/2173.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Bø kommune

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Ikke nødvendig

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Etablering av ladepunkt vil setjast i gang i løpet av våren 2018 og når tilsegn ligg føre. Avsluttast innan oktober 2018.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Ikke nødvendig

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Midlar frå budsjett til ladestasjonar er avgrensa og dermed vil nyetableringar av ladestasjonar bli sterkt behovsprøva. Tildelt stønad vil utløyse innkjøp av fleire ladestasjonar på fleire ulike parkeringsområde. Samt vil stønad kunne utløyse innkjøp av ladestasjonar med eit større nytteområde, som til dømes lastfordeling, publikumstilgang via mobilapplikasjon og raskare ladetid. Ved å kunne bygge fleire ladestasjonar vil det også lette framtidige innkjøp av elbilar av dei ulike einingane i kommunen. Lading med egne ladestasjonar er også tryggare enn å nytte konvensjonelle Schuko kontaktar som er dagens løysing for

mange elbilar.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utstyr 12 ladepunkt	300 000
Graving og trekking av kabel	120 000
Montering av ladepunkt	60 000
<b>Total sum</b>	<b>480 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	480 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	240 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>240 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja  
Det kan etablerast færre og enklare ladepunkt, dvs ikkje styrt via mobilapp.

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Kristin Karlbom Dahle for Bø kommune, teknisk eining

---

Leverert 09.02.2018